

NAVIG'INFO

28 septembre 2023 -10H-
visioconférence



En visioconférence
[Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)



SOMMAIRE

01

Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau par itinéraire et perspectives

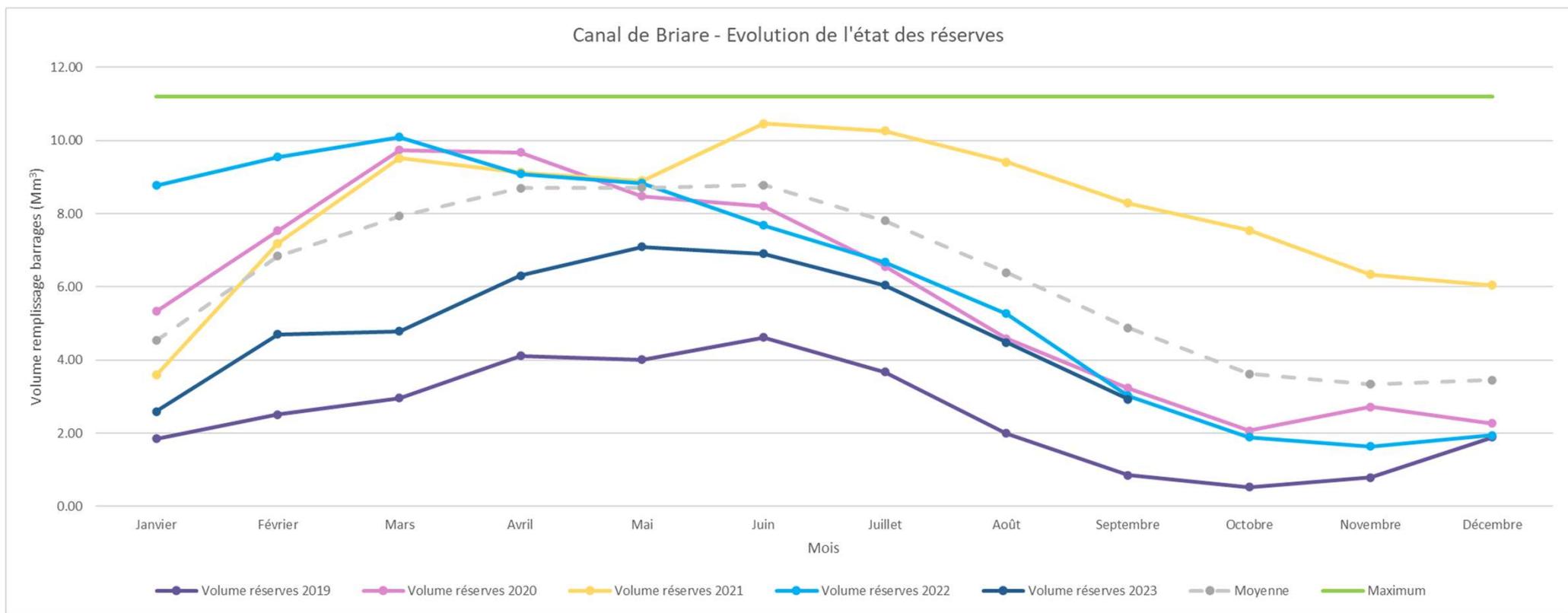
02

Stratégie d'exploitation liée aux plantes invasives

03

Divers / questions

23 % des réserves utiles le 22/09/23



CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 28/09	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
Canal du Loing	Mouillage normal à 2m	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loing) entre Montargis et Rogny (à partir écluse 19)	Mouillage à 1.80 m	Pas d'évolution	Navigation jusqu'à fin de saison
Canal de Briare (versant Loing) entre écluses 13 et 18 VS	Mouillage à 1.80 m	Pas d'évolution	Navigation jusqu'au 15 octobre inclus
Canal de Briare (versant Loire)	Mouillage à 1.80 m Regroupement de bateaux temps d'attente 1 heure, temps d'attente augmenté à 2 heures sur les écluses 5, 6 et 7 Limitation des fausses bassinées	Pas d'évolution tant que la Trézée est en crise	Navigation jusqu'au 15 octobre inclus
Vieux canal de Briare	Mise en place de passages programmés : 09h00 – 10h30 14h00 – 15h00 17h00 – 19h00	Pas d'évolution	Navigation jusqu'au 15 octobre inclus

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

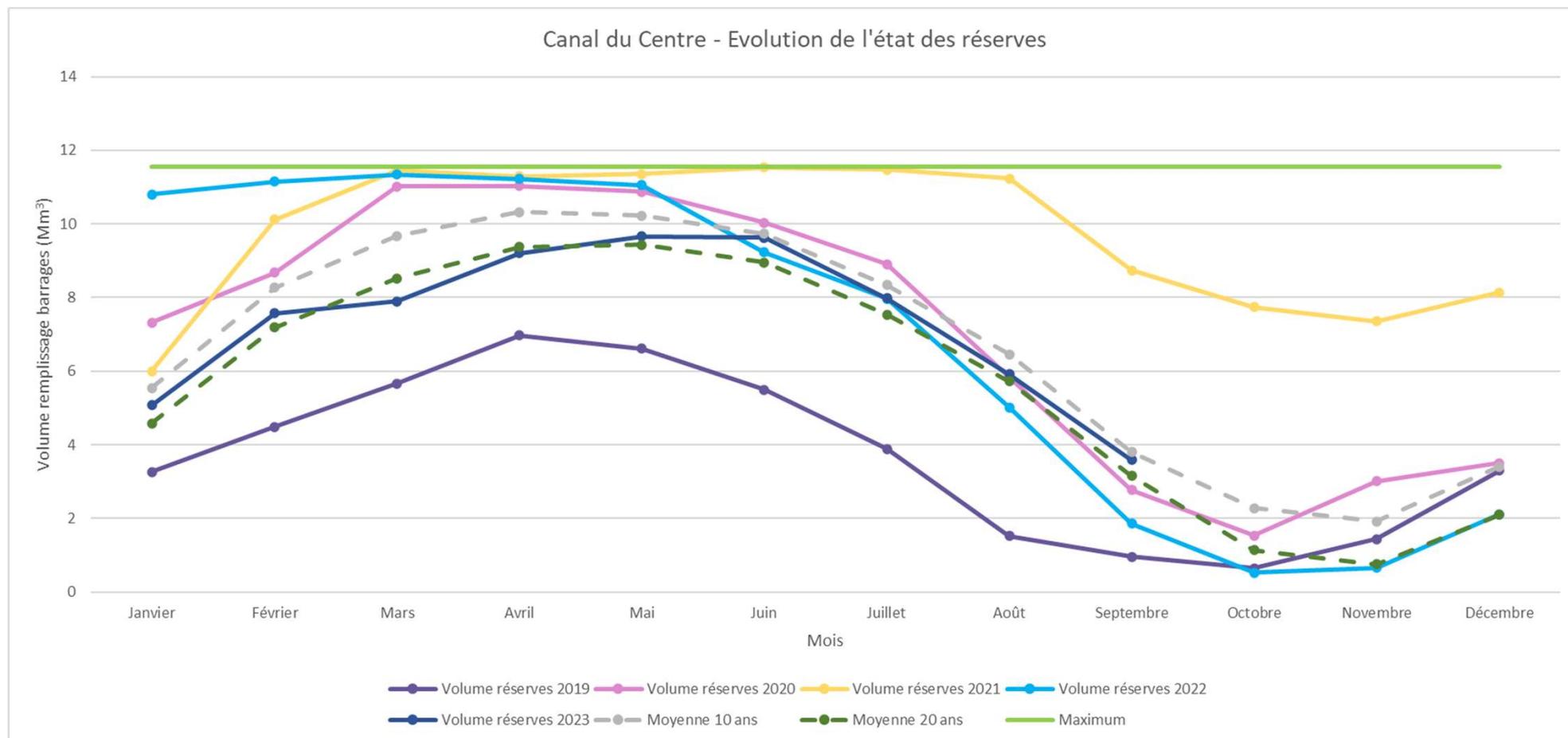


Voie d'eau	Situation au 28/09	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
CLL entre Dompierre et le Guétin	Mouillage de 1.80m Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 min.	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
CLL entre le Guétin et Briare	Mouillage 1,80m Regroupement de bateaux 1h	Maintien de la navigation	Dépendra du débit de l'Allier
CN Cercy-StLéger-Vignes	Mouillage normal (1.60 m)	Pas d'évolution	Pas évolution

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



19 % des réserves utiles le 26/09/23



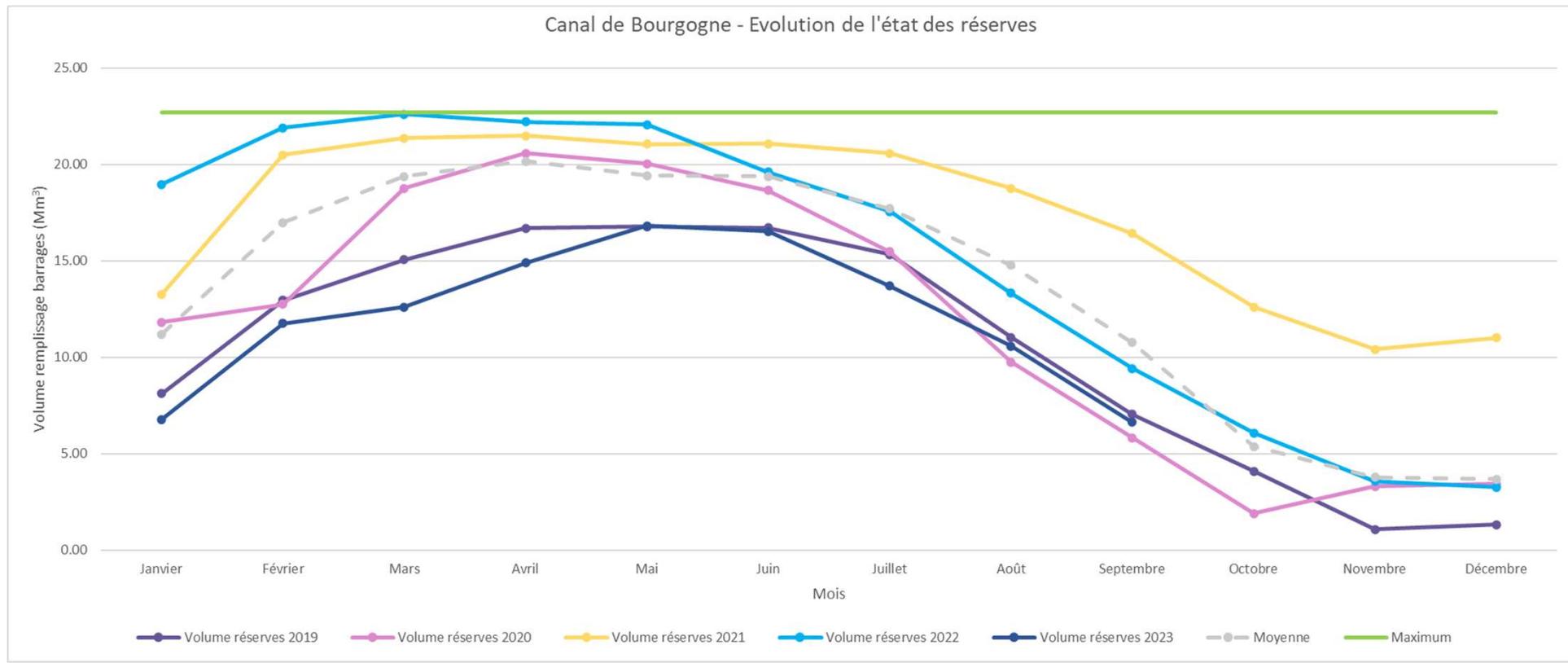
CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 28/09	Perspectives à 15 j	Perspectives *(moyen terme/fin de saison)
Seille	Mouillage normal de 1.50m	Pas d'évolution	Vigilance au regard des débits
CC – entre Crissey et St Julien	Mouillage normal de 2 m	Pas d'évolution	Fin-octobre
CC - entre St Julien et Paray-Monial	Mouillage réduit de 1.60 m	Pas d'évolution	A compter de mi-octobre, adaptation du niveau de service en fonction situation hydro
CC – entre Paray-Monial et Digoin	Mouillage réduit à 1.60 m	Pas d'évolution	
CLL- entre DIGOIN et Dompierre	Mouillage normal à 2 m	Pas d'évolution	Fin octobre
Canal de Roanne à Digoin	Mouillage normal à 1.60 m Attention : pb de plantes aux écluses	Faucardage en cours Navigation et gestion hydraulique contraintes par les plantes	Fin octobre

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation. basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



16% des réserves utiles le 22/09/23



	Situation au 28/09	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
St-Jean de Losne à Dijon	Mouillage à 1,80 m	Maintien d'un mouillage d'au moins 1,60 m jusqu'à mi-octobre	Abaissement progressif jusque fermeture
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Mouillage 1,60 m	Fermeture le 8 octobre Sortie des dernières péniches-hôtels à organiser le 9 octobre	Fermeture le 8 octobre Aucun passage autorisé
Tunnel de Pouilly	Passages à la demande programmés	Fermeture le 8 octobre	Fermeture le 8 octobre
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Fermée depuis le 17/09	Pas d'évolution	
Venarey-Les Laumes à Ancy	Fermée depuis le 17/09	Pas d'évolution	

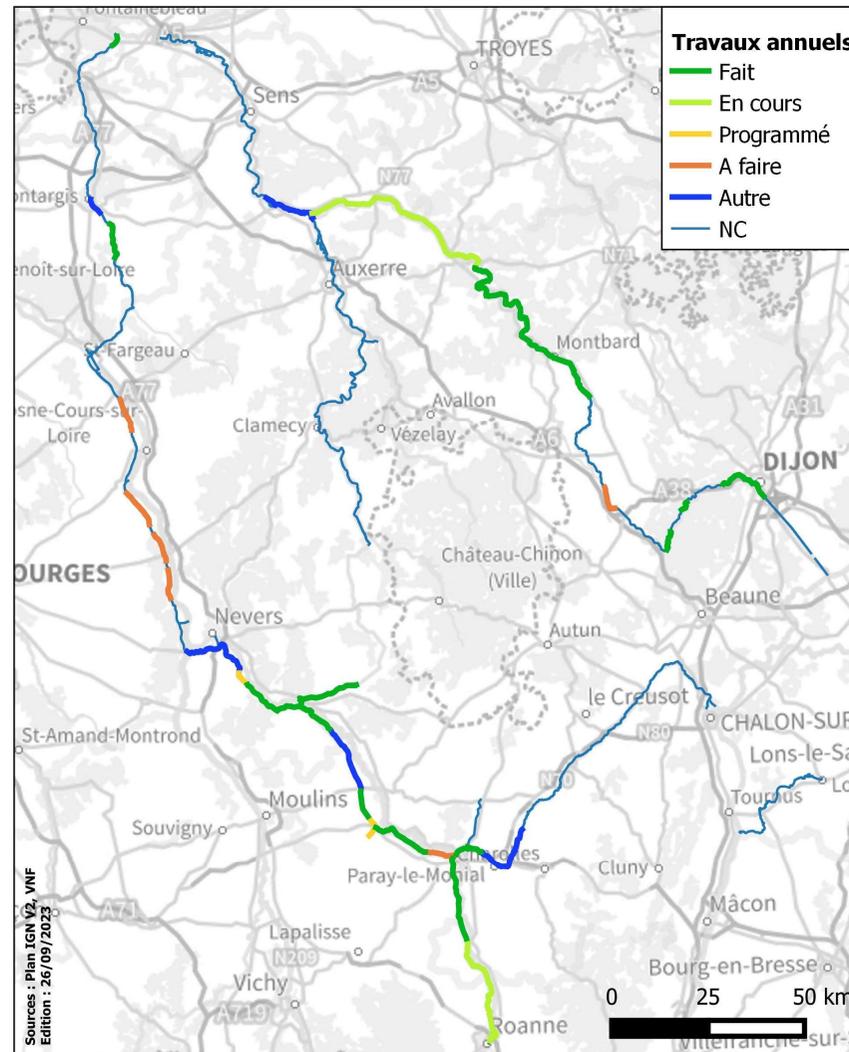
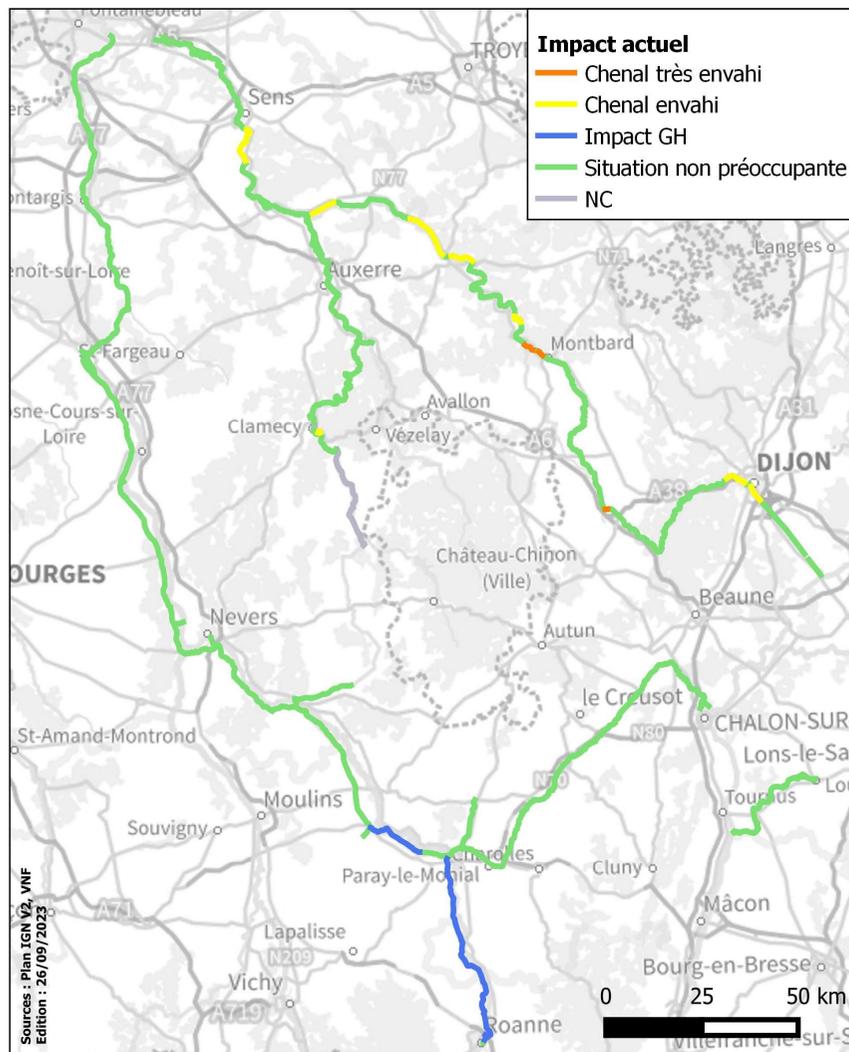
*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



	Situation au 28/09	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Ancy à Migennes	Mouillage à 1,20m Regroupement de bateaux	Pas d'évolution	Selon débit Armançon et conditions météo, abaissement des niveaux d'eau, navigation programmée avant fermeture

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES



	Situation au 28/09	Perspectives probables d'ici 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Rivière Yonne	<p>Mouillage normal</p> <p>Epineau : limitation à 1.70 m (Difficulté de remplissage) + horaires de passage de l'écluse</p> <p>Villevallier : limitation à 1.70 m (Travaux sur la berge d'Epizy)</p> <p>Regroupement de bateaux avec temps d'attente</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 min maximum sur les dérivations de Courlon et Joigny - 1h maximum sur la dérivation de Gurgy <p>Biefs d'Etigny et de Rosoy : mouillage 1,80 m</p>	<p>Pas de modification</p> <p>Sauf restrictions éventuelles du comité sécheresse</p>	<p>Vigilance sur le débit de la rivière Yonne.</p> <p>Dépendra des restrictions du département de l'Yonne</p>
Nivernais	<p>Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 min maximum sur le dép.89 et l'embranchement de Vermenton</p>	<p>Vigilance au niveau du bief 21 (amont Corbigny) avec présence de fuite importante pouvant être impactante</p>	<p>Dépendra du débit et des restrictions du département de l'Yonne</p>

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie





FIN

developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:

- UTI Bourgogne: uti.bourgogne@vnf.fr
- UTI Nivernais-Yonne: uti.nivernais-yonne@vnf.fr
- UTI Saône-Loire: uti.saoneloire@vnf.fr
- UTI Val-de-Loire-Seine: uti.valdeloireseine@vnf.fr



Date du prochaine NAVIG'INFO :
Jeudi 12 octobre - 10h - en visioconférence