



# VNF Centre-Bourgogne

## Navig'Info

CR du 31 août 2023

Présents :

<b>Usagers de la voie d'eau</b>	
Ackermans Anne	ANPEI
Aplin Simon	Boutique Barge Compagny
Bensaad Riad	Croisieurope
Bostin Mark	Péniche-Hôtel E2F & CTF
Chartier Jim	PH - Luciole
Collins Roger	Agir pour le fluvial
Cornet Valentin	Peniche Hôtel Belmond
Courbez Florent	LeBoat
Defrenne Xavier	Les Canalous
Hayes Spencer	Peniche Hôtel
Launoy Michel	ANPEI
Lestrat Erwan	Locaboat
Megret Olivier	Péniche Hôtel
Ourseau Dominique	Entente des canaux du centre
<b>VNF-Direction Territoriale Centre-Bourgogne</b>	
Bernes-Cabanne Christelle	VNF-SEMEH
Chardonnal Antoine	VNF - Développement
Detanger Luc	VNF - UTI Nivernais-Yonne
Malet Céline	VNF - Développement
Perrot Déborah	VNF - UTI Val de Loire Seine
Poncet Sébastien	VNF - Saône-Loire
Vincent Nathalie	VNF-UTI Bourgogne

### BRIARE, LOING, CANAL LATERAL

- *cf. diaporama*

Canal du Briare : Malgré des réserves en eau faibles, l'usine élévatoire de Briare permet de maintenir un mouillage à 1.8m.

Canal Latéral entre le Guétin et Briare : Le 22/08, le recalibrage des sondes mesurant le débit de l'Allier a mis en évidence un débit beaucoup plus faible que celui initialement mesuré. Cela a eu pour conséquence la fermeture des prises d'eau.

Depuis, la situation hydrologique s'est améliorée, ce qui permet de maintenir un mouillage à 1.60 m jusqu'au samedi 9 septembre. Un avis à la batellerie va être rédigé en ce sens.

Si les conditions de navigation s'améliorent à l'issue du point hydrologique qui sera fait le mardi 5 septembre, nous vous en informerons par mail.

## CENTRE, ROANNE à DIGOIN, SEILLE

- *cf. diaporama*

Les perspectives de fin de saison sont toujours à fin septembre. A noter une vigilance du débit de la Seille, sans qu'il y ait pour l'instant de restriction à la navigation.

Le développement des plantes invasives sur le canal de Roanne à Digoin est important mais reste sous contrôle.

## CANAL DE BOURGOGNE

- *cf. diaporama*

*Secteur St Jean-de-Losne-Dijon* : Ce secteur n'est pas fermé à la navigation. Toutefois, le débit de l'Ouche étant très proche du débit réservé, il est très difficile de garantir un mouillage à 2m pour les prochains jours.

*Secteur Pouilly-Ancy* : **Au vu de la situation des barrages-réservoirs, à partir du 4/09 le mouillage va être abaissé progressivement et la navigation programmée mise en œuvre (délais de prévenance de 48h). A partir du 17/09, ce secteur sera fermé sans passage autorisé.**

*Secteur Ancy-Migennes* : Baisse du mouillage dans les jours à venir selon les débits de l'Armançon. Navigation programmée avant fermeture à venir -> pas de date encore définie. **Pour l'instant, le débit de l'Armançon permet la navigation.** L'écluse 114/115 Y sur la commune de Migennes ne sera pas concernée par ces restrictions du fait de la mise en place d'une pompe pour maintenir le niveau d'eau (réponse à la question de M. Courbez).

*Questions :*

M. Collins demande si dans une situation identique l'année prochaine, l'écluse 13Y sera ouverte pour permettre le passage de son bateau à passager ? VNF note la question et des discussions vont s'engager en interne pour faire le point sur les besoins et les possibilités techniques de répondre à la demande.

M. Bostin demande dans quel délai il faut quitter le secteur St-Jean-de-Losne-Dijon ? Aujourd'hui, l'avis à la batellerie n'est pas encore rédigé car le débit de l'Ouche permet encore de naviguer. Toutefois, le risque d'une dégradation du mouillage est probable dans les prochains jours.

L'impressionniste fut bloqué semaine dernière à Veuvey/Ouche, peut-on rester sur le canal jusqu'à fin de la saison ? Sous réserve de la météorologie, la navigation sur cette section doit pouvoir se poursuivre jusqu'à début octobre.

## NIVERNAIS-YONNE

- *cf. diaporama*

Vigilance concernant les débits de l'Yonne dans les semaines à venir. Pour l'instant, les conditions de navigation restent inchangées.

L'écluse de Raveuse connaît une avarie qui augmente le temps de passage à l'écluse (1h max.).

*Question générale :* Est-ce que la liaison Seine-Saône sera garantie jusqu'à fin septembre ? Actuellement l'axe coté Latéral à la Loire n'est pas garantie -visibilité à 7 jours-. Seule la liaison via le canal du Nivernais est maintenue. Il est difficile dans ce contexte météorologique de se prononcer au-delà d'une dizaine de jours.

## PLANTES AQUATIQUES

- *cf. diaporama*

Prochain NAVIG'INFO : Le prochain Navig'Info se tiendra le **jeudi 14 septembre à partir de 10h00** en visioconférence.