



VNF Centre-Bourgogne

Navig'Info

CR du 03 août 2023

Présents :

Usagers de la voie d'eau	
Archambault Vincent	TFC
Bostin Mark	Péniche-Hôtel E2F & CTF
Chassagnette Muriel	Les Amis du canal du Nivernais
Collins Roger	Agir pour le fluvial
Cornet Valentin	Peniche Hôtel Belmond
Hayes Spencer	Peniche Hôtel
Launoy Michel	ANPEI
Megret Olivier	Péniche Hôtel
Tourette Didier	Entente des canaux
VNF-Direction Territoriale Centre-Bourgogne-	
Chevalier Vincent	VNF - UTI Nivernais-Yonne
Doisne Mathilde	VNF - Développement
Fauriel Olivier	VNF - Direction
Guillermin Jean-André	VNF - Exploitation Maintenance
Mercuzot Léa	VNF - Développement
Perrot Déborah	VNF - UTI Val de Loire Seine
Poncet Sébastien	VNF - Saône-Loire
Vadrot Nicolas	VNF - Développement
Vincent Nathalie	VNF - UTI Bourgogne
Wicker Frédéric	VNF - Chef des UTI

BRIARE, LOING, CANAL LATERAL

- *cf. diaporama*

Les réserves utiles sur ce secteur sont correctes pour la saison, notamment grâce à l'augmentation des débits du Loing en lien avec les dernières précipitations qui ont permis de moins solliciter les barrages réservoirs. VNF a également décidé d'arrêter l'usine élévatoire, en accord avec le GIE irricanal, les barrages et les débits actuels permettant à eux seuls d'alimenter le canal de Briare.

M. Tourette remercie VNF pour l'allongement des horaires de passage aux écluses du vieux canal de Briare et pour la gestion en bonne intelligence des passages par les éclusiers.

Il a été rappelé que le secteur de la Trézée est toujours en crise et que les mesures d'attente aux écluses sont donc maintenues.

Sur le bassin Loire-Allier, les débits de l'Allier se rapprochent de leur débit réservé et sont donc particulièrement surveillés.

L'atteinte du débit réservé aura un impact sur les modalités d'exploitation du canal latéral à la Loire entre le Guétin et Briare. Plus d'information seront données lors des prochains Navig'Info en fonction de l'évolution des débits.

CENTRE, ROANNE à DIGOIN, SEILLE

- *cf. diaporama*

Il a été rappelé que la Seille est toujours en vigilance, son débit étant très faible. Aucune mesure de restriction n'est mise en place.

Sur le canal de Roanne à Digoin, une problématique de plantes aquatiques a été identifiée et le faucardage est en cours. Pour l'instant, la situation est contrôlée par les équipes d'exploitation/maintenance de VNF.

CANAL DE BOURGOGNE

- *cf. diaporama*

Les précipitations de ces derniers jours ont permis de ralentir les prélèvements dans les barrages réservoirs notamment versant Saône. Les réserves restent cependant inférieures à la moyenne.

Versant Saône :

Les perspectives de navigation ont été légèrement prolongées à fin septembre.

Le mouillage entre Saint-Jean-de-Losne et Dijon sera maintenu à 2m jusqu'au 15/08, puis sera abaissé ou maintenu selon le débit de l'Ouche.

Versant Yonne :

L'Armançon amont est passé en alerte renforcée, VNF a mis en place un regroupement de bateau à partir de l'écluse 70Y. Le mouillage entre Ancy-le-Franc et Venarey-Lès-Laumes est de 1,40 m.

Sur le secteur Ancy - Migennes, le mouillage est de 1,40 m. Une baisse progressive du mouillage est en cours en lien avec les prélèvements possibles au regard des débits de l'Armançon.

VNF a déposé auprès de la Direction Départementale des Territoires de l'Yonne une demande dérogation pour prélèvement minimal dans l'Armançon malgré l'atteinte du débit réservé. VNF est en attente d'une réponse à cette demande.

En l'absence de dérogation accordée, et dès lors que le mouillage passera en dessous de 1,20 m, la navigation sera interrompue.

Le prochain NavigInfo sera l'occasion de refaire un point particulier sur ce secteur.

NIVERNAIS-YONNE

- *cf. diaporama*

PLANTES AQUATIQUES

Les opérations de faucardages se poursuivent. L'arrachage sur le secteur de Decize donne de bons résultats. La péniche chargée continue de faire la navette entre Migennes et Venarey-Les-Laumes sur le canal de Bourgogne.

Les travaux de faucardage se poursuivent sur les secteurs du canal du Roanne à Digoin et du CLL autour de Digoin.

VNF anticipe sur plusieurs secteurs l'augmentation des températures prévues semaine prochaine qui risque de favoriser la prolifération des plantes.

M. Launoy nous informe que des plaisanciers ont dû faire demi-tour arrivés au port de Dijon au vu de l'envahissement du port par les plantes.

M. Collins précise qu'il a pu passer sans grandes difficultés dernièrement dans ce secteur.

VNF confirme qu'une deuxième passe de faucardages sur le secteur de la Métropole de Dijon a débuté le 31 juillet dernier et court jusqu'à début septembre. Une troisième passe est prévue pour la fin de saison si nécessaire.

Au regard des vents importants de ces derniers jours et annoncés pour le week-end à venir, VNF appelle chacun à la vigilance (chutes d'arbres ou de branches...).

Prochain NAVIG'INFO : Le prochain Navig'Info se tiendra le **jeudi 17 août à partir de 10h00** en visioconférence.

M. Launoy demande à recevoir une relance par mail avec le lien de la visioconférence quelques jours avant le Navig'Info. VNF enverra une telle relance à tous les participants.