

# NAVIG'INFO

06 Juillet 2023 -10H-  
visioconférence



En visioconférence

[Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)



Copyright: VNF/Damien LACHAS



# SOMMAIRE

01

Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau par itinéraire et perspectives

02

Stratégie d'exploitation liée aux plantes invasives

03

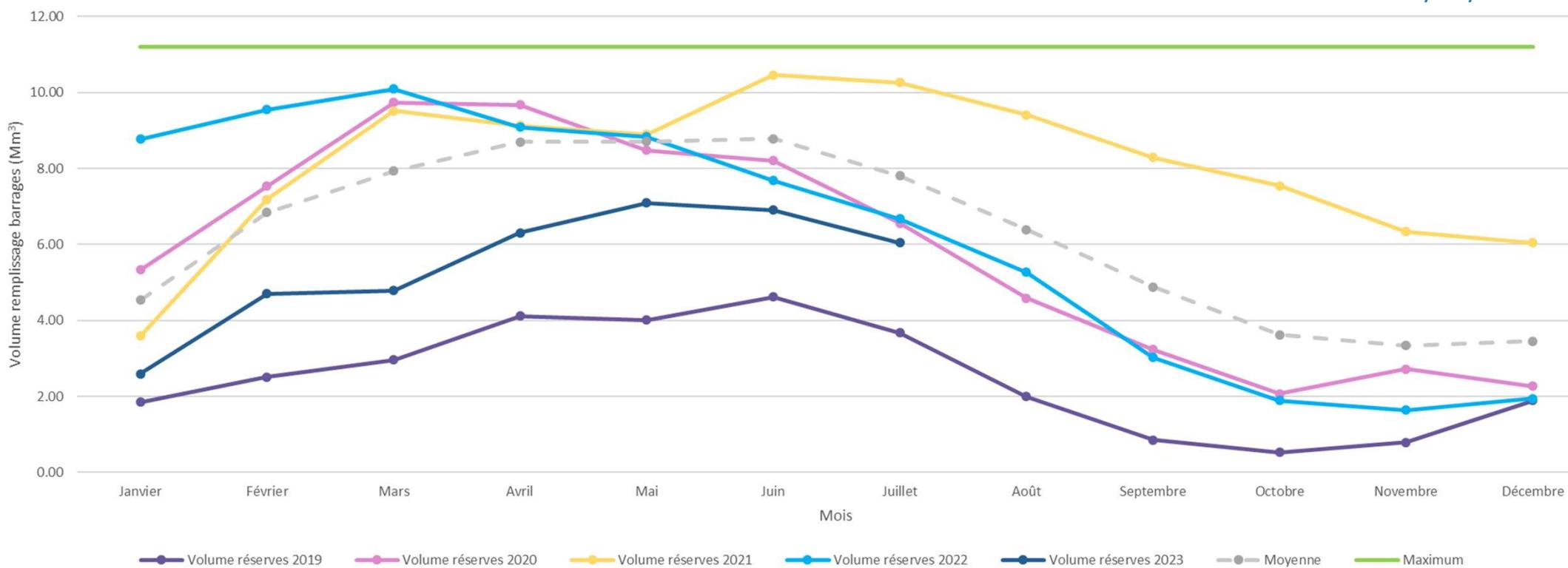
Divers / questions

**Conditions d'exploitation du réseau  
Centre-Bourgogne  
au 22 juin 2023**



Canal de Briare - Evolution de l'état des réserves

54% des réserves utiles le 29/06/23



## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 06/07	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
Canal du Loing	<b>Mouillage normal à 2m</b>	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loing) entre Montargis et Rogny	<b>Mouillage à 1.80 m</b>	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loing) entre écluses 13 et 18 VS	<b>Mouillage à 1.80 m</b>	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loire)	<b>Mouillage à 1.80 m</b> Regroupement de bateaux temps d'attente 1 heure, <b>temps d'attente augmenté à 2 heures sur les écluses 5, 6 et 7</b> Limitation des fausses bassinées	Pas d'évolution tant que la Trézée est en crise	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
Vieux canal de Briare	<b>Mise en place de passages programmés :</b> <b>09h00 – 10h30</b> <b>14h00 – 15h00</b> <b>17h00 – 18h00</b>	Modification des plages horaires selon les plages mentionnées sur cette diapositive et s/r avis favorable du directeur	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire

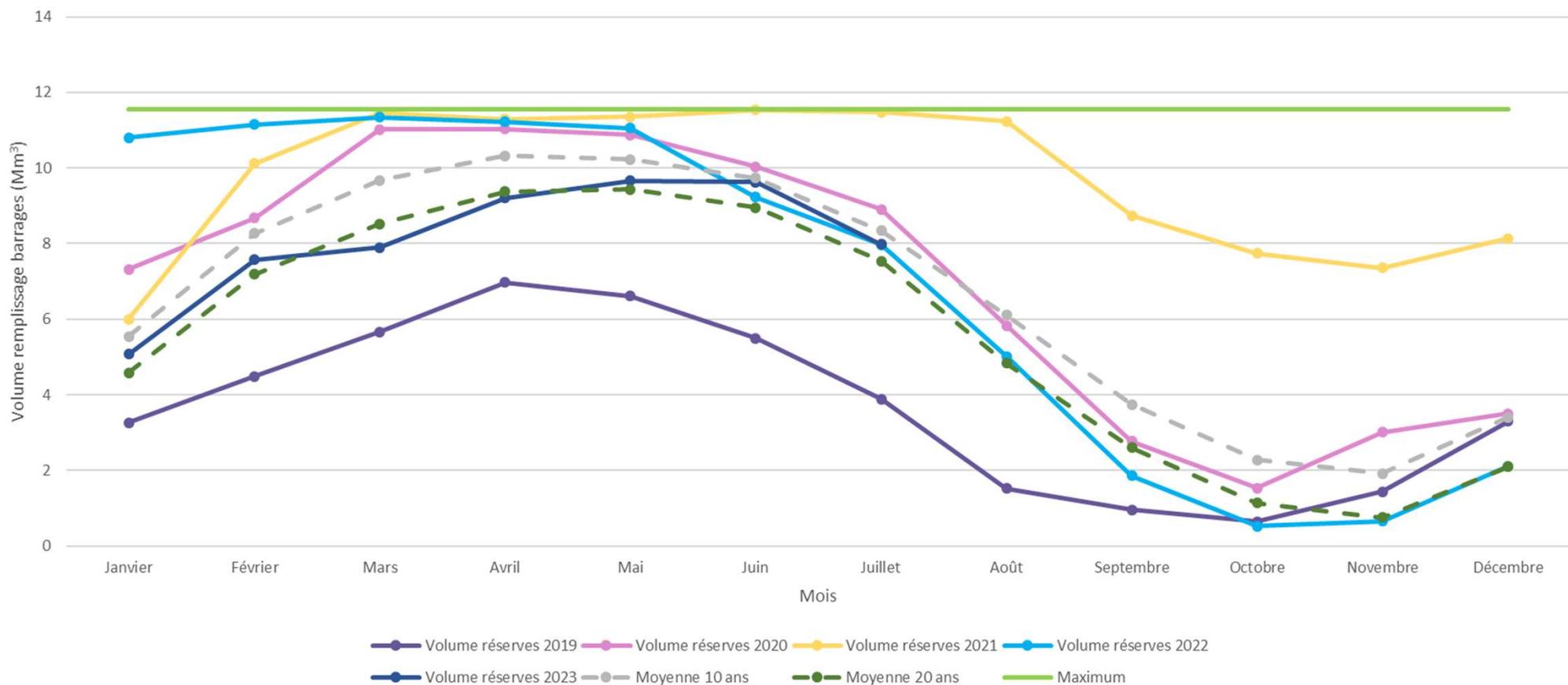
\*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 06/07	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
CLL entre Dompierre et le Guétin	<b>Mouillage de 2m</b> Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 min.	Mouillage à 1,80 m Regroupement de bateaux avec temps d'attente à 30 mn	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
CLL entre le Guétin et Briare	<b>Mouillage de 2m.</b> Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 min.	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
CN Cercy-StLéger-Vignes	<b>Mouillage normal (1.60 m)</b>	Pas d'évolution	Pas évolution

\*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

Canal du Centre - Evolution de l'état des réserves **69% des réserves utiles le 29/06/2023**



CONDITIONS D'EXPLOITATION

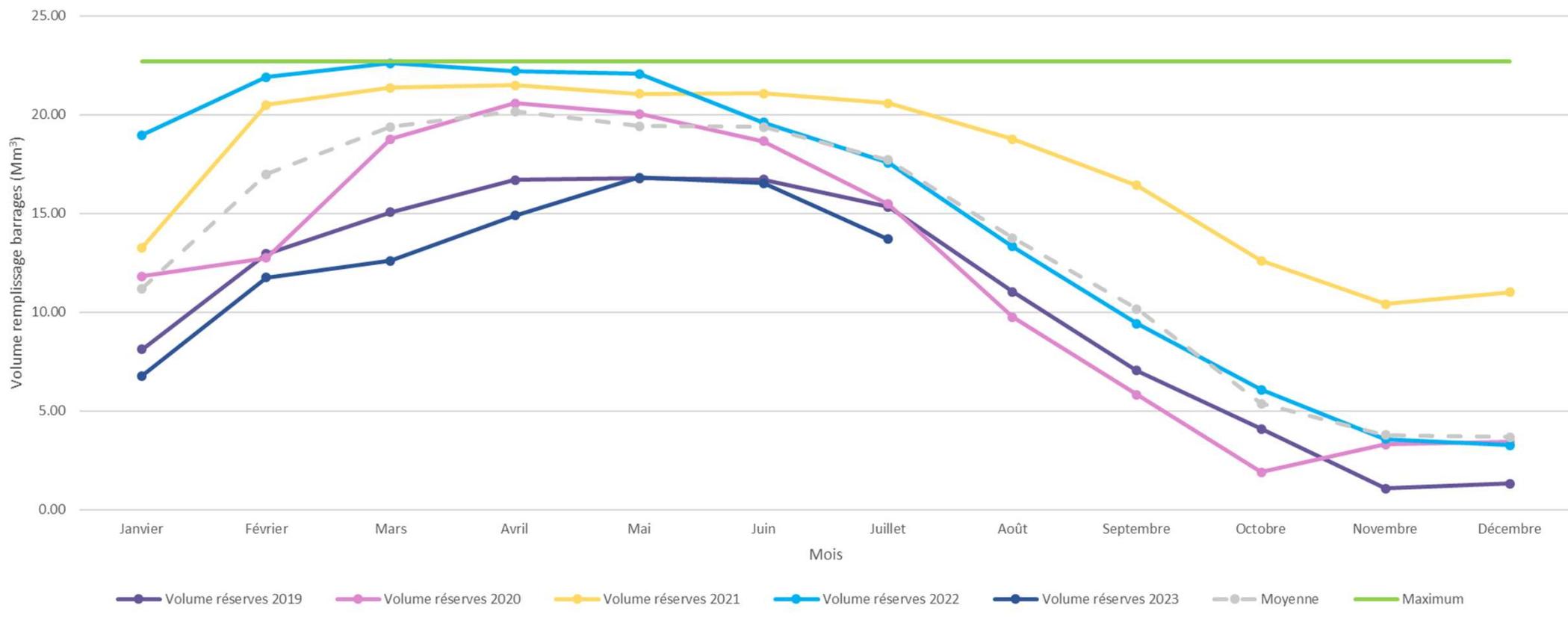
Voie d'eau	Situation au 22/06	Perspectives à 15 j	Perspectives *(moyen terme/fin de saison) On vise le 31/08
Seille	<b>Mouillage normal à 1,5m</b>	Pas d'évolution	Vigilance au regard des débits
CC – entre Crissey et St Julien	<b>Mouillage normal de 2 m</b>	Pas d'évolution	Fin août
CC - entre St Julien et Paray-Monial	<b>Mouillage réduit de 1.60 m</b>	Pas d'évolution	Fin août
CC – entre Paray-Monial et Digoin	<b>Mouillage normal à 2 m</b>	Pas d'évolution	Fin août
CLL- entre DIGOIN et Dompierre	<b>Mouillage normal à 2 m</b>	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
Canal de Roanne à Digoin	<b>Mouillage normal à 1.60 m</b>	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire

\*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



Canal de Bourgogne - Evolution de l'état des réserves

60% des réserves utiles le 29/06/23



**Versant Saône du canal de Bourgogne** : insuffisance de la ressource pour toute la saison en fonction des précipitations, avec limitation du mouillage et impact sur les conditions de navigation des péniches-hôtel. Choix à faire, 2 scénarii, en fonction de l'évolution des débits de l'Ouche :

**1. Alimentation par les barrages du seul secteur Pouilly-Dijon :**

Navigation des PH dans la vallée de l'Ouche autant de temps que le permettent les niveaux des barrages avec mouillage d'1,60 m, puis éventuelle sortie du canal de Bourgogne (limite mi-septembre) ;  
 Baisse progressive du mouillage du secteur Dijon-St Jean en fonction du débit de l'Ouche à Dijon.

**2. Alimentation par les barrages de l'ensemble du versant Saône (Pouilly-St Jean) :**

Utilisation des barrages-réservoirs pour l'alimentation de l'ensemble du versant Saône avec mouillages actuels, consommation forte de la ressource et éventuelle fermeture de l'ensemble du versant Saône anticipée par rapport au scénario 1.

	Situation au 06/07	Scénario 1	Scénario 2
<b>St-Jean de Losne à Dijon</b>	<b>Mouillage à 2 m</b>	Eventuelle baisse de mouillage en fonction du débit de l'Ouche à Dijon Perspective : mi-septembre avec baisse progressive du mouillage	Pas d'évolution à court terme Perspective : éventuelle fermeture anticipée
<b>Dijon à Pouilly-en-Auxois</b>	<b>Mouillage 1,60 m</b>	Pas d'évolution Perspective : mi-septembre	Pas d'évolution à court terme Perspective : éventuelle fermeture anticipée

	Situation au 06/07	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Tunnel de Pouilly	Passages à la demande programmés	Pas d'évolution	Fin août
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Mouillage 1,20 m	Pas d'évolution	Fin août
Venarey-Les Laumes à Ancy	Mouillage à 1,40 m jusqu'à mi-juin	Pas d'évolution	Fin août

\*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

	Situation au 06/07	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Ancy à Migennes	<b>Mouillage à 1,40m</b>	Eventuelle baisse de mouillage en fonction des débits de l'Armançon	Débits réservés atteints sur la partie amont de l'Armançon (zone de gestion en alerte) Débits proches des débits réservés sur la partie aval de l'Armançon (dynamique de baisse)  Baisse progressive du niveau de mouillage jusqu'à incompatibilité avec la navigation



**Spécificité 2023** : contrairement aux années précédentes, VNF n'a plus de dérogation permettant des prélèvements dans l'Armançon si les débits réservés sont atteints.

Conséquences :

- Bateaux à fort tirant d'eau (> 1,40m) quittent actuellement ce secteur
- Retour aux conditions de navigation optimales incertain avant fin de la période de sécheresse

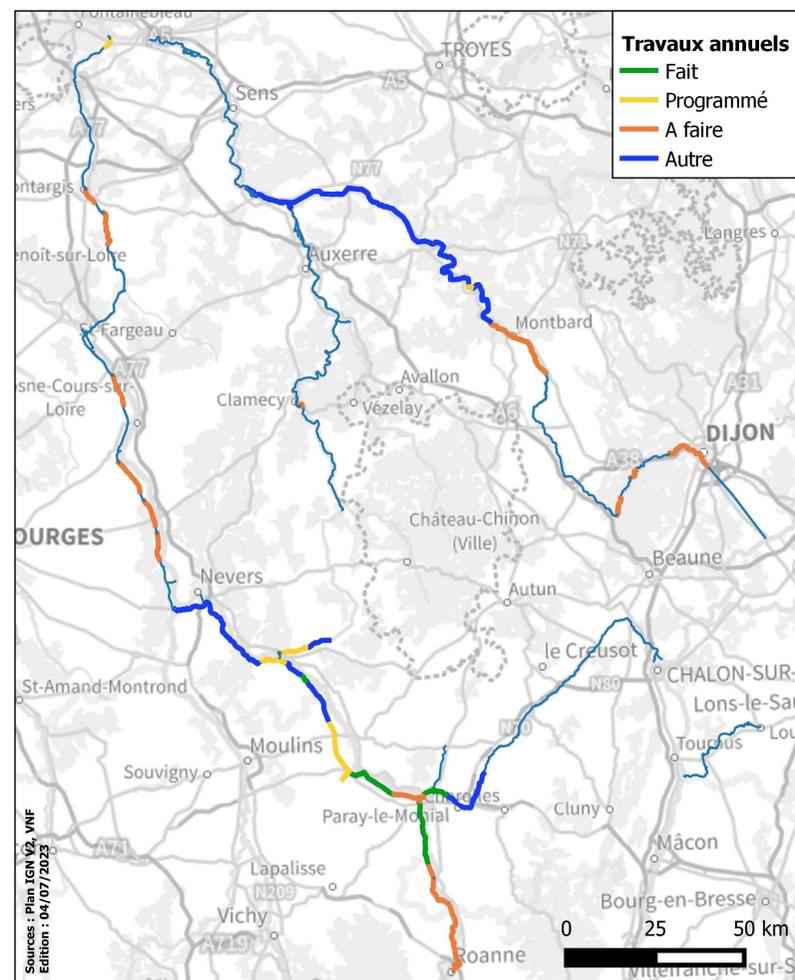
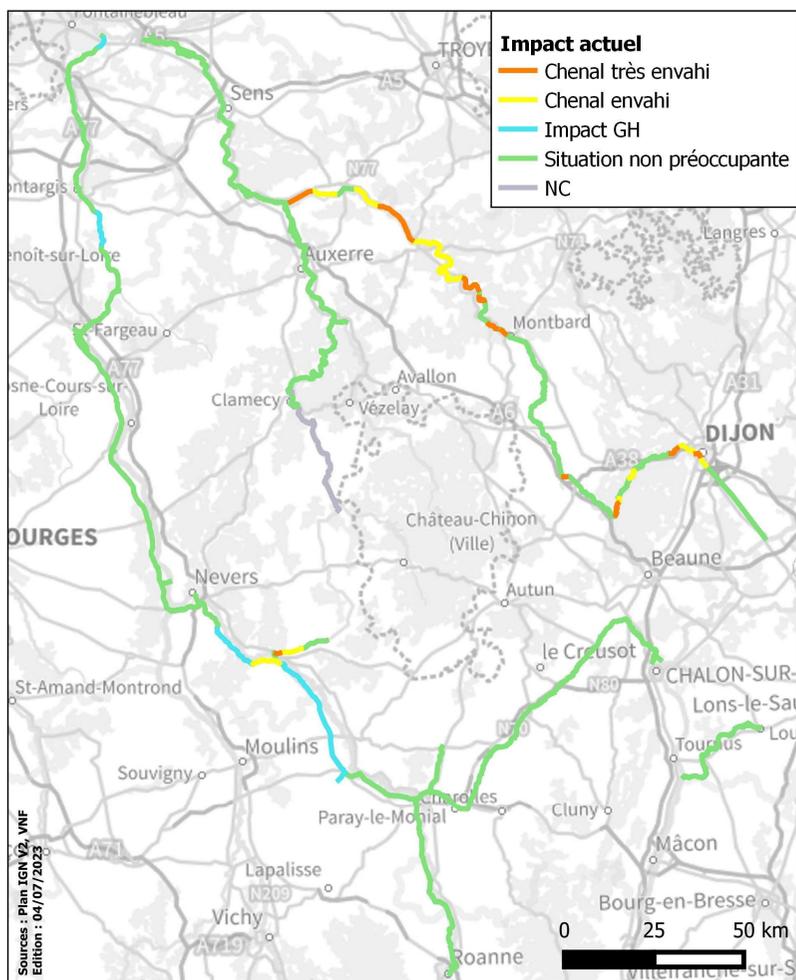
\*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



	Situation au 22/06	Perspectives probables d'ici 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Rivière Yonne	<b>Mouillage normal</b> <b>Epineau : limitation à 1.90 m + horaires de passage de l'écluse</b>	Epineau : pas de modification	Idem
Rivière Yonne	<b>Biefs d'Etigny et de Rosoy</b>  <b>Mouillage 1,80 m</b>	Pas de modification	Idem
Nivernais	<b>Conditions normales</b>	Vigilance au niveau du bief 21 (amont Corbigny) avec présence de fuite importante pouvant être impactante	Conditions normales



# STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES



## STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES





# FIN

[developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr](mailto:developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr)

**Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:**

- UTI Bourgogne: [uti.bourgogne@vnf.fr](mailto:uti.bourgogne@vnf.fr)
- UTI Nivernais-Yonne: [uti.nivernais-yonne@vnf.fr](mailto:uti.nivernais-yonne@vnf.fr)
- UTI Saône-Loire: [uti.saoneloire@vnf.fr](mailto:uti.saoneloire@vnf.fr)
- UTI Val-de-Loire-Seine: [uti.valdeloireseine@vnf.fr](mailto:uti.valdeloireseine@vnf.fr)



Date du prochaine NAVIG'INFO :  
**Jeudi 20 juillet – 10h – en visioconférence**