



# VNF Centre-Bourgogne

## Navig'Info

CR du 22 juin 2023

Présents :

Usagers de la voie d'eau	
Bostin Mark	Péniche-Hôtel E2F
Collins Roger	Agir pour le fluvial
Defrenne Xavier	Canalous
Delmas Eric	FIN
Lester Krishna	Port de Mailly
Spencer Hayes	Péniche-Hôtel
VNF-Direction Territoriale Centre-Bourgogne-	
Chardonnal Antoine	VNF-Développement
Chevalier Vincent	VNF-UTI Nivernais Yonne
Detranger Luc	VNF-UTI Nivernais Yonne
Ferroux Thierry	VNF-Communication
Guillermin Jean-André	VNF-SEMEH
Malet Céline	VNF-Développement
Marquis Fabien	VNF-UTI Bourgogne
Poncet Sébastien	VNF-UTI Saône-Loire
Wicker Frederic	Chef des UTI

## Introduction

### BRIARE, LOING, CANAL LATERAL

- *cf. diaporama*

Canal du Loing et Canal de Briare : Les débits se maintiennent. Les mouillages et les perspectives de navigation à moyen et long terme restent inchangées.

**A noter, la rivière Trézée reste en alerte renforcée.**

Les navigants s'interrogent sur le fonctionnement des pompes de l'usine élévatoire de Briare. L'UTI précise que les 3 pompes sont toujours en fonctionnement.

Canal Latéral à la Loire : Un arrêt à la navigation avait été pris suite à des orages, dans le secteur de l'écluse n°6. Les arbres ont été coupés et enlevés. La navigation reprend ce jour-même (22/06). Un temps d'attente au écluse d'environ 30 minutes est à prévoir du fait du regroupement de bateaux. Cette règle sera maintenue à minima durant les 15 jours à venir.

## CENTRE, ROANNE à DIGOIN, SEILLE

- *cf. diaporama*

Les réserves en eau sont correctes pour la saison. Néanmoins, les débits des cours d'eau sont très faibles ; en conséquent les réserves sont sollicitées de façon plus importante dès ce début de saison.

Conditions d'exploitation inchangées.

## CANAL DE BOURGOGNE

- *cf. diaporama*

Les réserves sont fortement sollicitées. La courbe de remplissage a donc entamé sa descente. La phase de déstockage des barrages réservoirs a débuté pour l'alimentation du canal.

Entre St-Jean-de-Losne et Dijon, la perspective à moyen (s'il n'y a pas de précipitation) terme est toujours mi-septembre. Toutefois, une limitation de mouillage sur cette section seront nécessaires en amont, ceci de manière progressive, au regard des contraintes de gestion hydraulique. Bien entendu ces mesures de dégradations de l'offre de service seront partagées au préalable notamment avec les gestionnaires de péniche-hôtel.

De Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes : Baisse progressive du mouillage à 1,20 m à partir du 26/06. Cela va permettre une légère économie d'eau vis-à-vis du barrage de Grosbois.

De Venarey-Les Laumes à Ancy : Baisse progressive du mouillage à 1,40 m à partir du 26/06

D'Ancy à Migennes : Baisse progressive du mouillage à 1,40 m. L'abaissement se fera en fonction des départs de péniches-hôtel.

## NIVERNAIS-YONNE

- *cf. diaporama*

Les travaux de l'écluse de l'Ille Brulé sont terminés et la navigation a repris ce matin.

Une vigilance accrue est portée sur le bief 21 du fait de fuites pouvant avoir un impact sur la navigation.

Complémentairement, la reprise progressive du soutien d'étiage du barrage de Pannecière permettra de revenir progressivement aux mouillages normales sur les sections aujourd'hui limitées en mouillage.

## PLANTES AQUATIQUES

Sur différents secteurs, il est constaté une reprise des plantes aquatiques. Des opérations de faucardage, d'arrachage vont se poursuivre. Les secteurs d'interventions seront priorisés selon le trafic et l'évolution hydrologique.

Prochaine NAVIG'INFO : Le prochain Navig'Info se tiendra le **jeudi 06 juillet à partir de 10h00** en visioconférence