

NAVIG'INFO

08 juin 2023 -10H-
visioconférence



En visioconférence

[Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)



SOMMAIRE

01

Présentation des scénarii théoriques de dégradation

02

Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau par itinéraire et perspectives

03

Stratégie d'exploitation liée aux plantes invasives

04

Divers / questions

Contexte

- Point situation : cf. Bulletin hydrologique
- Objectif : posséder des éléments de "pré-décision" permettant de définir collectivement la stratégie de navigation en regard de la situation hydrologique et des arrêtés réglementaires

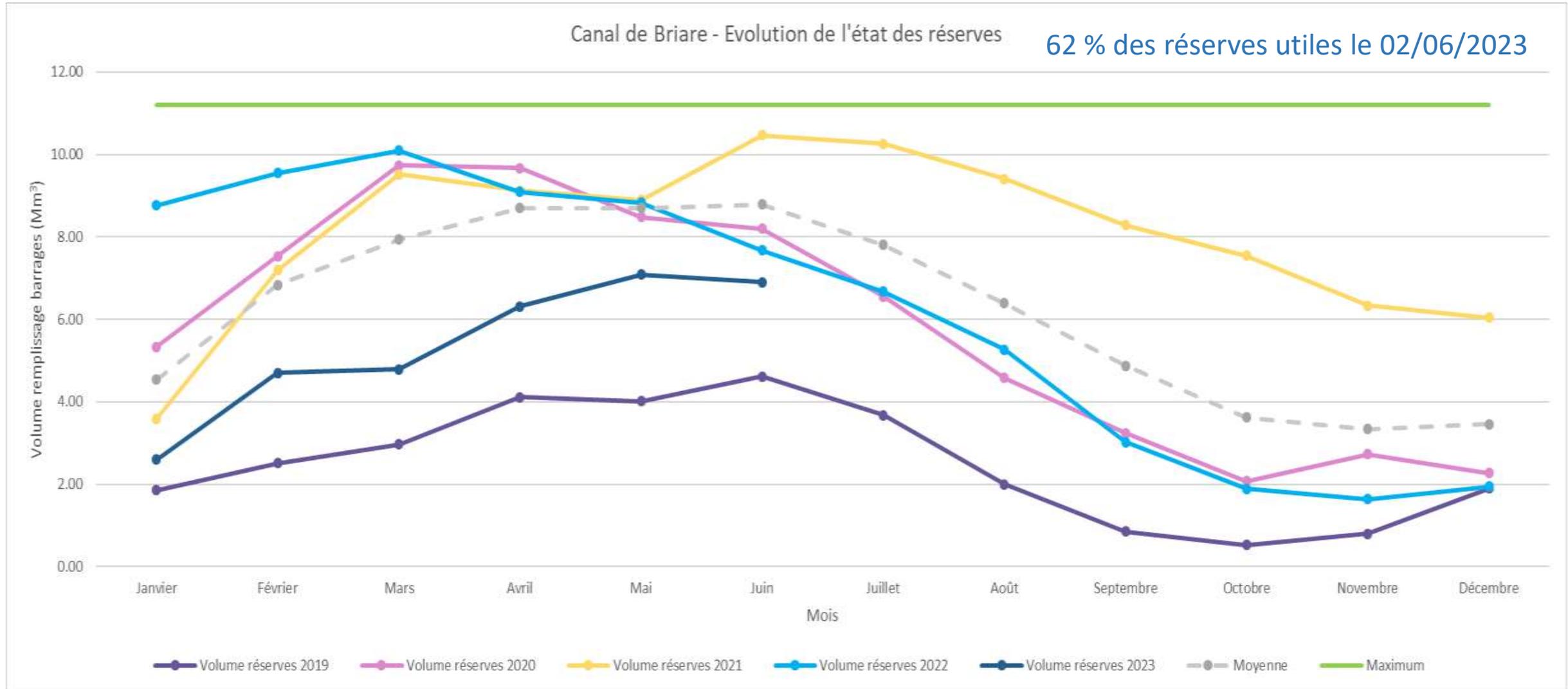


Construction de la stratégie

Pour les canaux artificiels, une stratégie de navigation en situation de sécheresse doit tenir compte de plusieurs facteurs qui sont les suivants :

- Volumes disponibles dans les barrages réservoirs
- Etat des mesures réglementaires
- Niveau d'étiage des rivières et perspectives d'atteinte du débit réservé
- Typologie et intensité du trafic
- Besoins tiers à enjeux(AEP, abreuvement, industrie)

**Conditions d'exploitation du réseau
Centre-Bourgogne
au 08 juin 2023**



CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 08/06	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
Canal du Loing	Mouillage normal à 2m	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loing) entre Montargis et Rogny	Mouillage à 1.80 m	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loing) entre écluses 13 et 18 VS	Mouillage à 1.80 m	Pas d'évolution	Pas d'évolution
Canal de Briare (versant Loire)	Mouillage à 1.80 m Regroupement de bateaux temps d'attente 1 heure Limitation des fausses bassinées	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
Vieux canal de Briare	Mise en place de passages programmés : 09h30 – 10h30 14h30 – 15h30 17h30 – 18h30	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire

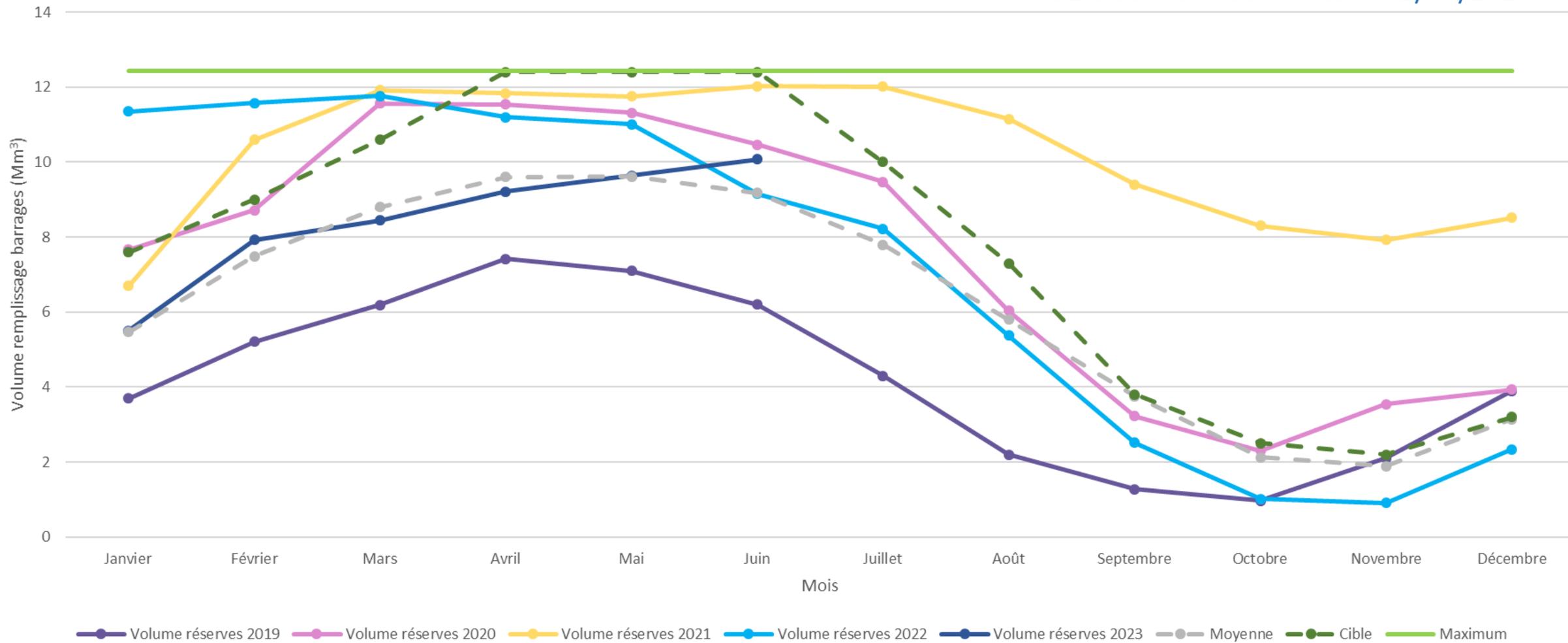
*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

Voie d'eau	Situation au 08/06	Perspectives à 15 j	Perspectives* (moyen terme/fin de saison)
CLL entre Dompierre et le Guétin	Mouillage de 2m	Mouillage à 1,80 m Regroupement de bateaux avec temps d'attente à 30 mn	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
CLL entre le Guétin et Briare	Mouillage de 2m.	Mouillage à 2 m. Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 mn	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
CN Cercy-StLéger-Vignes	Mouillage normal (1.60 m)	Pas d'évolution	Pas évolution

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

Canal du Centre - Evolution de l'état des réserves

81% des réserves utiles le 02/06/2023

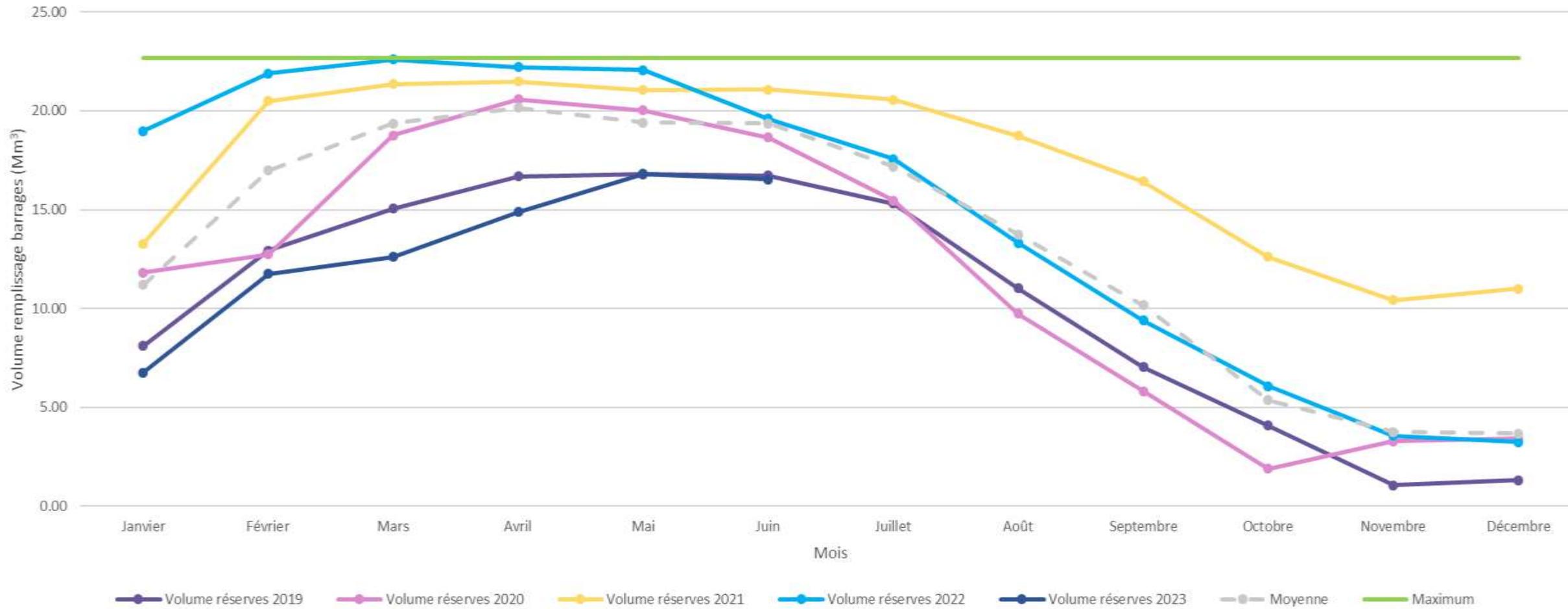


CONDITIONS D'EXPLOITATION

Voie d'eau	Situation au 08/06	Perspectives à 15 j	Perspectives *(moyen terme/fin de saison) On vise le 31/08
Seille	Mouillage normal à 1,5m	Pas d'évolution	Vigilance au regard des débits
CC – entre Crissey et St Julien	Mouillage normal de 2 m	Pas d'évolution	Fin août
CC - entre St Julien et Paray-Monial	Mouillage réduit de 1.60 m	Pas d'évolution	Fin août
CC – entre Paray-Monial et Digoin	Mouillage normal à 2 m	Pas d'évolution	Fin août
CLL- entre DIGOIN et Dompierre	Mouillage normal à 2 m	Mouillage à 2 m. Regroupement de bateaux avec temps d'attente de 30 mn	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire
Canal de Roanne à Digoin	Mouillage normal à 1.60 m	Pas d'évolution	Dépendra du débit et des restrictions sur la Loire

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

Canal de Bourgogne - Evolution de l'état des réserves **73% des réserves utiles le 02/06/2023**



	Situation au 08/06	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
St-Jean de Losne à Dijon	Mouillage à 2 m	Pas d'évolution	Début septembre
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Mouillage 1,60 m	Pas d'évolution	Début septembre
Tunnel de Pouilly	Passages à la demande programmés	Pas d'évolution	Fin août
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Mouillage 1,40 m	Pas d'évolution	Fin août
Venarey-Les Laumes à Ancy	Mouillage à 1,60 m jusqu'à mi-juin	Pas d'évolution	Fin août

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie



	Situation au 08/06	Perspectives à 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Ancy à Migennes	Mouillage à 1,60m jusqu'à mi-juin	Baisse progressive du mouillage (en fonction évolution débit)	Débits réservés atteints sur la partie amont de l'Armançon Débits proches des débits réservés sur la partie aval de l'Armançon (dynamique de baisse) Baisse progressive du niveau de mouillage jusqu'à incompatibilité avec la navigation



Spécificité 2023 : contrairement aux années précédentes, VNF n'a plus de dérogation permettant des prélèvements dans l'Armançon si les débits réservés sont atteints.

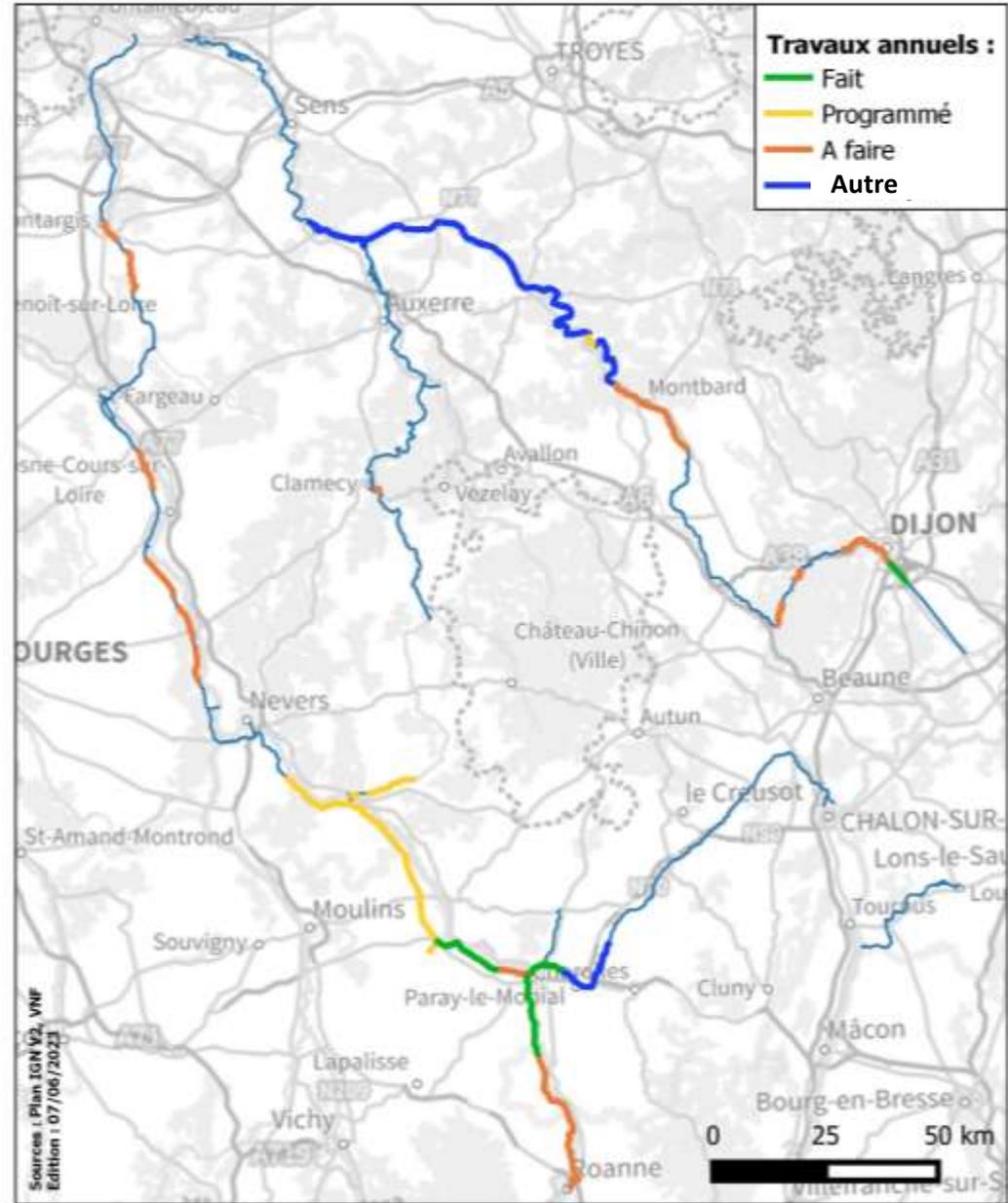
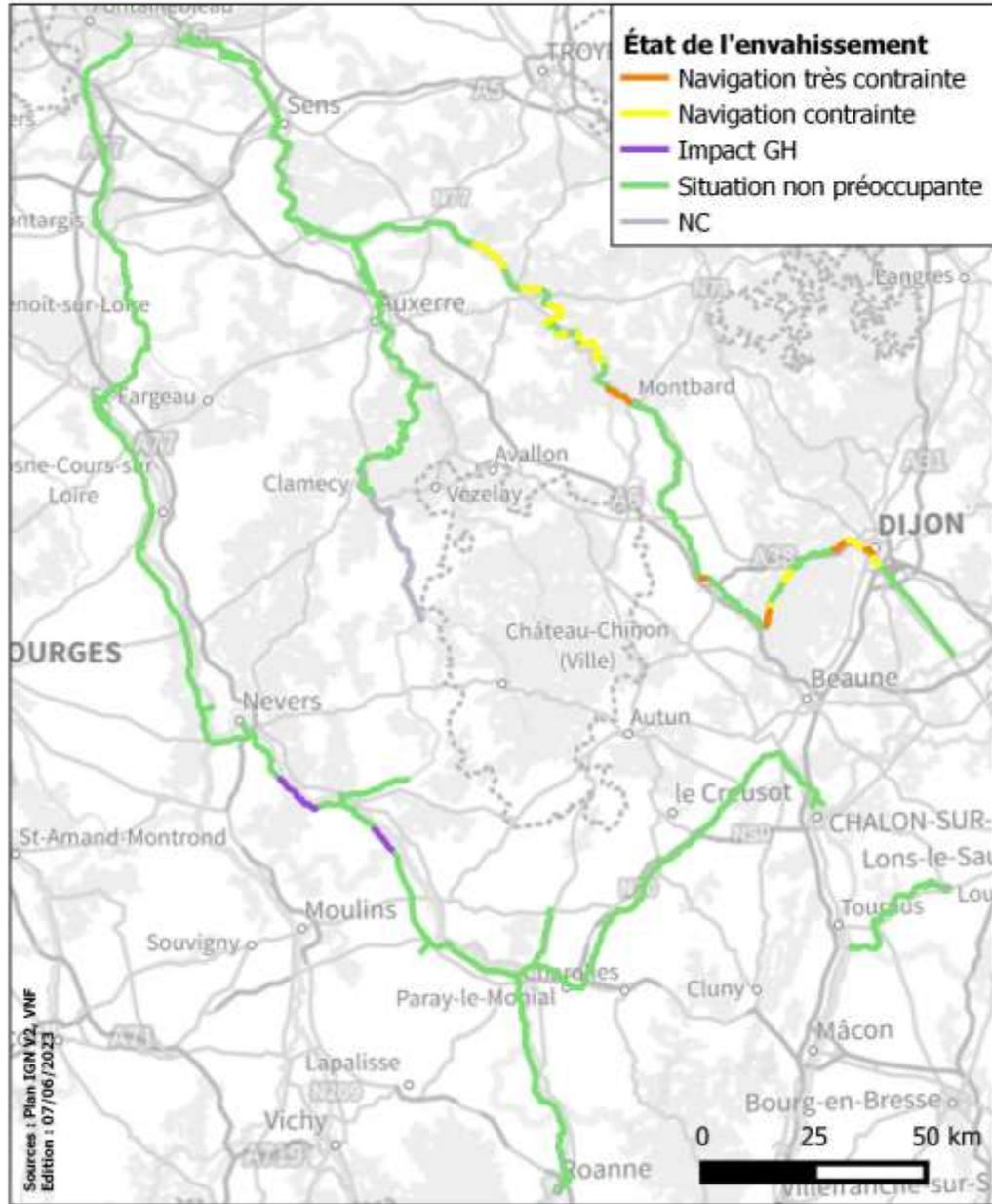
Conséquences :

- Recommandation aux bateaux à fort tirant d'eau (> 1,40m) de quitter ce secteur prochainement
- Retour aux conditions de navigation optimales incertaines avant fin de la période de sécheresse

*estimation du délai de maintien des conditions de navigation avant dégradation, basée sur une hypothèse de baisse immédiate de l'hydrologie

	Situation au 08/06	Perspectives probables d'ici 15 jours	Perspectives * (moyen terme/fin de saison)
Rivière Yonne	<p>Mouillage normal Epineau : limitation à 1.90 m + horaires de passage de l'écluse</p> <p>Ile Brûlée : arrêt navigation jusqu'au <u>21 juin</u></p>	<p>Epineau : pas de modification</p> <p>Ile Brûlée: arrêt de navigation jusqu'au 21 juin</p>	Idem
Rivière Yonne	<p>Biefs d'Etigny et de Rosoy</p> <p>Mouillage 1,80 m</p>	<p>Pas de modification</p>	Idem
Nivernais	<p>entre l'écluse 28vs de Chaumot (PK 81,285) et l'écluse 42vs de Villers (PK 104,569) : limitation de mouillage à 1 mètre suite aux travaux d'urgence de l'ancienne écluse de St-Didier</p>	<p>Retour au mouillage normal (1,40m) entre les écluses 28 et 42 en fonction du soutien d'étiage de Pannecière (vers le 17 juin)</p> <p>Vigilance au niveau du bief 21 (amont Corbigny) avec présence de fuite importante pouvant être impactant à court/moyen terme</p>	Conditions normales

STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES





FIN

developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:

- **UTI Bourgogne:** uti.bourgogne@vnf.fr
- **UTI Nivernais-Yonne:** uti.nivernais-yonne@vnf.fr
- **UTI Saône-Loire:** uti.saoneloire@vnf.fr
- **UTI Val-de-Loire-Seine:** uti.valdeloireseine@vnf.fr



Date du prochaine NAVIG'INFO :
Jeudi 22 juin – 10h – en visioconférence