



VNF Centre-Bourgogne

Navig'Info

CR du 04 mai 2023

Présents :

Usagers de la voie d'eau	
Nom Prénom	Entreprises
Bensaad Riad	Croisieurope
Bostin Marc	Péniche-Hôtel E2F
Carignant Alfred	Canalous
Cornet Valentin	Croisière orex
Delmas Eric	FIN
Evezard Remi	Bateau le Latéral
Fourre Dominique	Le Boat
Foschini	Croisière Orex
Lestrat Erwan	Locaboat
Ourseau Domique	Entente des canaux / ANPEI
VNF-Direction Territoriale Centre-Bourgogne-	
Chevalier Vincent	VNF-UTI Nivernais Yonne
Detange Luc	VNF-UTI Nivernais Yonne
Doisne Mathilde	VNF- Développement
Jean-André Guillermin	VNF-SEMEH
Levêque Lucile	VNF- Directrice adjointe
Malet Céline	VNF- Développement
Marquis Fabien	VNF-UTI Bourgogne
Perrot Déborah	VNF-UTI Loire-Seine
Poncet Sébastien	VNF-UTI Saône-Loire
Wicker Frederic	Chef des UTI

Introduction

BRIARE, LOING, CANAL LATERAL

- *cf. diaporama*

Il n'y a pas de modification des niveaux de mouillage sur l'ensemble des canaux. Sur une base, d'une absence de pluie totale et d'arrêt de l'usine élévatoire, les perspectives de navigation sont à fin août. La vigilance est toujours d'actualité sur le bassin Loire-Allier.

CENTRE, ROANNE à DIGOIN, SEILLE

- *cf. diaporama*

Les débits en rivière sont toujours faibles mais les réserves sont bien remplies. Entre St Julien et Paray-le-Monial, le mouillage est réduit à 1m60 du fait de fuites sur le canal. Une expertise des fuites est en sur le secteur de Palinges.

CANAL DE BOURGOGNE

- *cf. diaporama*

Les réserves sont toujours en hausses, il n'y a donc pas d'évolution du mouillage. Sans pluie les perspectives de fin de navigation sont à fin août de St-Jean-de-Losne jusqu'au tunnel de Pouilly et à mi-août de Pouilly à Ancy.

Le tronçon entre Ancy et Migennes est fortement dépendant du débit de l'Armançon. A ce jour le mouillage est de 1m60.

La société Croisieurope interroge sur des mouillages qui ne semblaient pas être à 2m en aval de Dijon. Il semblerait que soit une erreur, une vérification va être demandée aux agents de terrain.

NIVERNAIS-YONNE

- *cf. diaporama*

Sur la rivière Yonne, du fait des procédures liées à la notification du marché de travaux, le bief de l'Île Brulée est fermé à la navigation jusqu'au 21 juin 2023. (Avis à la batellerie à venir)

Les biefs d'Etigny et de Rosoy sont maintenus à 1.80m de mouillage. Il s'agit de mesure de précautions pour les ouvrages au regard des travaux de maintenance. Toutefois, si des bateaux d'un tirant d'eau supérieur souhaitent passer sur ce secteur, il est nécessaire d'en faire la demande 48H à l'avance (uti.nivernais-yonne@vnf.fr). Vincent Chevalier précise à M. Fourre qu'il ne s'agit pas de travaux mais de surveillance.

PLANTES INVASIVES

Actuellement, la DTGB ne note pas de contraintes vis-à-vis des plantes invasives. La situation est correcte du fait de températures modérées. Le moindre pic de chaleur peut inverser la tendance.

Frédéric Wicker précise en réponse à M. Fourre que les rotations de péniche (+le ramassage) sur le secteur nord du canal de Bourgogne vont se poursuivre. Le faucardage va se poursuivre également sur le secteur de Dijon.

AUTOECLUSAGE

Une information va être relayée auprès des péniches-hôtel afin de leur indiquer la marche à suivre pour pouvoir expérimenter l'autoéclusage entre Dijon et St Jean-de-Losne. Les péniches-hôtel volontaires pour l'expérimentation peuvent d'ores et déjà se manifester à l'adresse mail ci-contre : developpement.dt.centrebourgogne@vnf.fr

Prochaine NAVIG'INFO : Attention en raison des jours fériés, le prochain Navig'Info se tiendra le **lundi 22 mai à partir de 14h00** en visioconférence : [Cliquez ici pour rejoindre la réunion](#)