



# Commission locale des usagers

---

du 17 novembre 2022 à Digoin



## Ordre du jour

### **I/ Bilan de la saison**

#### Fréquentation

- Sécheresse : bilan et retour d'expérience
- Plantes invasives : bilan et retour d'expérience

#### Temps d'échanges

### **II/ Travaux**

- Les chantiers dimensionnant durant le chômage
- Rappel des dates de chômages : 2023 et 2024

### **III/ Autres sujets:**

- Partenariat et Chartes fluviales en cours de déploiement
- Les niveaux de services, de nouvelles perspectives...

#### Temps d'échange



# I/ BILAN DE LA SAISON

---

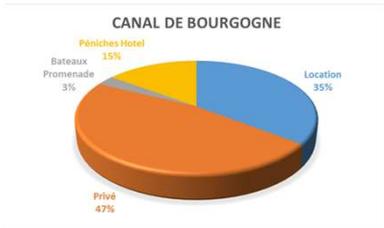


## Fréquentation

---

## Bilan de la saison

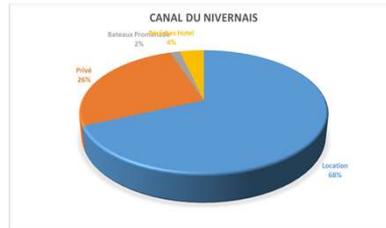
### Trafic Plaisance Annuel



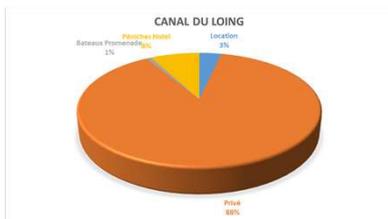
- Fréquentation :
- 2021 : + 23 %
  - 2019 : - 33 %



- Fréquentation :
- 2021 : + 47 %
  - 2019 : - 13 %



- Fréquentation :
- 2021 : + 26 %
  - 2019 : - 29 %



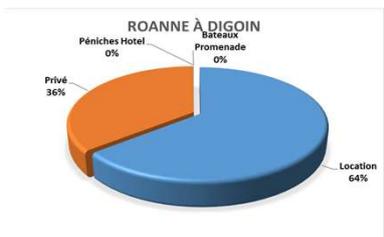
- Fréquentation :
- 2021 : + 47 %
  - 2019 : + 39 % (sécheresse)
  - 2018 : - 35 %

- Fréquentation :
- 2021 : + 2 %
  - 2019 : + 13 % (sécheresse)

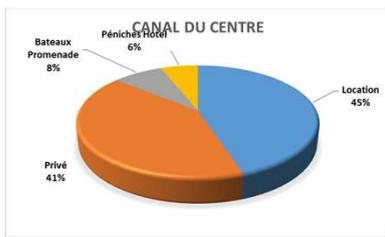


## Bilan de la saison

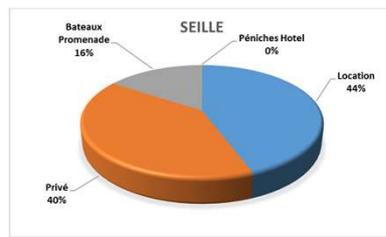
### Trafic Plaisance Annuel



- Fréquentation :
- 2021 : - 1 %
  - 2019 : - 39 %



- Fréquentation :
- 2021 : + 31 %
  - 2018 : - 16 %



- Fréquentation :
- 2021 : + 68 %
  - 2019 : + 1 %

### TEMPS d'ÉCHANGE

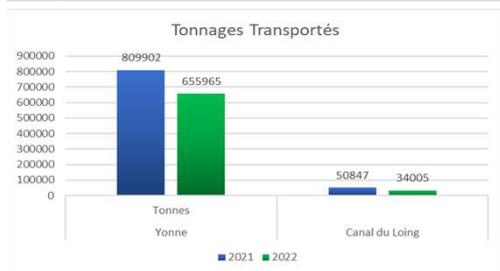
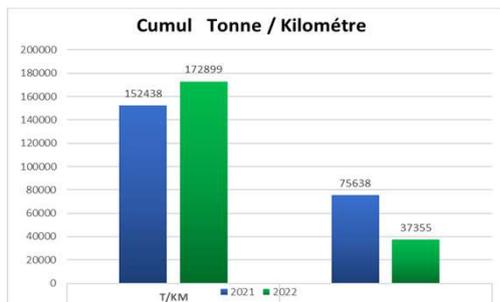
Données quantitatives de passage aux écluses

Besoins d'améliorer l'observatoire afin de mieux faire transparaître l'économie des activités fluviales



## Bilan de la saison

### Trafic Fret Annuel



Légère baisse du trafic FRET sur l'Yonne et le Loing

#### Principaux Matériaux Transportés :

**Yonne** : Matériaux de construction & produits agricoles  
Augmentation de l'activité sur la plateforme de Gron

**Canal du Loing** : Produits agricoles

Crise sècheresse

## Bilan saison 2022

### Haute saison du 26 mars au 30 octobre 2022

#### Arrêt de navigation

du 16/07/2022 au 10/10/2022

- Canal de Bourgogne ( de l' écluse 114/115Y de Migennes à l' écluse 96Y de Tonnerre) - passage ponctuels accordés suivant mouillage

#### Arrêt de navigation (situation crise Bassin Loire-Allier)

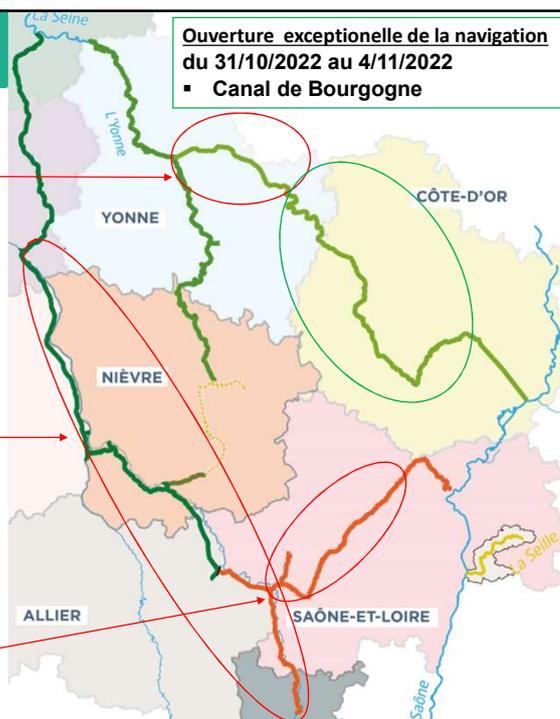
du 21/08/2022 au 12/09/2022

- Canal de Briare (écluse 1 de Baraban à écluse 34 de la Reinette)
- Canal Latéral à la Loire
- Canal de Roanne à Digoïn

#### Arrêt de navigation

du 24/10/2022 au 20/11/2022

- Canal du Centre (de l'écluse de St Julien/Dheune à l'écluse 26 de Vitry-en-Charollais)



## La stratégie de la DTCCB en période de crise GH

### Volonté d'une communication efficace

Début juin, VNF Centre-Bourgogne note qu'une période de sécheresse est en train de s'installer.

Dès lors, une stratégie se met en place dans l'objectif :

- **Mise en place de "CLU exceptionnelles"** (11 en tout) ayant comme objectifs :
  - Donner une communication officielle et régulière pour l'externe (usagers, collectivités, ...)
  - Permettre de la visibilité aux professionnels de la voie d'eau pour leur organisation
  - Partager et co-construire des solutions
- **Défense des enjeux liés à la voie d'eau** dans les comités sécheresse et auprès des services de l'Etat (co-écriture des arrêtés)
- **Poursuivre la prospective** sur le sujet sécheresse

TEMPS d'ECHANGE : Quelles suggestions pour nous améliorer en temps de crise?

# Plantes invasives: bilan et retour d'expérience

## Les plantes invasives

- ✓ **+1M€** ont été engagés afin de mener des interventions de faucardage sur une majeure partie du réseau.
- ✓ **500 k€** d'actions hivernales et préventives d'ici fin 2022.
- ✓ **Achat de 2 faucardeurs + 1 ramasseur pousseur** en 2023 afin de renforcer ses moyens d'action

TEMPS d'ÉCHANGE :  
Des pistes d'amélioration sur nos interventions?  
Des secteurs à prioriser?  
De nouvelles méthodes à expérimenter?



## Les plantes invasives – Bilan expérimentation actions hiver 2021/22

### Faucardage hivernal

- **Canal de Bourgogne** – Du bief 45 S (Velars) au bief 62 S (Petit Ouges) - Du 13/12/2021 au 31/01/2022

=> faucardage hivernal ayant permis de démarrer la saison de manière plus sereine avec un canal dépourvu de plantes aquatiques.

- **Canal du Centre et Canal Latéral à la Loire** – Bief de Digoin et Bief de thaleine - Du 07/02/2022 au 31/03/2022

Faucardage hivernal pertinent avec difficultés dans le processus de ramassage (plantes en fond de canal, hauteur de ramassage non pertinente) => nécessité de mesures contraignantes pour ramassage avec impact gestion de continuité hydraulique et navigation

=> mesure pertinente à retenir pour fin 2022- hiver-printemps 2023

### Rotation péniche

**Canal de Bourgogne - De Migennes à Venarey les Laumes – De fin Avril 2022 à fin septembre 2022**

Rotation d'une péniche Freycinet ballastée sur un linéaire d'environ 120 km (chenal).

Nécessité d'une prestation de ramassage des plantes arrachées

=> Dispositif sur 30 semaines en cumul sur l'ensemble du linéaire



### Dispositif Echocube

**Canal latéral à la Loire – Ecluse de Thaleine – de juin 2022 à ce jour !**

Dispositif composé d'un rideau de bulles bloquant les plantes aquatiques en amont d'une écluse pour les diriger vers un collecteur en bord de berge : dispositif efficace, pertinent mais à améliorer



## III/ TRAVAUX

## Investissements 2022

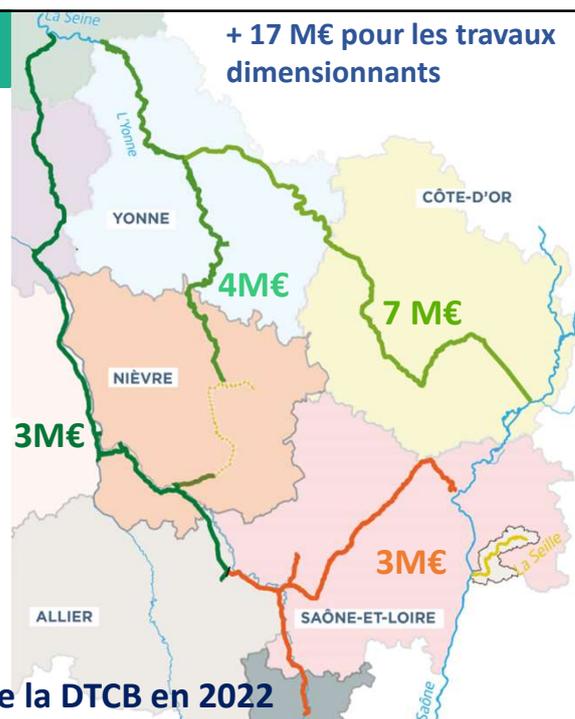
La DTCB a investi sur son périmètre d'intervention :

✓ **86 Millions** sur 3 ans

✓ **34 Millions** en 2022

Dont partenariats co-financements avec :

- La Région Bourgogne-Franche-Comté à travers une convention PAIR (Plan de Relance) 4M€ sur 3 ans.
- Le Conseil départemental 71 (2022-2024) - 600k€
- Le Conseil départemental 18 (2018-2022) - 540k€

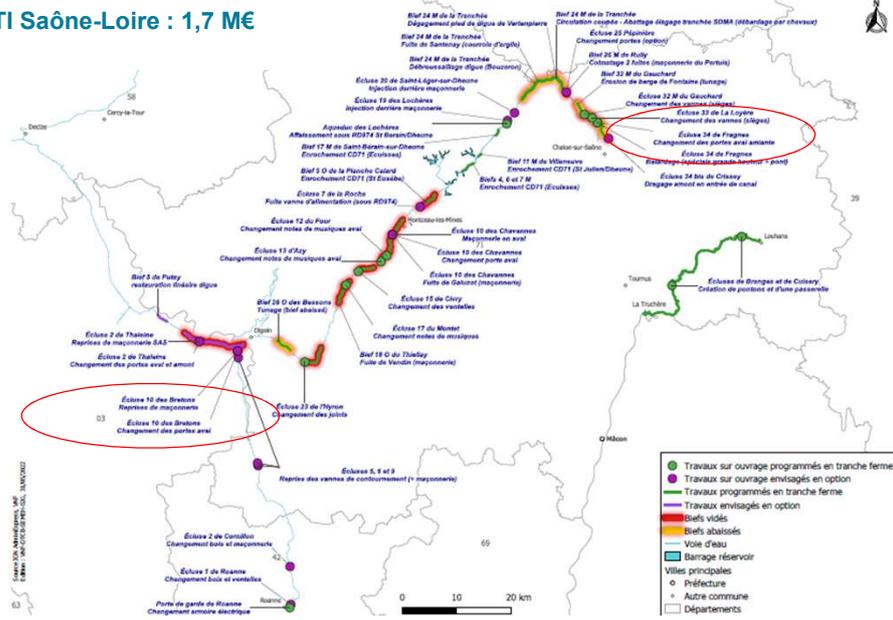


## Les travaux dimensionnant du chômage 2022/2023



## Les principaux travaux programmés 2022-2023

UTI Saône-Loire : 1,7 M€



## Les principaux travaux réalisés

UTI Saône-Loire : canal du Centre

### ➤ Réfection de la porte de l'écluse 9 méd

- Maçonnerie, reprise des bajoyers, portes aval
- Travaux terminés en février 2022
- Coût des travaux : 190 000 € TTC



## Les principaux travaux réalisés

### UTI Saône-Loire : canal du Centre

#### ➤ *Restauration de la tranchée d'Écuise*

- Réparation des ouvrages maçonnés / traitement végétation;
- Travaux terminés en juin 2022
- Coût des travaux : 5 000 000 € TTC



## Les principaux travaux réalisés

### UTI Saône-Loire : canal du Centre

#### ➤ *Reconquête des digues (bief 23/24 Méd)*

#### ➤ *Chassey-le-camp, Remilly, Santenay, Chagny*

- Elagage, abattage, restauration drains et visites techniques (débardage hippomobile)
- 1,8 km – 14 mètres de haut
- Travaux réalisés en octobre 2022
- Coût de l'opération : 175 000 € TTC



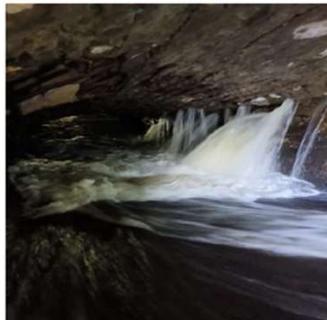
## Les principaux travaux réalisés

### UTI Saône-Loire : Canal du Centre

#### ➤ Réparation en urgence de la fuite du Vandin (bief 17|18 océan à Palinges)

- Solution d'attente suite à une fuite très importante sur la maçonnerie de l'aqueduc
- Fuite le 6 juillet -> 12 jours réouverture
- Coût des travaux : 30 000 € TTC

- Ouvrage à refaire en 2023
- Coût : 120 000 € TTC



## Les principaux travaux en cours

### UTI Nivernais-Yonne

#### ➤ Réhabilitation de l'écluse de Saint-Martin (Yonne)

- Confortement des bajoyers, reconstruction du radier de l'écluse, confortements du déversoir de surface du barrage, de l'estacade aval et du perré aval rive droite
- arrêt de la navigation du 22 octobre au 4 décembre
- Fin des travaux début janvier (sans impact sur la navigation)
- Montant de l'opération : 3 300 000 € TTC



#### ➤ Réhabilitation du barrage de Batardeau (Nivernais) :

- Réfection du seuil fixe, remplacement du barrage actuel par un barrage gonflable à l'eau, aménagement d'une passe à poissons
- Avancement des travaux fortement dépendant de l'hydrologie de l'Yonne
- 1ère phase de travaux : 31 oct. 2022 à mars 2023 (arrêt de la navigation entre nov. 2022 et mars 2023)
- 2nd et 3ème phase de travaux : juin 2023 à début 2024 (arrêt de la navigation entre nov. 2023 et janvier 2024)
- Coût prévisionnel de l'opération : 6 000 000 € TTC



## Les principaux travaux en cours

### UTI Nivernais-Yonne

#### ➤ Remplacement des portes amont et aval de l'écluse d'Epineau (Yonne)

- Études en cours
- Remplacement des portes amont et aval ;
- Reprise du génie-civil au niveau des chardonnets et heurtoirs en vue d'accueillir les nouvelles portes ;
- Remplacement des organes et armoires de commandes des portes amont et aval ;
- Fabrication des portes impactée par la tension observée sur le marché de la métallurgie
- **Travaux fin octobre à début décembre 2023** (chômage fin d'année), en cas de défaillance capacité de VNF à programmer sur une intervention en urgence (durée travaux 6s)
- Montant de l'opération : **2 000 000 € TTC**



#### Les conditions de navigation à la réouverture de l'écluse Epineau :

- Mise en place de créneaux de passage (10h, 14h et 17h)
- Limitation du mouillage à 1.9 m

#### ➤ Barrage d'Epineau

- Phase diagnostic en cours (novembre-décembre 2022)
- Phase études 1er semestre, pour chantier en période chômage 2023
- En cas de rupture avant travaux : mise en place d'un dispositif d'urgence

## Les principaux travaux en cours

### UTI Nivernais-Yonne

#### ➤ Ecluse de l'Île brûlée (Yonne)

- Restauration des maçonneries et remise en état des portes de l'écluse, suite à une aggravation rapide de l'état de l'écluse en septembre 2022
- Etudes en cours
- Période prévisionnelle de travaux : début avril – mi mai
- Possibilité de prévoir un franchissement de l'écluse programmé et groupé, au plus tard fin mars 2023 -> **Quels sont les souhaits des usagers ?**



#### ➤ Barrage de Péchoir (Yonne)

- Mise en place de nouvelles hausses prototype

## Les principaux travaux réalisés

### UTI Bourgogne - travaux en cours ou prévus fin 2022 - début 2023

#### ➤ *Restauration et modernisation de la prise d'eau de Lavrey:* 370 000 € TTC:

- Remplacement des parties mécaniques (crics, vannes, crémaillères, ...)
- Réfection de la protection anti corrosion
- Electrification et motorisation des parties mécaniques
- Mise en place de pare-embâcles aval
- Automatisation de l'ouvrage



#### Ø *Restauration des quais de Montbard (bief 64Y) – 300ml sur les deux berges:* 300 000 € TTC

- § Nettoyage haute pression de la maçonnerie
- § Remplacement des pierres dégradées par des pierres neuves
- § Rejointoiement

#### Ø *Reprise de l'aqueduc « Billy » bief 76S:* 100 000 € TTC

- Travaux en lien avec la communauté de communes de Rives de Saône
- Mise en place d'un batardeau en amont de la gare d'eau, mise à sec du bief 76S, démolition de l'aqueduc existant, mise en place d'un nouvel aqueduc

#### Ø *Restauration des écluses:* 405 000 € TTC

- § Travaux de reprise de l'étanchéité au niveau des portes: réfection / remplacement porte, reprise des Chardonnets, du seuil,...
- § Travaux de changement des bois de busquage

## Les principaux travaux réalisés

### UTI Bourgogne - travaux en cours ou prévus fin 2022 - début 2023

#### ➤ *Dragage couplé à de la défense de berge dans le bief 71Y :* 400 000 € TTC

- Dragage: 4000 m<sup>3</sup>
- Défense de berges en tunage bois 1,9 km

#### Ø *Défense de berges en palplanches:* 150 000 € TTC

- Battage de 150 ml de palplanches dans le bief 60Y
- Battage de 150 ml de palplanches dans le bief 113Y – halte fluvial à Esnon

## Les principaux travaux réalisés

### UTI Val de Loire-Seine

#### ➤ Désensablement du tunnel des pompes de l'usine élévatoire de Briare

- Enlèvement des sédiments présents dans le tunnel, rejointoiement des parties altérées des maçonneries (travaux en milieu confiné), confortement de l'entrée du tunnel
- Travaux de nov. 2022 à mars 2023 au plus tard
- Coût de l'opération : **800 000 € TTC**

#### ➤ Pont-canal de Briare

- Réhabilitation de l'éclairage et Reprise de l'étanchéité des trottoirs
- Fin des travaux en septembre 2022



## Les principaux travaux réalisés

### UTI Val de Loire-Seine

#### ➤ Changement de l'automate de l'usine élévatoire

- Travaux réalisés en octobre 2022
- Coût de l'opération : **150 000 € TTC**

#### ➤ Travaux d'étanchéités sur rigoles du système alimentaire du canal de Briare

- Travaux de couvage et d'étanchéité.
- Coût de l'opération: **400 000 € TTC**



#### ➤ Travaux d'abatage d'arbres sur les biefs de la Motte et des Bessais

- Travaux en octobre 2022
- Coût de l'opération: **110 000 € TTC**

#### ➤ Travaux de renforcement des berges du bief de la Gazonne

- Travaux en cours jusqu'en mars 2023
- Coût de l'opération: **450 000 € TTC**

# Chômages 2022, 2023 et 2024

## Rappel des chômages 2022 en cours ou à venir

Voies navigables	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal de Briare	2022	<i>lundi 7 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	8	NI	écluse 12 de Gazonne	écluse 13 de Javacièrre
Canal du Centre	2022	<i>lundi 21 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	6	NI	Tout l'itinéraire	
Rivière Yonne	2022	<i>lundi 31 octobre</i>	<i>dimanche 4 décembre</i>	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
	2022	<i>samedi 22 octobre</i>	<i>dimanche 4 décembre</i>	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 11 de Villeperrot
	2022	<i>mardi 1 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	9	NR	écluse 1 de la Chainette	
Canal du Nivernais	2022	<i>mardi 1 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly

Chômage  
ajouté

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)  
NR: Navigation restreinte  
PP: Risques de perturbation

## Rappel des chômages 2023

Voies navigables	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	2023	lundi 6 mars	dimanche 19 mars	2	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette
		lundi 6 mars	dimanche 19 mars	2	NI	écluse 35 de Langlée	écluse 35 de Buges
	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 5 mars	9	NI	écluse 32 de la Tuilerie	écluse 35 de Langlée
	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 22 janvier	3	NI	écluse 12 de Gazonne	écluse 13 de Javacière
Canal latéral à la Loire	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 26 mars	18	NI	Tout l'itinéraire	
Rivière Yonne	2023	dimanche 15 octobre	dimanche 22 octobre	1	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
	2023	lundi 23 octobre	dimanche 3 décembre	6	NI		
	2023	samedi 21 octobre	dimanche 19 novembre	4	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 17 de Cannes
	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 26 mars	12	NR	écluse 1 de la Chainette	
	2023	mercredi 1 novembre	dimanche 31 décembre	9	NR	écluse 1 de la Chainette	
Canal du Nivernais	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 26 mars	12	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preully
	2023	mercredi 1 novembre	dimanche 31 décembre	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preully
Canal de Roanne à Digoin	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Seille Canalisée	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	

Chômage débutant fin 2022

Chômage débutant fin 2022

Chômage débutant fin 2022

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)  
NR: Navigation restreinte  
RP: Risques de perturbation

## Prévisions des chômages 2024

Prévisionnel de base :

Voies navigables	Clas s.	N° de section	N° dans l'application	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	C	606-607		2024	lundi 4 mars	dimanche 17 mars	2	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare	S	605		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette
					lundi 4 mars	dimanche 17 mars	2	NI	écluse 35 de Langlée	écluse 36 de Buges
Canal latéral à la Loire	S	609		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	S	606		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Rivière Yonne	C	601-602		2024	dimanche 13 octobre	dimanche 20 octobre		NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
					lundi 23 octobre	dimanche 1 décembre	6	NI		
		602		2024	samedi 19 octobre	dimanche 17 novembre	4	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 17 de Cannes
Canal du Nivernais	S	608-610		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Roanne à Digoin	S	611		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne	S	603-604		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	
Seille Canalisée	S	708b		2024	lundi 22 janvier	dimanche 17 mars	8	NI	Tout l'itinéraire	

Prévisionnel - travaille pour CLU mars 2023

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)  
NR: Navigation restreinte  
RP: Risques de perturbation

Du fait de l'importance des travaux à mener dans le cadre du projet de modernisation de la DT CB, réflexion en cours sur la durée des chômages à revoir à la hausse.



## IV/ AUTRES SUJETS

---



Partenariats et contrats de territoire  
en cours de déploiement

---

## Cartographie des partenariats en cours

### Partenariats territoriaux

#### Dynamique en cours :

- Région BFC
- Département de la Côte d'Or
- Comité stratégique de la rivière Yonne



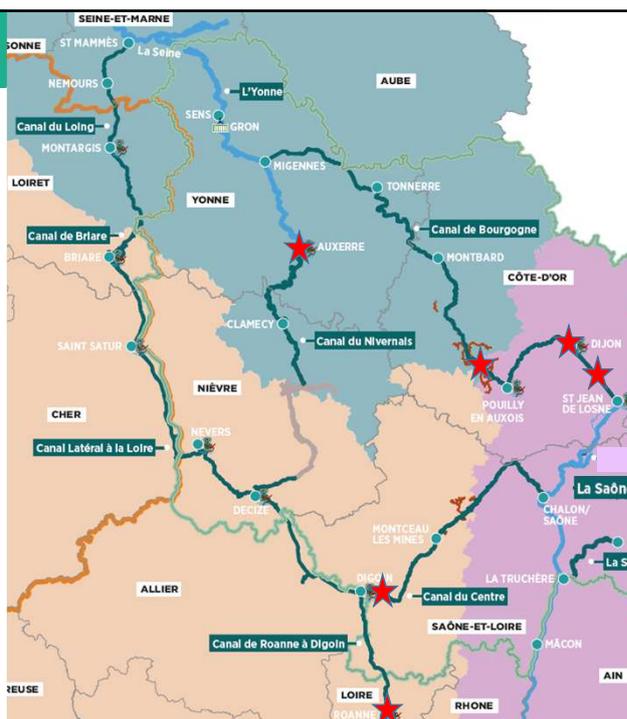
Dynamique de contrat territorial avec des EPCI

#### Projet :

- Département de l'Yonne
- Département de la Saône-et-Loire
- Gouvernance du canal du Nivernais
- EPCI du nord Bourgogne

### Prochaines rencontres :

- Café Péniche-Hôtel - 2 février 2023- 9h30/12h00 (lieu à définir)
- Commission Locale des Usagers -16 mars 2023- 14h00/17h00 (lieu à définir)



## Niveaux de service

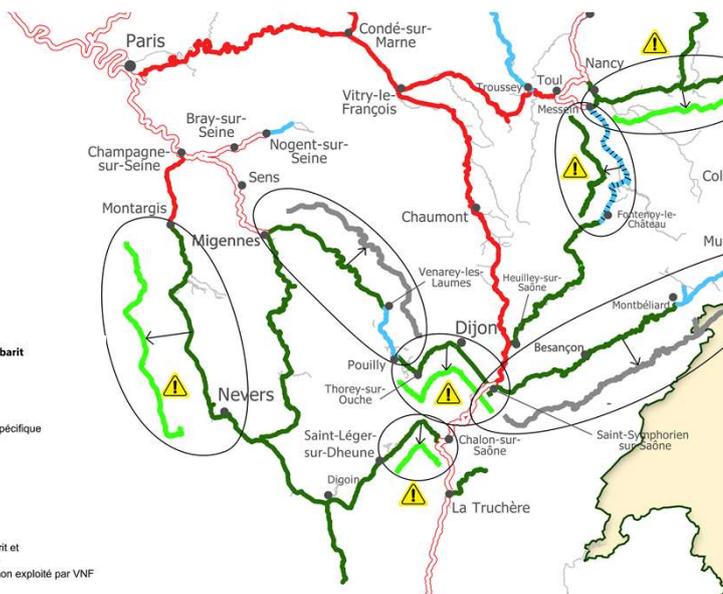
### Carte des niveaux de service – PROJET

Réflexion autour d'un niveau de service "Plaisance +" pour permettre une réponse aux besoins d'activité type Péniche-hôtel.

#### 2 itinéraires concernés :

- Pouilly-en-Auxois – St Léger-sur-Dheune
- Nevers – Montargis

Bourgogne nord : itinéraire en discussion





## VI/ TEMPS D'ÉCHANGES

---



# FIN

---

*Attention : changement d'adresse mail*

Contact : [developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr](mailto:developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr)