



Dijon, le 22 novembre 2022

**Direction
territoriale
Centre-Bourgogne**

**Service
développement de
la voie d'eau**

Affaire suivie par : Céline MALET
Courriel : developpement.dt.centrebουργogne@vnf.fr

Compte rendu de la CLU du 17 novembre 2022

Participants externes :

Ackermans Anne	Présidente ANPEI
Bostin Mark	E2F-CTF
Carignant Alfred	Les Canalous
Collins Roger	Agir pour le Fluvial
Cossiaux Bruno	Promofluvia
Cottet-Emard Julie	Locaboat Holidays
Courbez Florent	Le Boat
Ducarre Jean-Claude	Association Roanne à Digoin
Durville Frédéric	Directeur SMET
Launoy Michel	ANPEI
Latournerie	Communauté de communes du Grand Charolais
Mallard Daniel	Association plaisanciers du port de Roanne
Megret Olivier	PH - C'est la vie -
Petelet Hervé	Responsable du Port de Roanne -SUEZ-
Rollin Dominique	CRCK BFC

VNF :

Aubert Karine	UTI Saône-Loire
Bernes-Cabanne Christelle	SEMEH
Chardonnal Antoine	SDVE
Chevalier Vincent	UTI Nivernais-Yonne
Lévêque Lucile	Directrice Adjointe
Malet Céline	SDVE
Perrot Déborah	UTI Val de Loire-Seine
Vadrot Nicolas	SDVE
Vincent Nathalie	UTI Bourgogne
Wicker Frédéric	DUTI

Excusés :

Aguirre Lydia	Région BFC
Alexandre Estelle	OT Communes Bligny-Pouilly
Fuchs Eric	Haropa Port
Gaërel Fabrice	CNOSF
Grimonpont Eric	Seine Yonne
Marti David	Communauté Urbaine Creusot-Montceau
Ourseau Dominique	Entente des canaux

INTRODUCTION

Lucile Lévêque, Directrice Adjointe de la Direction Territoriale Centre-Bourgogne, introduit la Commission Locale des Usagers sous le signe de l'échange. L'objectif de cette réunion est de faire un état des lieux de la saison 2022 tout en ayant une attention particulière sur les retours qui pourront être fait par les usagers de la voies d'eau. Il s'agira d'aborder des sujets tels que la gestion de crise durant la sécheresse, la gestion des plantes invasives ou encore les niveaux de service.

BILAN DE SAISON

a) Fréquentation (cf. diaporama)

Les taux fréquentation de 2022 ont fortement progressé par rapport à l'année 2021. Toutefois, ils n'ont pas encore rattrapé les taux de fréquentation de 2019 (avant-Covid). L'année 2022 n'étant pas terminée, un bilan plus précis pourra être réalisé en début d'année prochaine.

Seul la Seille une fréquentation en hausse par rapport à 2019.

Pour ce qui est du Fret, on note une baisse du trafic et du tonnage notamment sur la rivière Yonne. La baisse de tonnage s'explique en partie du fait de certaine fermeture de carrière Lafarge. Toutefois, le cumul Tonnes/Kilomètres augmente, en partie du fait de l'activité du port de Gron avec le développement de l'activité de colis lourds notamment. Cette activité génère plus de kilomètres que les céréales ou les produits de carrières.

Dans un souci d'amélioration de la connaissance de l'activité économique sur le réseau par les territoires, il est demandé aux activités économiques (péniches-hôtel, loueurs) de fournir à VNF des données plus qualitatives que le passage aux écluses. Les services souhaiteraient obtenir une vision plus « commerciale » des activités (nombre de départ et destination des bases de location, nombre de croisières des péniches-hôtel, ...).

M. Carignant indique comprendre l'intérêt pour la DTCB d'obtenir des données plus fiables mais les demandes de ce type affluent de toute part (Région, VNF National, INSEE...).

La DTCB demandera ces données en interne mais également à la Région (CRT). Selon les résultats obtenus, les usagers de la voie d'eau seront sollicités officiellement par mail.

M. Ducarre explique la baisse du trafic sur le canal du Roanne à Digoin à la fois par le départ du bateau passager « l'Infatigable » mais également par la diminution significative des bateaux de location.

Les plantes invasives trop importantes sur cet itinéraire expliquent pour M. Carignant cette diminution du trafic par les bateaux de location.

b) Crise Sécheresse (cf. diaporama)

Un rappel des secteurs fermés et des prolongations de navigation a été réalisé, notamment sur les 3 grands bassins touchés cette année : Loire/Allier, Bourgogne nord et partie centrale du canal du Centre.

Concernant ce dernier, Mme Aubert précise qu'une gestion différenciée des secteurs du canal du Centre a été réalisée cette année afin de prioriser les secteurs à enjeux, notamment le tronçon Crissey – St Julien-sur-Dheune où circulent des croisières péniches-hôtel. L'installation de 2 pompes aux extrémités de cet itinéraire fait également partie de cette stratégie. Actuellement, les réserves en eau alimentant le canal du Centre sont très basses.

Un retour sur la mise en place des CLU « exceptionnelles » est fait en séance, notamment en rappelant les 3 principaux objectifs (cf. diaporama).

M. Carignant souligne une gestion adaptée et pragmatique en adéquation avec l'activité économique. Un pas de temps de 15 jours est un minimum pour pouvoir anticiper des mouvements de bateaux et prévenir les clients.

M. Mégret demande à ce que les péniches-hôtels puissent faire demi-tour à Montargis lorsque le canal de Briare est fermé.

Mme Cottet-Emard souligne une différence de discours entre les CLU exceptionnelles et le terrain. C'est un point à améliorer. La DTCCB avait d'ores et déjà fait ce constat et travaille pour que le message soit uniforme à tous les niveaux.

M. Petelet peut se faire le relais des bateaux qui peuvent potentiellement être bloqués et aider à l'organisation lors de la fermeture des canaux. VNF a bien pris en compte sa demande et n'hésitera pas à s'appuyer sur son expertise.

c) Plante invasives : bilan et retour d'expérience (cf. diaporama)

Le budget de la DTCCB pour lutter contre les plantes invasives augmente d'années en années (+1M€ en 2022). Force est de constater que malgré les efforts déployés (achat de faucardeur et ramasseur) aucune solution n'est véritablement efficace.

VNF pointe également la difficulté des sociétés de faucardage à répondre à la demande du fait d'un phénomène généralisé. A ce jour, les retours d'expérience des solutions testées sur le terrain ne montrent pas de résultats significatifs. Seuls le faucardage hivernal semble ralentir la pousse printanière.

M. Carignant informe que le dispositif mis en place pour le suivi des plantes aquatiques et des opérations de lutte n'est pas efficace. Il demande à ce qu'il y ait plus de visibilité sur la fin des travaux de faucardage (au jour le jour). L'objectif étant d'envoyer des bateaux juste après le faucardage pour limiter la repousse. Aujourd'hui, la question des plantes invasives impacte fortement l'activité des loueurs : casse moteur, surconsommation de carburant (+30%), insatisfaction client...

VNF prend bonne note et propose la mise en place d'un plan de gestion des plantes invasives. En effet, les moyens de VNF étant limités sur le sujet, il sera de plus en plus

nécessaire de prioriser ou mutualiser. Ce plan sera donc partagé avec les usagers afin d'acter une stratégie pour 2023.

Il est suggéré de travailler en relation avec les fédérations de pêche qui sont également impactées par ce phénomène.

TRAVAUX

a) Les chantiers dimensionnant durant le chômage (cf. diaporama)

Une liste non exhaustive des travaux réalisés ou en cours de réalisation sont présentés de façon succincte, itinéraire par itinéraire. En 2022, 34 Millions ont été investis sur la voie d'eau et des conventions de co-financement sont signées avec la Région Bourgogne-Franche-Comté, le département du Cher et de la Saône-et-Loire.

Sur l'UTI Saône et Loire du débardage à cheval a été réalisé. Cette technique pertinente en termes d'impact environnemental, permet aussi une meilleure adhésion de la population.

Les équipes de l'UTI Saône et Loire ont œuvré dans l'urgence pour réaliser des travaux de « colmatage » de la fuite du Vandin (versant Loire). En 12 jours, la situation fut rétablie à la normale, toutefois ce secteur nécessitera des travaux complémentaires.

M. Ducarre interroge Mme Aubert pour savoir si VNF a une connaissance des fuites sur le canal du Roanne à Digoin.

Les travaux de réhabilitation sont estimés à environ 6 M€. M. Ducarre indique que les travaux qui avaient été réalisés sur la cuvette d'Artaix ont été appréciés.

Sur l'UTI Nivernais-Yonne

Les travaux sur l'écluse de St Martin sont cours dans le cadre des travaux de chômage. A ce jour, le planning des travaux permettra une reprise de la navigation reprendra au 5 décembre.

La réhabilitation du barrage de Batardeau (Nivernais) se décline en 3 phases. Les travaux se termineront en 2024. A l'heure actuelle, la première phase a débuté, les travaux se déroulent sans encombres.

Le remplacement des portes amont et aval de l'écluse d'Epineau (Yonne) est programmé durant le chômage 2023. De ce fait le passage de cette écluse nécessite de conserver les modalités d'exploitation avant chômage : **créneaux de passage (10h, 14h et 17h) et limitation du mouillage à 1.9 m.**

S'agissant des travaux sur le barrage, ils seront réalisés eux aussi durant le chômage 2023.

Pour ces deux ouvrages, un dispositif d'urgence sera mis en place en cas de défaillance soudaine.

Concernant les travaux sur l'écluse de l'Île Brûlée, ils se dérouleront de début avril à mi-mai. L'écluse est en chômage jusqu'au 5 décembre, sera ré-ouverte à la « navigation à la demande » (réservée aux professionnels) jusqu'au passage à l'heure d'été (reprise de

la navigation libre). Il est évoqué franchissement groupé et programmé de l'écluse pour des bateaux de gabarit supérieur au Freycinet (c'est-à-dire ne pouvant pas passer par un seul vantail) peu avant les travaux, c'est-à-dire d'ici fin mars. Ceux-ci doivent alors se faire connaître auprès de l'UTI Nivernais-Yonne.

La question sera posée par mail pour avoir un retour officiel des professionnels.

b) Chômages 2022, 2023, 2024 (cf. diaporama)

Les travaux de modernisation du réseau sur le périmètre de la DTCB nécessiteront des périodes de chômage plus importantes, dès 2024. A ce jour, les plannings des opérations sont en cours d'élaboration, les dates des périodes de travaux ne sont pas arrêtées. Elles seront présentées de façon précises lors de la prochaine CLU.

AUTRES SUJETS

a) Partenariats et Contrats de territoires (cf. diaporama)

b) Les niveaux de services (cf. diaporama)

La carte des niveaux de service (à l'état de projet) présentée en séance, montre l'ambition de faire passer certain secteur vers un niveau de service « Plaisance + ».

Deux secteurs sont en cours de discussion :

- Pouilly-en-Auxois – St Julien-sur-Dheune
- Nevers – Montargis

Le niveau de service « Plaisance + » consisterait à avoir un mouillage de 2 m pour maintenir la navigation des péniches-hôtel. La question de l'autoéclusage est en discussion à VNF ce qui permettrait dans certaines conditions de pallier aux problématique d'amplitude horaire.

Ce niveau de service est toutefois conditionné aux partenariats qui seront signés avec les Régions et autres partenaires.

Les membres de la CLU réagissent vis-à-vis du secteur classé en « Gestion Hydraulique & Nautisme ».

A la question de savoir si la navigation à la demande sera possible, la réponse est négative. Les membres de la CLU s'inquiètent du mauvais signal envoyé par le classement de ce tronçon en « GH&Nautisme » et craignent que celui-ci s'étende au nord du canal de Bourgogne.

M. Carignant se dit prêt à accepter des niveaux de service classé en « GH&Nautisme » si par ailleurs les usagers de la voie d'eau sont assurés du respect des offres de service et notamment d'un niveau de service « Plaisance + ».

POUR RAPPEL

Prochaines rencontres :

- Café Péniche-Hôtel - 2 février 2023- 9h30/12h00 (lieu à définir)
- Commission Locale des Usagers -16 mars 2023- 14h00/17h00 (lieu à définir)

Des questions d'ordre général : developpement.dt.centrebourgogne@vnf.fr

M. Vadrot, chef de service développement de la voie d'eau reste à votre disposition au 07.64.05.49.07

THEMATIQUES	ACTIONS
Obtenir des données qualitatives et quantitatives sur la fréquentation des canaux	<ul style="list-style-type: none"> • Demande au siège VNF, à la Région... • A défaut sollicitation auprès des activités économiques
Crise sècheresse : transmission de l'information aux équipes de terrain à améliorer	<ul style="list-style-type: none"> • En cours de réflexion
Plantes invasives : Transmettre une information instantanée dès la fin des chantiers de faucardage	<ul style="list-style-type: none"> • En cours de réflexion -proposer une solution avant le démarrage de la saison 2023- • Transmettre un plan de gestion
Passage à l'écluse Ile Brulé Pour des gabarits > Freycinet	<ul style="list-style-type: none"> • Mail envoyé aux professionnels avant la réouverture