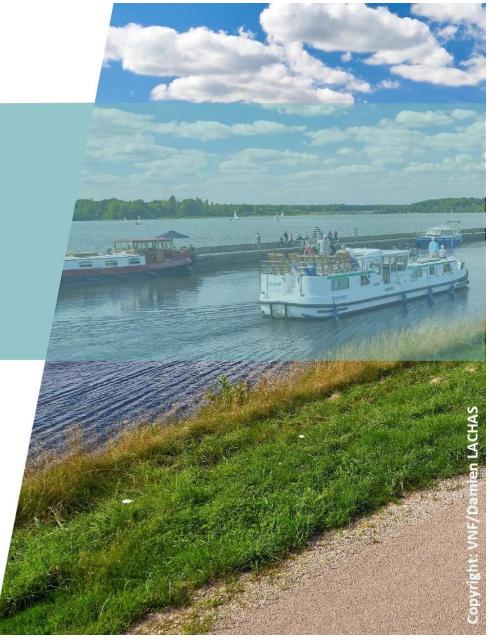
Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du 29 septembre 2022 à **14H**









SOMMAIRE

Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau par itinéraire et perspectives

Stratégie d'exploitation liée aux plantes invasives

103 Informations divers

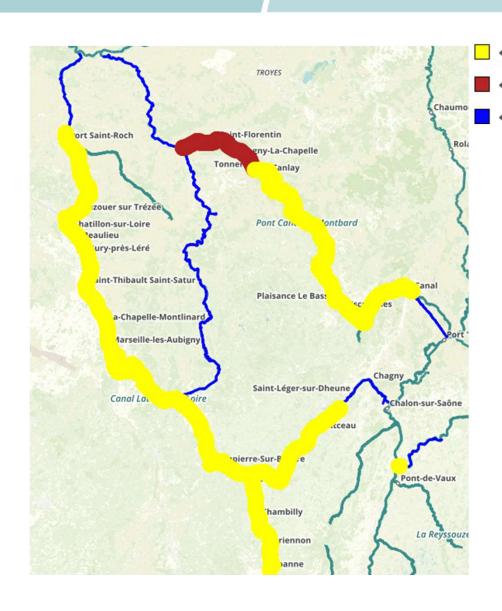
VNF Centre Bourgogne

CONTRAINTES DE NAVIGATION liées à la RESOURCE en EAU

@ Ressource en eau : situation contrainte

@ Ressource en eau : situation critique

© Réseau VNF DTCB

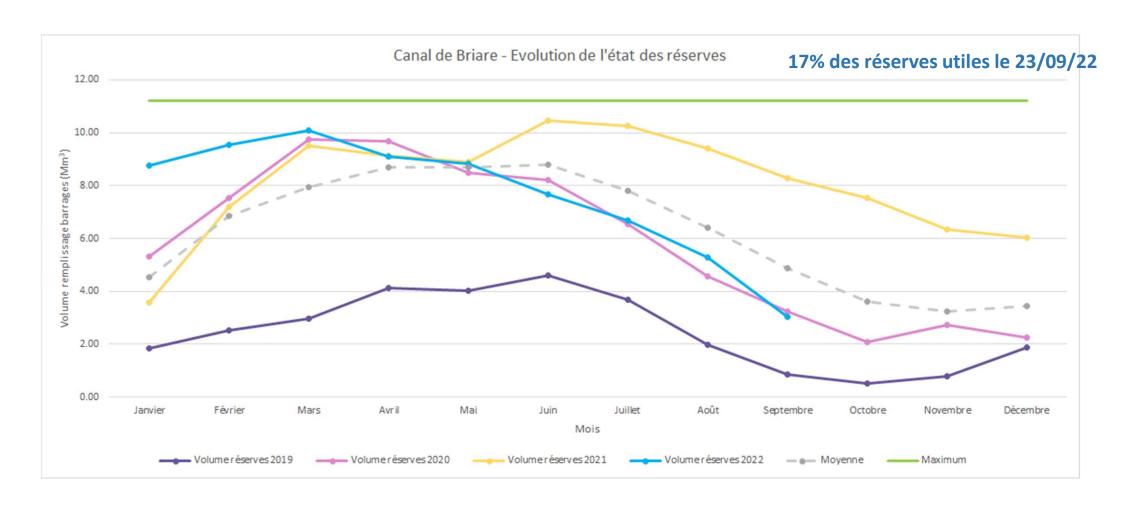


Yonne moyenne aussi en alerte renforcée, Yonne amont à vérifier





ETAT DES RESERVES EN EAU







CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES

	Situation au 29/09	Perspectives probables
Canal de Briare	Mouillage garanti à 1.60 m (V Loire) ; 1.80m (versant Seine) Regroupement des bateaux (2h d'attente possible) Horaires de passage sur l'embranchement Cognardière - Baraban : 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h00-18h30	Pas de limitation de mouillage Regroupement des bateaux (2h d'attente possible) Horaires de passage sur l'embranchement Cognardière - Baraban : 9h30- 10h30/ 14h30-15h30/ 17h00-18h30 Au vu des réserves très basses, fin de la navigation le 24/10
Canal du Loing	Conditions normales de navigation	Conditions normales de navigation





CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES

	Situation au 29/09	Perspectives probables
Canal Latéral à la Loire Nord (Briare - Guétin)	Mouillage garanti à 1.60 m Regroupement des bateaux (2h d'attente possible)	Réhausse du mouillage à 1.80 m dès levée des restrictions sur l'Allier Regroupement des bateaux (2h d'attente possible)
Canal Latéral à la Loire Sud (Digoin - Guétin)	Mouillage garanti à 1.40 m Regroupement des bateaux (2h d'attente possible) Maintien d'horaires de passage à l'embranchement de Decize: 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h30-18h30	Maintien des conditions





PROBABLES

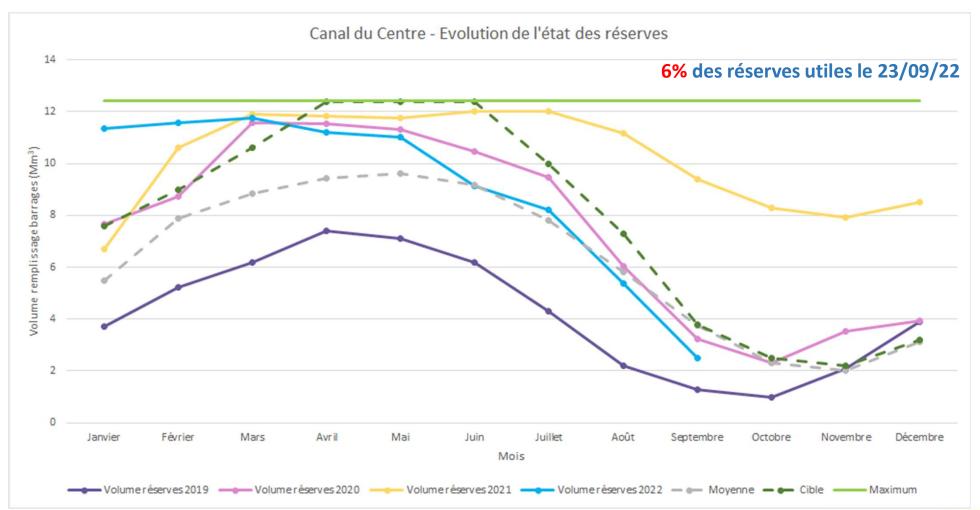
	Situation au 29/09	Perspectives probables
Ecluse de Digoin	Pompage au niveau de l'écluse de Digoin Conditions normales	Maintien des conditions normales jusque fin de saison
Canal de Roanne à Digoin	Mouillage à 1,40m Regroupement des bateaux 2 heures d'attente possible	Maintien des conditions





Etat des réserves en eau canal du Centre

ETAT DES RESERVES EN EAU







UTI SAONE-LOIRE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES

	Situation au 29/09	Perspectives probables
Canal du Centre : Versant Med	Pompage à l'écluse de Crissey Regroupement des bateaux pour l'éclusage Secteur Bief de partage / St Julien sur Dheune: Mouillage à 1.50m Secteur St Julien sur Dheune – Crissey Mouillage 2.0m	Pompage à l'écluse de Crissey Regroupement des bateaux pour l'éclusage Secteur Bief de partage / St Julien sur Dheune: Fermeture annoncée le 17 octobre Convoyage possible du 17 au 23/10 Secteur St Julien sur Dheune – Crissey Mouillage 2.0m Garantie de navigation jusqu'à fin de saison (30/10)
Canal du Centre : Versant Océan	Regroupement des bateaux Secteur Bief de partage / Digoin : Mouillage à 1.50m	Regroupement des bateaux Secteur Bief de partage / Digoin : Fermeture annoncée le 17 octobre Convoyage possible du 17 au 23/10





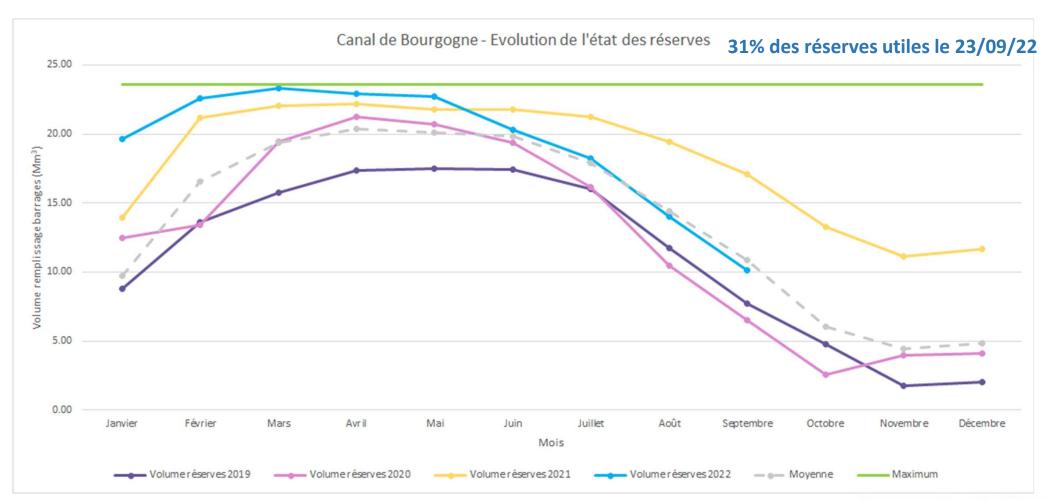
CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES

	Situation au 29/09	Perspectives probables
La Seille	Mouillage limité ponctuellement à 1.10 à la jonction entre la Seille et la Saône en raison d'un atterrissement et du niveau de la Saône	Mouillage limité ponctuellement à 1.10 à la jonction entre la Seille et la Saône en raison d'un atterrissement et du niveau de la Saône





ETAT DES RESERVES EN EAU







PROBABLES SOUS 15J

	Situation au 29/09	Perspectives probables		
St-Jean de Losne à Dijon	Conditions normales de navigation	Vigilance sur les débits de l'Ouche pour l'alimentation du secteur et le maintien du mouillage		
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Mouillage limité à 1,60 m	Navigation jusque fin de saison avec mouillage 1,60 m		
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Réduction du mouillage à 1,40 m	Navigation jusque fin de saison avec mouillage 1,40 m		
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Mouillage limité à 1,50 m Regroupement de bateaux	Navigation jusque fin octobre avec mouillage 1,50 m		
Tonnerre à Migennes	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions Regroupement de bateaux Biefs abaissés entre 1.50m et 1.90m: remontée progressive en cours, fonction du débit de l'Armançon en amont		





ZOOM SUR LA RIVIERE YONNE

• Fcluse de l'Île Brûlée

Suite au constat de détérioration du génie civil sur l'écluse n°2 de l'Ile Brûlée, la manœuvre des portes amont est contrainte. Ainsi, les conditions de franchissement de l'ouvrage sont modifiées ainsi (cf. Avis bat n°05441 du 5 septembre 2022):

- ➤ **Réduction du chenal de navigation à 5m10** en rive gauche à l'approche et au niveau de l'ouvrage afin d'utiliser uniquement la porte amont gauche
- > Limitation de la vitesse à l'approche de l'ouvrage et lors du franchissement des portes amont

Les travaux de remise en état de l'écluse dureront probablement jusqu'à mi-avril 2023.

Ecluse et bief d'Epineau

Les conditions de navigation au niveau du bief et de l'écluse sont actuellement inchangées :

- ➤ Mise en place de créneaux de passage (10h, 14h et 17h)
- ➤ Limitation du mouillage à 1.9 m





ZOOM SUR LA RIVIERE YONNE

Restauration de l'écluse de St Martin

- La réfection du radier de l'écluse ;
- o Le changement des organes de manœuvre de l'écluse ;
- o L'étanchéification du déversoir en rive gauche;
- o La protection de l'écluse concernant la fosse située à l'aval ;

Travaux prévus aux chômages de 2022 :

- 1ère phase : pré-travaux du 10 octobre au 22 octobre => période avant chômage
- 2nde phase : travaux du 22 octobre au 5 décembre => période chômage

Concernant la 1ère phase (pré-travaux), 2 options sont en cours d'étude :

- Option A (privilégiée): travaux de nuit qui nécessite une dérogation "bruits" = en cours
- Option B (si refus dérogation): travaux en journée avec calage d'horaires de passage de navigation

Suite discussions avec l'entreprise en charge des travaux, les horaires envisagés sont (en cours de discussion avec les acteurs du fret)

DATES	Navigation possible
lun 10-oct	à partir de 16H
ma 11-oct	TOUTE LA JOURNEE
mer 12-oct	X
jeu 13-oct	16-18H en cours de calage
ven 14-oct	16-18H en cours de calage
sam 15-oct	12h-19h
dim 16-oct	Toute la journée
lun 17-oct	en cours "calage" - 14h-16h
mar 18-oct	Jusqu'à 14h
mer 19-oct	Fin de journée (en cours de calage)
jeu 20-oct	Fin de journée (en cours de calage)
ven 21-oct	Fin de journée (en cours de calage)





ZOOM SUR LE CANAL DU NIVERNAIS

- Reconstruction du barrage de Batardeau : novembre 2022 jusqu'au 1er trimestre 2024
- Trois phases de travaux :
 - > Phase 1 hiver 2022-2023 : confortement du seuil fixe, 1ère partie des travaux de création passe à poissons
 - > Phase 2 été 2023 : remplacement du barrage à aiguilles par barrage BGE (baudruche gonflable à l'eau)
 - > Phase 3 hiver 2023-2024: rehausse seuil fixe, finalisation passe à poissons et abords
- Ø 1ère phase de travaux :
 - § de novembre 2022 à mars 2023
 - hors période de navigation (accès à la zone de travaux située au milieu de la rivière depuis la rive gauche),
 - § sera soumise au risque de crues de l'Yonne. Afin de minimiser cet aléa, il est nécessaire de commencer les travaux le plus tôt possible, soit le 31 octobre.
 - S La navigation entre le 31 octobre et le 10 novembre2022 sera donc impossible sur ce secteur.
- Ø Les conditions d'exploitation des biefs entre novembre 2022 et mars 2023 seront modifiées :
 - § Abaissement du bief amont de 80 cm
 - § Abaissement du bief aval de 40 cm



Travaux phase 1





ZOOM SUR LE CANAL DU NIVERNAIS

Barrage des Dames :

- > Barrage sur le canal du Nivernais composé de deux déversoirs fixes et d'une passe à aiguilles.
- Travaux de reconstruction spécifiques sur le déversoir gauche en raison de son état particulièrement préoccupant. Dans le cadre de ces travaux débutés fin septembre 2022, une partie sera dédiée à l'étanchéification de la culée maçonnée, qui nécessite l'abaissement du bief amont des Dames.
- ➤ Abaissement qui ne peut se faire que **HORS période de navigation** mais reste tributaire des débits de l'Yonne. Il est donc nécessaire de réaliser ces travaux le plus rapidement possible avant la période de hautes eaux.
- > La navigation entre le 31 octobre et le 10 novembre 2022 sera donc impossible sur ce secteur.

Par souci de simplicité, il est proposé de suspendre la navigation à la demande du 31/10 au 10/11 de l'écluse 66 VS (Saint-Maur) à l'écluse 81 VS (Batardeau)





CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

	Situation au 29/09	Perspectives probables
Rivière Yonne	(cf avisbat FR/2022/03379) Navigation contrainte sur l'écluse d'Epineau : 3 horaires de passage par jour : 10h, 14h et 17h (une bassinée montante puis une avalante)	Maintien de la limitation de mouillage, sauf avarie sur barrage d'Epineau Maintien des contraintes de franchissement sur l'écluse d'Epineau Maintien des contraintes de franchissement sur l'écluse d'Ile Brûlée jusqu'à nouvel ordre.
Nivornais	Conditions normales de navigation sur le reste du réseau Regroupements entre Decize et Cercy-la-Tour	Maintien de la situation jusque fin de saison Fermeture à la navigation à la demande sur tronçon 66VS (St Maur) à 81VS (Batardeau) du 31/10 au 10/11

RECAPITULATIF DES DEMANDES DE NAVIGATION FIN DE SAISON

BATEAUX	SOCIETE	DEPART	ARRIVEE	DATE DEPART	REPONSE
Horizon II	Croisières Touristiques Française	MENETREOL SS SANCERRE	ST JEAN DE LOSNE	09-oct	Passage du canal du Centre semaine 42 (17 au 23/10)
Fleur de Lys	Belmond	DIJON	ST JEAN DE LOSNE	1ere semaine de novembre	Sous réserve des conditions hydrologiques
Amaryllis	Belmond	DIJON	ST JEAN DE LOSNE	1ere semaine de novembre	Sous réserve des conditions hydrologiques
Lilas	Belmond	LYON	ST JEAN DE LOSNE	1ere semaine de novembre	
Reine Pedauque	Belmond	CHAMPAGNE	DIJON	1ere semaine d'octobre	Sous réserve des conditions hydrologiques
Alouette	Belmond	CANAL DU MIDI	ST JEAN DE LOSNE	1ere semaine de novembre	RAS (pour l'écluse de St Jean)
Napoleon	Belmond	RHÔNE	ST JEAN DE LOSNE	1ere semaine de novembre	RAS (pour l'écluse de St Jean)
Pivoine	Belmond	CHAMPAGNE	ST JEAN DE	1ere semaine de novembre	RAS (pour l'écluse de

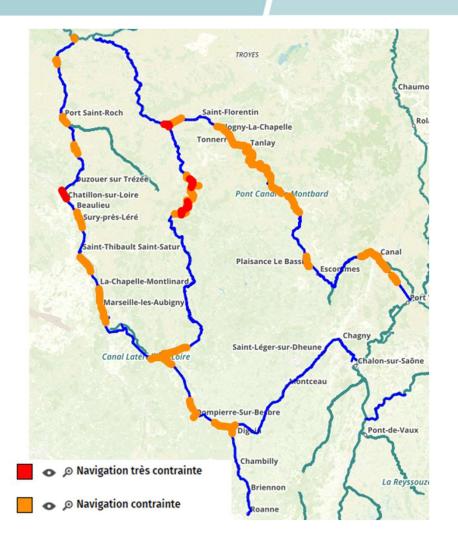
RECAPITULATIF DES DEMANDES DE NAVIGATION FIN DE SAISON

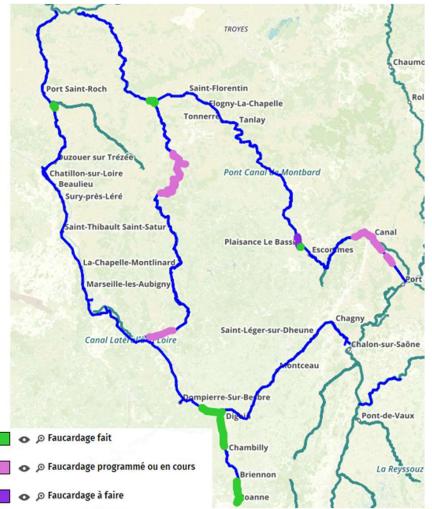
BATEAUX	SOCIETE	DEPART	ARRIVEE	DATE DEPART	REPONSE
C'est la Vie	C'est la vie	MORET-SUR-LOING	CHATILLON-SUR-LOIRE	30-oct	Canal de Briare fermé le 24/10
Grand Cru	Vitesse de croisière	VANDENESSE	PLOMBIERES-LES-DIJON	31/10/2022 (départ) 4/11/22 (arrivée)	Sous réserve des conditions hydrologiques
Prospérité	Vitesse de croisière	?	PLOMBIERES-LES-DIJON	navigue jusqu'au 5 nov.	Sous réserve des conditions hydrologiques
Rendez-Vous	Vitesse de croisière	?	PLOMBIERES-LES-DIJON	navigue jusqu'au 29 oct.	Sous réserve des conditions hydrologiques
Belle époque	European Waterways	certainement le 11 o	er sur le Bourgogne le 10/11 ct. À Migennes. Navigue jusqu'au entre Tanlay et Venarey	10/10/2022 (navigue jusqu'au 22 octobre)	Sous réserve des conditions hydrologiques
L'Art de vivre	European Waterways	15/16.Certeineme entre Tanlay et Vena	entrer sur le Bourgogne le nt le 16 à Migennes et navigue aray. Souhaite naviguer jusqu'à la naine 44 (5 nov)	15/10/2022 (navigue jusqu'au 5 nov)	Sous réserve des conditions hydrologiques
Impressionniste	European Waterways	Hiver	nage : Vandenesse	A préciser	
Renaissance	European Waterways	Hivernage :	Rogny-les sept-écluse	A préciser	Sous réserve des conditions hydro
Finesse	European Waterways	Hivernage :	Rogny-les sept-écluse	A préciser	Sous réserve des conditions hydro
Barge Elisabeth		Joigny	Tanlay	A préciser	Sous réserve des conditions hydrologiques





STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES









CHOMAGES

2022

Voies navigables	Clas	N° de section	N° dans l'applica	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav	Ouvrage de début	Ouvrage de fin	Etat dans l'application	Avis batellerie
Canal du Loing	С	606-607	490	2022	lundi 14 février	dimanche 27 février	2	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	
	S	605	491	2022	lundi 3 janvier	dimanche 27 février	8	NI	éculse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette	validé siège	2021/07046
Canal de Briare	3	605	492	2022	lundi 14 février	dimanche 27 février	2	NI	écluse 35 de langlée	écluse 36 de Buges	validé siège	
			792	2022	lundi 7 novembre	samedi 31 décembre	8	NI	écluse 12 de Gazonne	écluse 13 de Javacière	en attente validation	
Canal latéral à la Loire	S	609	493	2022	samedi 1 janvier	dimanche 27 février	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07046
Canal du Centre	S	606	494	2022	samedi 1 janvier	dimanche 27 février	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07046
		204 202	495	2022	dimanche 16 octobre	dimanche 30 octobre	2	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve- sur-Yonne	validé siège	
		601-602	496	2022	lundi 31 octobre	dimanche 4 décembre	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve- sur-Yonne	validé siège	
Rivière Yonne	С		497	2022	samedi 22 octobre	dimanche 4 décembre	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 11 de Villeperrot	validé siège	
		602	498	2022	samedi 22 octobre	dimanche 13 novembre	3	NI	ecluse 12 de Champfleun	écluse 17 de Cannes	validé siège	
			660	2022	mardi 1 novembre	samedi 31 décembre	9	NR	écluse 1 de	la Chainette	validé siège	
Canal du	S	000 040	499	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07451
Nivernais	S	608-610	661	2022	mardi 1 novembre	samedi 31 décembre	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly	validé siège	
Canal de Roanne à Digoin	S	611	500	2022	lundi 3 janvier	dimanche 27 février	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07046
Canal de Bourgogne	S	603 604	501	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07451
Seille Canalisée	S	708b	502	2022	lundi 24 janvier	dimanche 20 mars	8	NI	Tout l'it	inéraire	validé siège	2021/07451

=> les dates de retour aux conditions normales ne sont pas maitrisables





CHOMAGES

2023

Voies navigables	Class	N° de section	l'applicati	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin	Etat dans l'application	Avis batellerie
Canal du Loing	С	606-607	740	2023	lundi 6 mars	dimanche 19 mars	2	NI	Tout l'it	néraire		
			742		lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette		
	s		741	2023	lundi 6 mars	dimanche 19 mars	2	NI	écluse 35 de langlée	écluse 36 de Buges		
Canal de Briare		605	790	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 19 février	7	NI	écluse 32 de la Tuilerie	écluse 35 de Langlée		
				2023	dimanche 1 janvier	dimanche 19 février	7	NI	écluse 12 de Gazonne	écluse 13 de Javacière		
Canal latéral à la Loire	s	609	743	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire			
Canal du Centre	S	606	744	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'it	néraire		
Canal du Nivernais	S		751	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'it	néraire		
ì		608-610	752	2023	dimanche 1 janvier	dimanche 26 mars	12	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly		
			753	2023	mercredi 1 novembre	dimanche 31 décembre	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly		
Canal de Roanne à Digoin	s	611	745	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'it	néraire		
Canal de Bourgogne	S	603 604	747	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'itinéraire			
Seille Canalisée	S	708b	748	2023	lundi 23 janvier	dimanche 19 mars	8	NI	Tout l'it	néraire		

=> les dates de retour aux conditions normales ne sont pas maitrisables







Pour toutes questions générales : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:

- UTI Bourgogne: uti.bourgogne@vnf.fr
- UTI Nivernais-Yonne: uti.nivernais-yonne@vnf.fr
- UTI Saône-Loire: uti.saoneloire@vnf.fr
- UTI Val-de-Loire-Seine: uti.valdeloireseine@vnf.fr

Date de la prochaine CLU classique -en présentiel-

Jeudi 17 novembre de 14H à 17h00 à la salle des fêtes de Digoin.