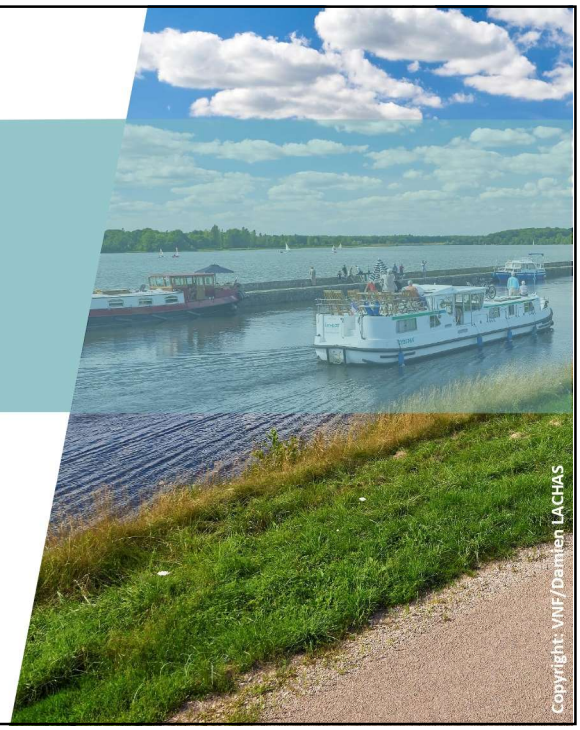
Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du
08 septembre 2022 à **14H**



En visioconférence
Cliquez ici pour participer à la réunion

SOMMAIRE

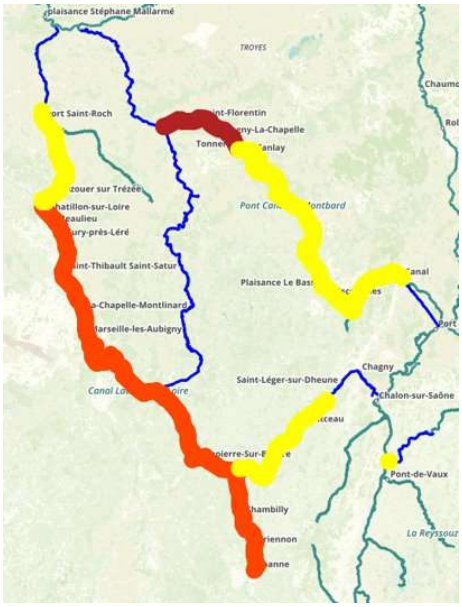
01 Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau par itinéraire et perspectives

02 Stratégie d'exploitation liée aux plantes invasives

03 Informations divers

VNF Centre Bourgogne

UNE SITUATION SOUS TENSION



Situation hydrologique sous tension sur plusieurs bassins de Centre Bourgogne :

- Bassin Loire/Allier
- Bassin Armançon (canal de Bourgogne nord)

Situation sous surveillance :

- Canal de Bourgogne centre et versant Saône
- Canal du Centre

Ressource en eau : situation contrainte
Ressource en eau : situation très contrainte
Ressource en eau : situation critique
Réseau VNF DTCB

BASSIN LOIRE-ALLIER

SITUATION AU 08 SEPTEMBRE

Gestion de la sécheresse sur le bassin Loire-Allier :

Bassin en alerte renforcée depuis le mardi 09 août

Arrêt de la navigation sauf dérogations suites à arrêtés sécheresse depuis le lundi 22 août sur :

- Canal de Roanne à Digoin
- Canal latéral à Loire Sud
- Canal latéral à Loire Nord
- Canal de Briare

A compter du lundi 12 septembre, suite accord avec services de l'Etat et stabilisation de la situation hydraulique :

- Prélèvements dans le milieu réduits de –25% (nouveaux AP en cours de réécriture)
- **Ouverture de la navigation** sur l'ensemble de l'axe Loire (CRD, CLL et CBR)
- Conditions de navigation contraintes :
  - ✓ Mouillage garanti de 1,40 m sur le Roanne à Digoin et canal Latéral à la Loire; 1,60m canal de Briare (versant Loire).
  - ✓ Horaires de passage
  - ✓ Regroupement de bateaux

UTI Val de Loire - Seine

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET SITUATION DE CRISE

	Situation au 12/09	Perspectives probables d'ici 15j
Canal de Briare	**Réouverture de la navigation sous conditions (réduction de -25% des prélèvements autorisés)** **Mouillage garanti à 1.60 m (V Loire) ; 1.80m (versant Seine)** **Regroupement des bateaux (2h d'attente possible)** **Horaires de passage sur l'embranchement Cognardière - Baraban :** 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h00-18h30 Usine élévatoire encore arrêtée (en attente autorisation DDT45)	Si remise en route usine, 1.80m jusque mi-octobre Sinon, maintien des conditions (1.60 m – versant Loire)
Canal du Loing	Conditions normales de navigation	Conditions normales de navigation

UTI Val de Loire - Seine

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET SITUATION DE CRISE

	Situation au 12/09	Perspectives probables d'ici 15j
Canal Latéral à la Loire Nord (Briare - Guétin)	**Réouverture de la navigation sous conditions (réduction de -25% des prélèvements autorisés)** **Mouillage garanti à 1.40 m** **Regroupement des bateaux (2h d'attente possible)**	Maintien des conditions
Canal Latéral à la Loire Sud (Digoin - Guétin)	**Réouverture de la navigation sous conditions (réduction de -25% des prélèvements autorisés)** **Mouillage garanti à 1.40 m** **Regroupement des bateaux (2h d'attente possible)** Maintien d'horaires de passage à l'embranchement de Decize: 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h30-18h30	Maintien des conditions

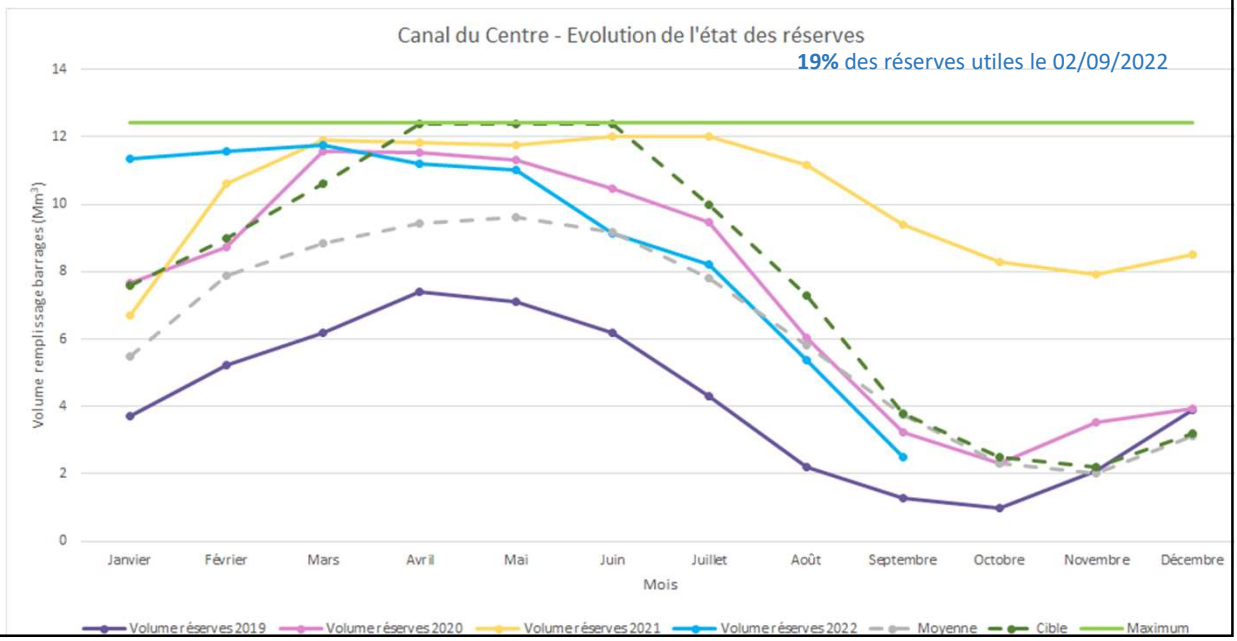
UTI SAONE-LOIRE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET SITUATION DE CRISE

	Situation au 12/09	Perspectives probables d'ici 15j
Ecluse de Digoin	Pompage au niveau de l'écluse de Digoin depuis le 18/08	Prolongation du pompage Si nécessaire, mise en place d'horaires de passage concertés avec les professionnels
Canal de Roanne à Digoin	**Réouverture de la navigation** **Mouillage à 1,40m** **Regroupement des bateaux 2 heures d'attente possible**	Maintien des conditions

Etat des réserves en eau canal du Centre

ETAT DES RESERVES EN EAU



UTI SAONE-LOIRE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

	Situation au 12/09	Perspectives probables d'ici 15j
Canal du Centre : Versant Med	Pompage à l'écluse de Crissey Regroupement des bateaux pour l'éclusage Secteur Bief de partage / St Julien sur Dheune: ***Mouillage à 1.60m*** Secteur St Julien sur Dheune – Crissey ***Mouillage 2.0m***	Pompage à l'écluse de Crissey Regroupement des bateaux pour l'éclusage Secteur Bief de partage / St Julien sur Dheune: ***Mouillage 1.60m*** ***Garantie de navigation jusqu'au 18 septembre*** *En l'absence de précipitations significatives, abaissement progressif des biefs jusqu'à 1.40m à partir du 19/09* Secteur St Julien sur Dheune – Crissey ***Mouillage 2.0m*** ***Garantie de navigation jusqu'à fin septembre***
Canal du Centre : Versant Océan	Pompage à l'écluse de Digoin Regroupement des bateaux Secteur Bief de partage / Digoin : **Mouillage à 1.60m**	Pompage à l'écluse de Digoin Regroupement des bateaux Secteur Bief de partage / Digoin : **Mouillage 1.60m** ***Garantie de navigation jusqu'au 18 septembre*** *En l'absence de précipitations significatives, abaissement progressif des biefs jusqu'à 1.40m à partir du 19/09*

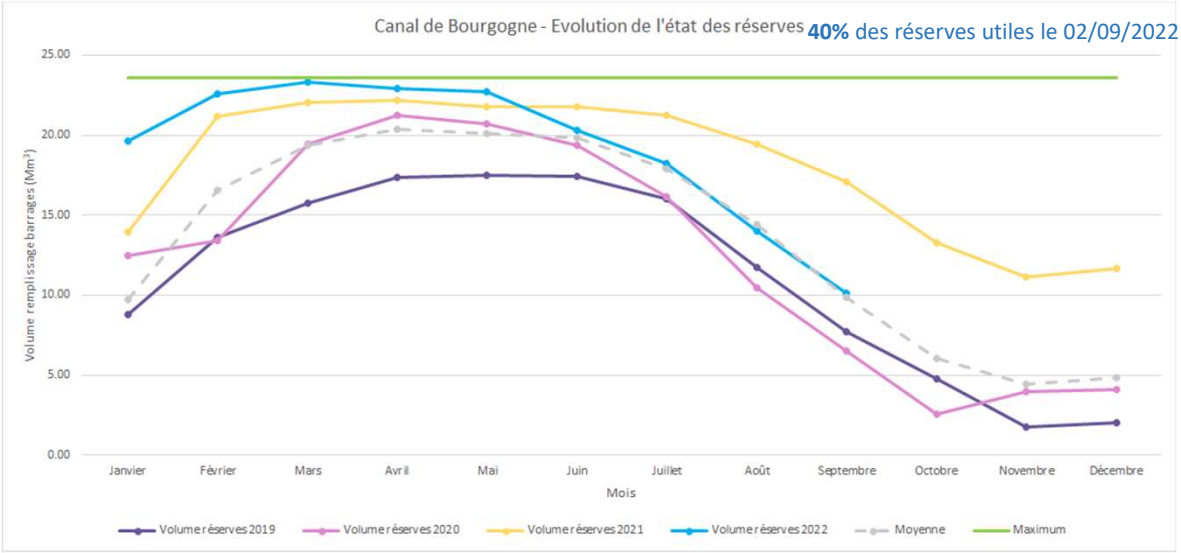
UTI SAONE-LOIRE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

	Situation au 12/09	Perspectives probables d'ici 15j
La Seille	Mouillage limité ponctuellement à 1.10 à la jonction entre la Seille et la Saône en raison d'un atterrissement et du niveau de la Saône	Mouillage limité ponctuellement à 1.10 à la jonction entre la Seille et la Saône en raison d'un atterrissement et du niveau de la Saône

Etat des réserves en eau canal de Bourgogne

ETAT DES RESERVES EN EAU



UT BOURGOGNE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

	Situation au 12/09	Perspectives à 15 jours
St-Jean de Losne à Dijon	Conditions normales de navigation	RAS
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Mouillage limité à 1,60 m	Mouillage limité à 1,60 m
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Réduction du mouillage à 1,40 m	Mouillage 1,40 m
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Mouillage limité à 1,50 m Regroupement de bateaux	Mouillage limité à 1,50 m Regroupement de bateaux Vigilance Ancy -Tonnerre, conditions hydrauliques contraintes par services de l'Etat
Tonnerre à Migennes	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions Regroupement de bateaux Abaissement progressif des biefs	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions Regroupement de bateaux Abaissement progressif des biefs

UT BOURGOGNE

PERSPECTIVES PROBABLES A MOYEN TERME

	Perspectives à moyen terme
St-Jean de Losne à Dijon	Vigilance sur les débits de l'Ouche pour l'alimentation du secteur. Dans le contexte actuel : navigation garantie jusque mi-octobre, gestion au plus près pour tenir jusque fin octobre *éventuelle réduction du mouillage (1,60 m) en cas d'impossibilité de prélèvement.*
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Limitation depuis le 30/07 du mouillage (1,60 m) dans la vallée de l'Ouche. Dans le contexte actuel : navigation garantie jusque mi-octobre, gestion au plus près pour tenir jusque fin octobre
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Mouillage 1,40 m
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Dans le contexte actuel : navigation garantie jusque mi-octobre, gestion au plus près pour tenir jusque fin octobre vigilance Ancy – Tonnerre : conditions hydrauliques contraintes par les services de l'Etat: dérogation pour prélèvements à Ancy En cas de fermeture Ancy-Tonnerre : passages programmés avec mouillage précisé à la demande d'autorisation
Tonnerre à Migennes	**Secteur fermé (16 juillet)** Passages programmés sous conditions, avec mouillage précisé à la demande d'autorisation *(jusqu'à mouillage socle de sécurité)*

Zoom sur la rivière Yonne

- **Ecluse de l'Île Brûlée**

Suite au constat de détérioration du génie civil sur l'écluse n°2 de l'Ile Brûlée, la manœuvre des portes amont est contrainte. Ainsi, les conditions de franchissement de l'ouvrage sont modifiées ainsi (cf. Avis bat n°05441 du 5 septembre 2022):

- Réduction du chenal de navigation à 5m10 en rive gauche à l'approche et au niveau de l'ouvrage afin d'utiliser uniquement la porte amont gauche
- Limitation de la vitesse à l'approche de l'ouvrage et lors du franchissement des portes amont

- **Ecluse et bief d'Epineau**

Les conditions de navigation au niveau du bief et de l'écluse sont actuellement inchangées :

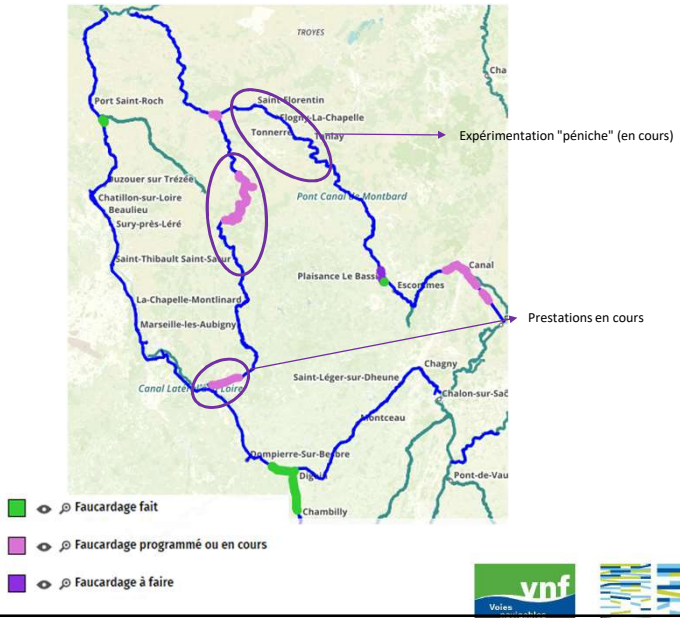
- Mise en place de créneaux de passage (10h, 14h et 17h)
- Limitation du mouillage à 1.9 m
- Faucardage, ramassage des plantes et mise en place d'un rideau de bulles afin de lutter contre l'invasion par les plantes aquatiques

UTI NIVERNAIS-YONNE

CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
Rivière Yonne	Limitation mouillage à 1,9 m consécutive à un problème technique sur le barrage d'Epineau (cf avisbat FR/2022/03379) Navigation contrainte sur l'écluse d'Epineau : 3 horaires de passage par jour : 10h, 14h et 17h (une bassinée montante puis une avalante) Franchissement de l'écluse de l'Ile Brûlée contraint par l'utilisation du vantail amont rive gauche seul	Maintien de la limitation de mouillage, sauf avarie s barrage d'Epineau Maintien des contraintes de franchissement sur l'écluse d'Epineau Maintien des contraintes de franchissement sur l'écluse d'Ile Brûlée jusque nouvel ordre.
Nivernais	Hydraulique : ok Conditions normales de navigation sur le reste du réseau malgré quelques difficultés d'exploitations (avaries sur ouvrage, vandalisme) Regroupements entre Decize et Cercy-la-Tour	Maintien de la situation

STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE AUX PLANTES INVASIVES



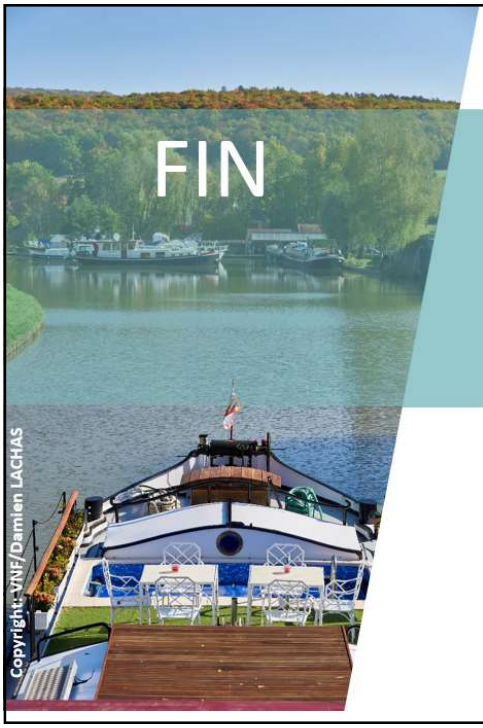
SUJETS DIVERS

Date des prochaines CLU exceptionnelles:
Jeudi 29 septembre (modification de la CLU du 21/09) à partir de **14H** : Cliquez ici pour participer à la réunion

Jeudi 13 octobre à partir de **10H**: Cliquez ici pour participer à la réunion

Jeudi 27 octobre à partir de **10H:** Cliquez ici pour participer à la réunion

Date de la prochaine CLU classique -en présentiel-
Jeudi 17 novembre de 14H à 17h00 à la salle des fêtes de Digoin.



Pour toutes questions générales : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:
- **UTI Bourgogne:** uti.bourgogne@vnf.fr
- **UTI Nivernais-Yonne:** uti.nivernais-yonne@vnf.fr
- **UTI Saône-Loire:** uti.saoneloire@vnf.fr
- **UTI Val-de-Loire-Seine:** uti.valdeloireseine@vnf.fr