



VNF Centre-Bourgogne

CLU exceptionnelle

CR du 08 septembre 2022

Présents :

Nom Prénom	Entreprises
Ackermans Anne	ANPEI
Archambaud Vincent	TFC
Aubert Karine	VNF - Responsable UTI Saône-Loire
Bairstow James	Societe european waterways
Bostin Mark	E2F / CTF
Bresson Louise	Croisieres Touristique
Chardonnal Antoine	VNF- Chef du pôle développement
Chevalier Vincent	VNF - Responsable UTI Nivernais-Yonne
Defrenne Xavier	Canalous
Delmas Eric	Nicol's
Hayes Spencer	Vitesse de croisiere
Le Strat Erwan	Locaboat
Leveque Lucile	VNF - Directrice Adjointe
Malet Céline	VNF - Pôle développement
Ourseau Dominique	Entente des canaux
Poutissou Marie	Belmond
Perrot Déborah	VNF - Responsable UTI Val de Loire-Seine
Vincent Nathalie	VNF- Responsable UTI Bourgogne
Wicker Frédéric	VNF - Adjoint direction des UTI

Introduction

Madame Lucile Leveque, se présente en tant que remplaçante de Madame Virginie Pucelle au poste de Directrice Adjointe. Elle remercie les usagers de la voie d'eau pour leur mobilisation lors de ces CLU exceptionnelles qui se tiennent tous les 15 jours. Aussi, les services essaient de transmettre des perspectives de navigation avec un maximum de visibilité.

Bassin Loire-Allier (cf. diaporama)

Réouverture du canal de Briare, Latéral à la Loire, Roanne à Digoin

A compter du lundi 12 septembre 9h00, suite accord avec services de l'Etat et stabilisation de la situation hydraulique :

- Prélèvements dans le milieu réduits de -25% (nouveaux AP en cours de réécriture)
- Ouverture de la navigation sur l'ensemble de l'axe Loire (CRD, CLL et CBR)
- Conditions de navigation contraintes :
 - ✓ **Mouillage garanti de 1,40 m sur le Roanne à Digoin et canal Latéral à la Loire;**
 - ✓ **Mouillage garanti de 1,60m canal de Briare (versant Loire) ; 1,80m canal de Briare (versant Seine).**
 - ✓ Horaires de passage
 - ✓ Regroupement de bateaux

Les conditions de restrictions de la navigation restent toujours vraies à savoir :

Canal de Briare : Regroupement des bateaux (2h d'attente possible) et horaires de passage sur l'embranchement Cognardière - Baraban : 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h00-18h30

Canal Latéral à la Loire : Regroupement des bateaux (2h d'attente possible). Maintien d'horaires de passage à l'embranchement de Decize: 9h30-10h30/ 14h30-15h30/ 17h30-18h30

Canal du Roanne à Digoin : Regroupement des bateaux 2 heures d'attente possible

- ✓ En réponse à l'intervention de M. Bostin qui se faisait le relais de M. Mégret concernant les conditions de navigation pour la péniche-hôtel « C'est la vie », Madame Perrot se propose de rappeler M. Mégret directement et voir avec lui le détail de ses prochaines croisières.

Perspectives à 15 jours (cf. diaporama)

Canal du Centre : Les réserves en eau se font de plus en plus faibles (**19%** des réserves utiles le 02/09/2022)

Canal du Centre versant Méditerranée : conditions de navigations inchangées avec une garantie de navigation jusqu'au 18 septembre entre du bief de partage à St Julien-sur-Dheune et garantie de navigation jusqu'à fin septembre de St Julien sur Dheune à Crissey.

Canal du Centre versant océan : conditions de navigations inchangées, avec une garantie de navigation jusqu'au 18 septembre du Bief de partage jusqu'à Digoin.

- ✓ James Bairstow souligne que sans pluies significatives un abaissement des biefs sur certains secteurs (cf. diaporama) pourrait avoir lieu à partir du 19 septembre. Il souhaite savoir à quelle

vitesse se ferait cet abaissement. Karine Aubert indique que l'abaissement se ferait de façon progressive d'environ de 20cm/semaine.

Canal de Bourgogne : Situation identique. Vigilance toujours d'actualité sur le secteur Venarey-les-Laumes-Tonnerre. Gestion hydraulique minutieuse pour pouvoir maintenir la navigation dans la vallée de l'Ouche mi-octobre (garantie) voire fin octobre selon la pluviométrie.

Ecluse d'Epineau sur l'Yonne (cf. diaporama)

Situation inchangée à savoir:

- Mise en place de créneaux de passage (10h, 14h et 17h)
- Limitation du mouillage à 1.9 m
- Faucardage, ramassage des plantes et mise en place d'un rideau de bulles afin de lutter contre l'invasion par les plantes aquatiques

Les créneaux de passage perdureront jusqu'à la fin de saison car même si la situation liée aux plantes invasives est maîtrisée, l'infrastructure de l'écluse n'est pas stabilisée.

Ecluse de l'Île Brûlée

Détérioration du génie civil sur l'écluse n°2 de l'île Brûlée. Prendre connaissance de l'avis à la batellerie n°05441 du 5 septembre 2022. Réduire fortement sa vitesse à l'abord de l'ouvrage et respecter les consignes de stationnement à l'intérieur de l'écluse.

Divers

M. Le Strat (Locaboat) demande si la réouverture Montargis-Roanne va perdurer jusqu'à la fin de saison. A priori, selon les estimations des services de l'Etat, l'état d'alerte renforcée va se maintenir mais il ne devrait pas y avoir un passage en « crise » d'ici la fin octobre. Une visibilité sur un mois est donc présente, conformément aux engagements pris lors de la dernière CLU.

Mme Perrot rappelle qu'il y a un chômage anticipé à partir du 6 novembre sur le bief de partage.

Prochaine CLU

Jedi 29 septembre (modification de la CLU du 21/09) à partir de **14H**.