

# Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du  
28 juillet 2022 à 10h



En visioconférence  
[Cliquez ici pour participer à la réunion](#)



# SOMMAIRE

01

Etat des réserves en eau

02

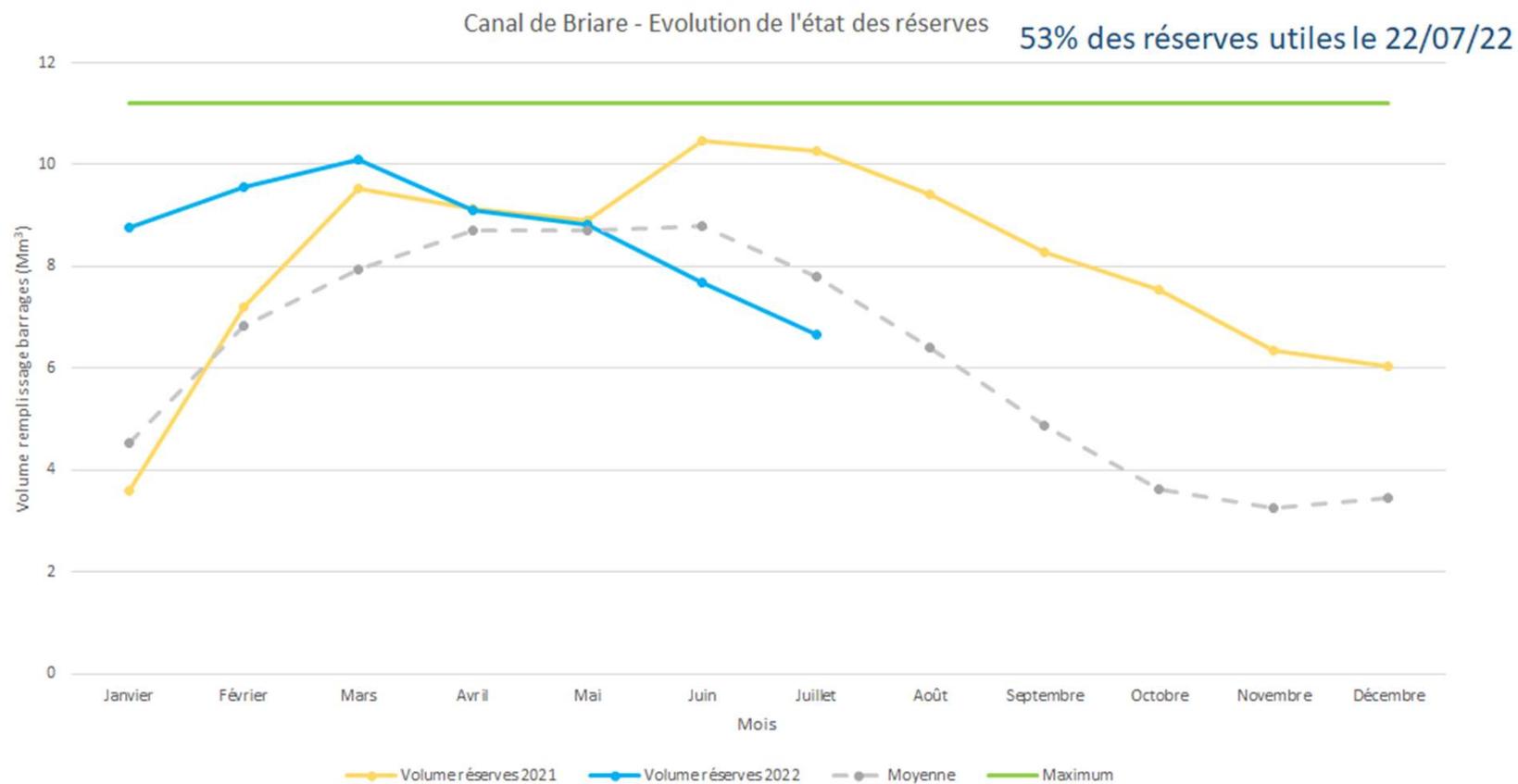
Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau

03

Conditions d'exploitation et perspectives probables sous 15j

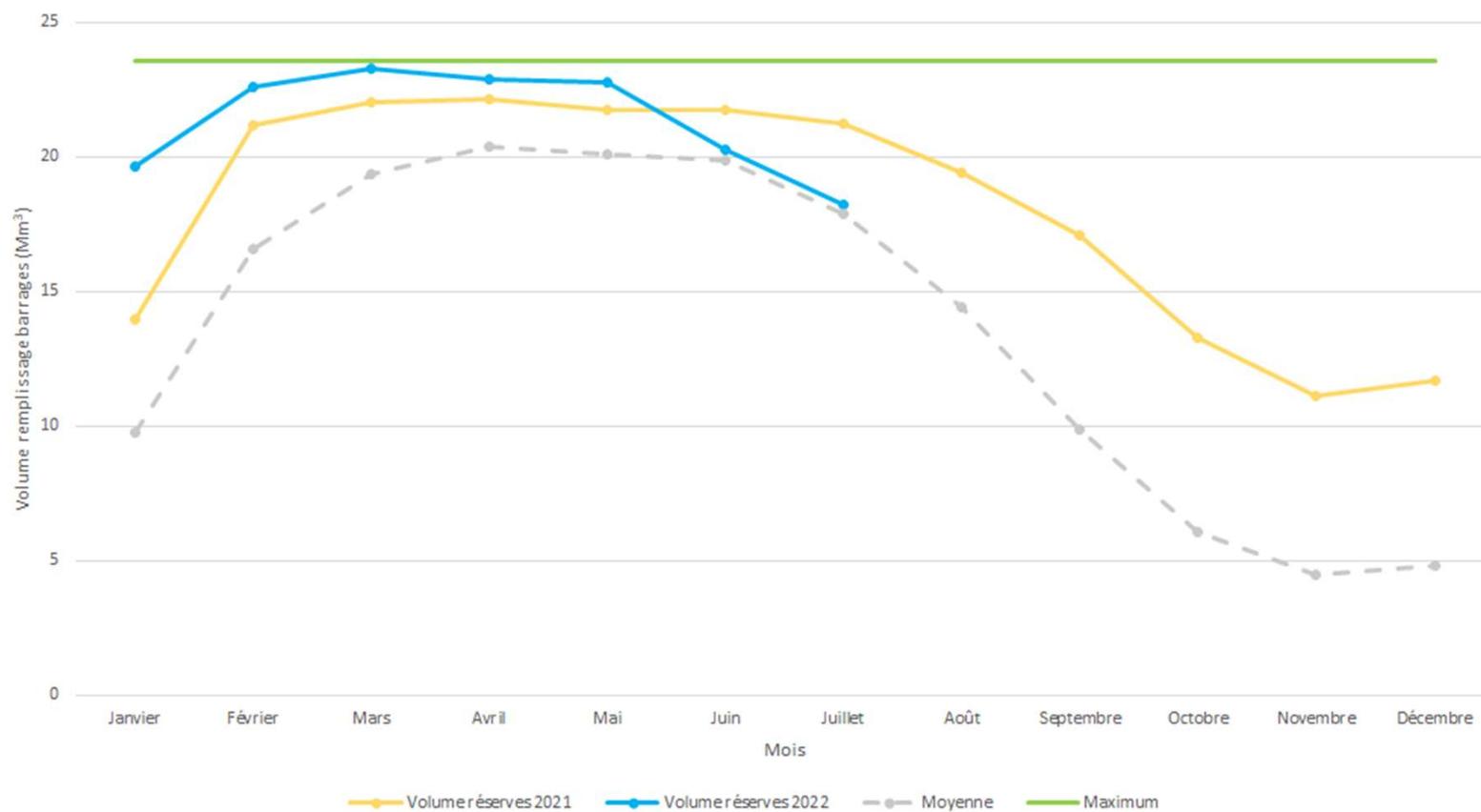
04

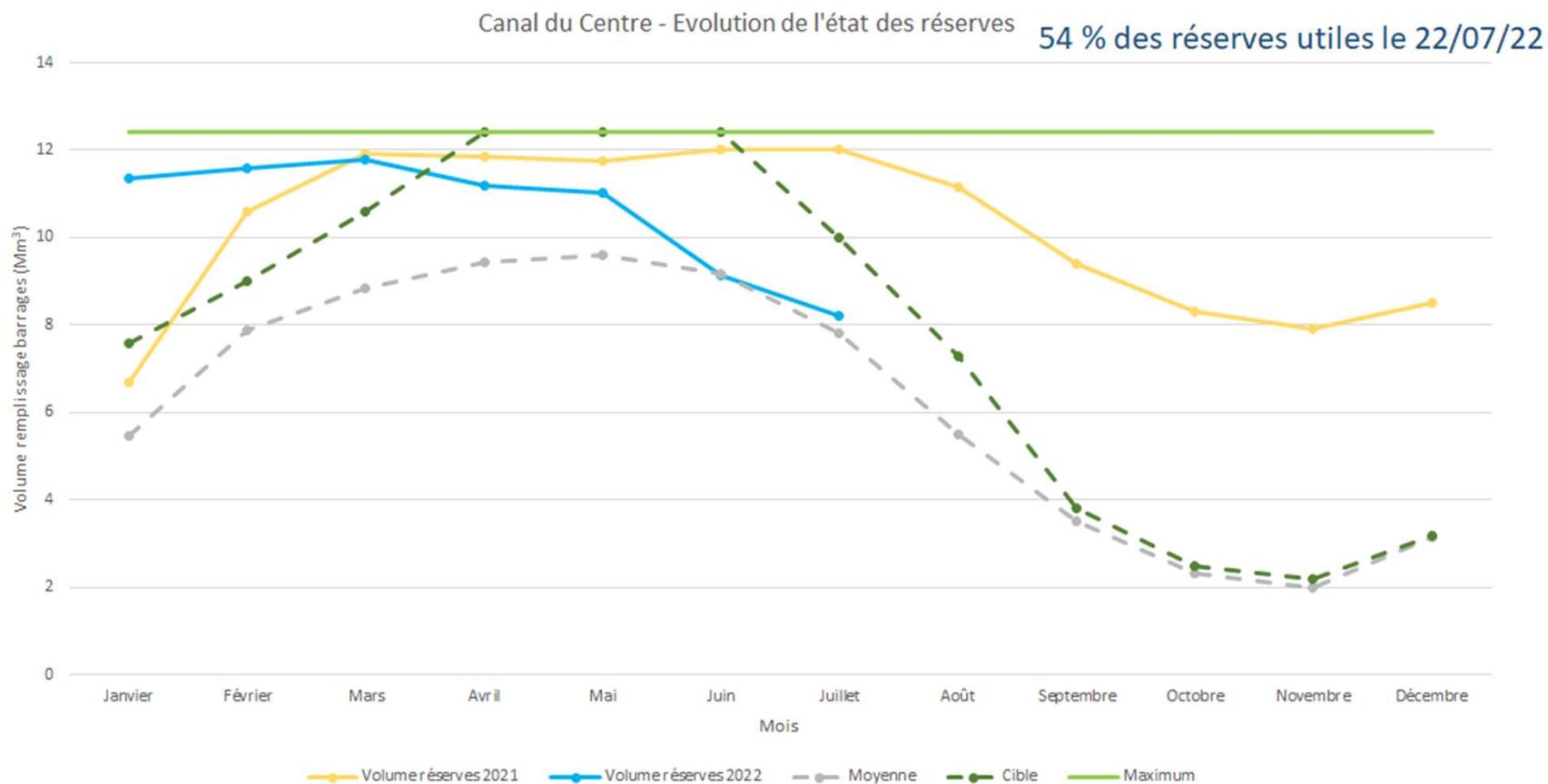
Sujets divers



Canal de Bourgogne - Evolution de l'état des réserves

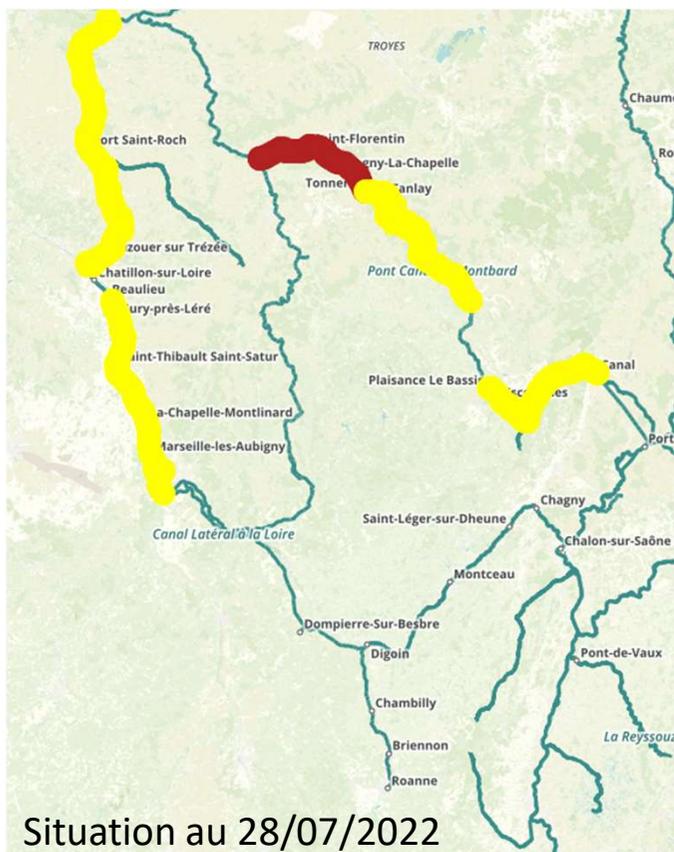
66% des réserves utiles le 22/07/22





## STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE À LA RESSOURCE EN EAU

Evolution de la situation du réseau vis-à-vis de la ressource en eau : <http://u.osmfr.org/m/472798/>

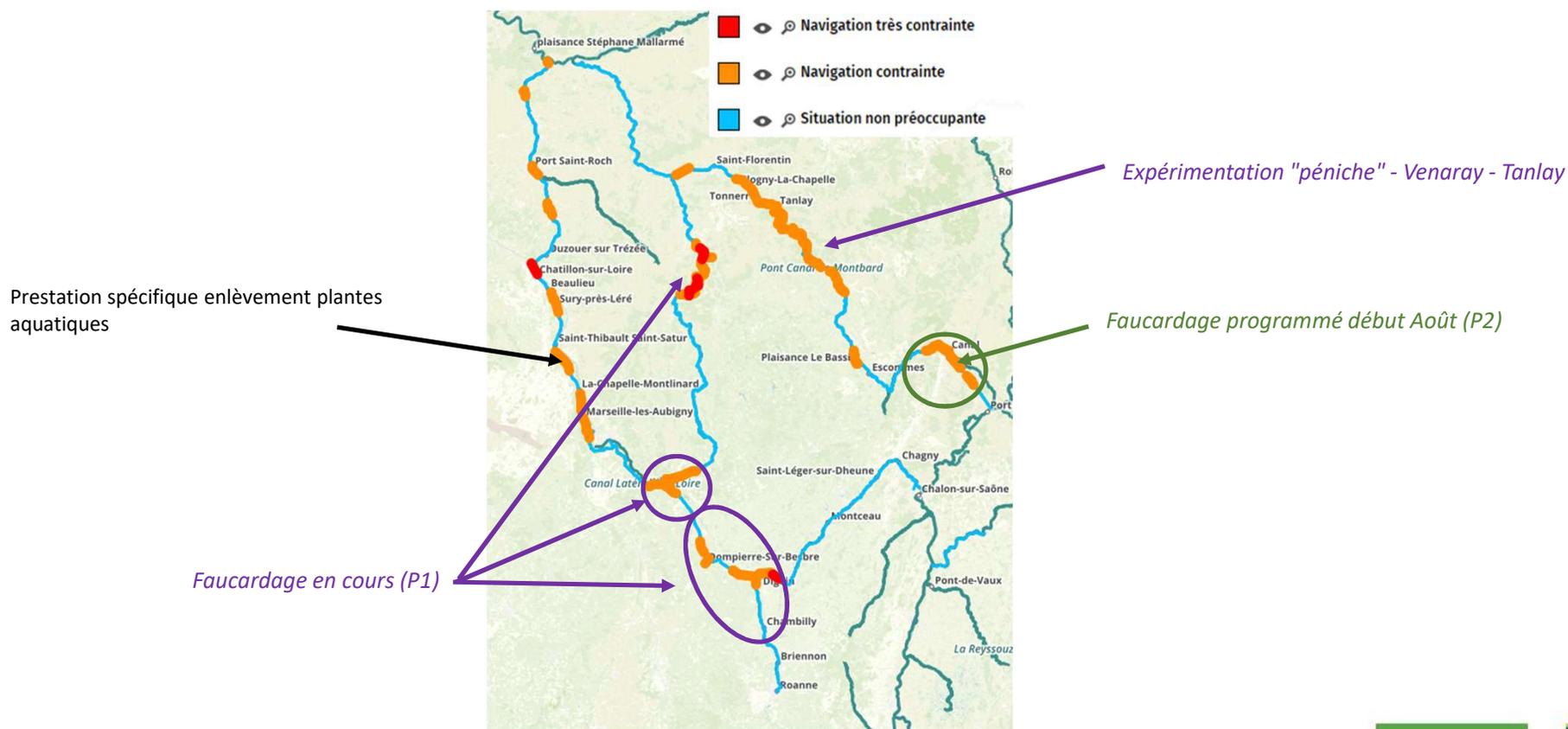


### Enjeux hydrauliques sur le réseau DTCB :

- Armançon : débits inférieurs aux débits réservés partie aval : fermeture réseau sur la partie Nord Bourgogne
- Allier : débits très proches des débits réservés
- Loire – secteur briare : débits proches des valeurs minimales "débit réservé"
- Loing : débits en "alerte renforcée"

# STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE À LA RESSOURCE EN EAU

Situation du réseau vis-à-vis des plantes aquatiques : <http://u.osmfr.org/m/472798/>



Situation au 27/07/2022

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
Yonne	Limitation mouillage à 1,9 m consécutive à un problème technique sur le barrage d'Epineau (cf avisbat FR/2022/03379)	Maintien de la limitation de mouillage, sauf avarie sur barrage Epineau
Nivernais	Présence de plantes invasives entre 55vs Lucy-sur-Yonne et 72vs Rivottes (Lucy, La place, Magny, Saussois, Mailly- le-château, Les bouchets, Sery, Les dames, Prégilbert, St- Pallaye et Rivottes) = ±18km  Conditions normales de navigation sur le reste du réseau	Faucardage en cours depuis le 25/07/2022

**Barrage d'Epineau** : Suite à la précédente CLU, un avis à la batellerie est pris limitant le stationnement sur le bief  
(N° FR/2022/04195)

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
<b>Canal de Briare</b>	<p><b>Versant Loire</b> : Trézée en crise, Loire proche du débit d'alerte (Gien)</p> <p><b>Versant Seine</b> : Le Loing amont est en situation d'alerte renforcée, les prises d'eau en Loing sont fortement impactées. Avis à la batellerie de regroupement des bateaux <i>1 heure d'attente</i></p> <p><b>Arrêtés préfectoraux durcis avec restrictions pour la navigation dans le 45 et le 89</b></p>	<p><b>Venon-Dammarie</b> : Réduction mouillage à <b>1.80m</b> (arrêté préfectoral) =&gt; à compter du 29 juillet</p> <p><b>Ensemble du canal</b> : Poursuite de mesures de regroupement des bateaux (<i>2h max à compter 3/08</i>)</p> <p><i>Réduction pompage Loire possible (suivant débit Loire =&gt; impact durée de la saison)</i></p>
<b>Canal de Loing</b>	<p>Conditions normales de navigation, le Loing aval est cependant en vigilance et le Loing amont en alerte renforcée.</p> <p>Regroupement de bateaux avec 1 heure d'attente maximum</p>	<p><i>Les conditions peuvent rester stables sous réserve d'arrêtés préfectoraux durcissant les restrictions de prélèvement en eau et les conditions de navigation (passage "alerte renforcée" en "crise")</i></p> <p><i>Si restriction: regroupement des bateaux et baisse du mouillage sur la partie amont du canal du Loing : "Langlée - les Bordes"</i></p>



	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
<p><b>Canal Latéral à la Loire Nord (Briare - Guétin)</b></p>	<p>Alimentation sous surveillance car débit de l'Allier proche du débit réservé.</p> <p>Présence de plantes invasives avec impact sur écoulements et mouillage bief de Maimbray (réduit à 70 cm par avis à la batellerie).</p> <p>Regroupements des bateaux</p>	<p><b>Peu de visibilité au-delà de 48 à 72h sur l'alimentation possible via l'Allier.</b></p> <p>3 scénarios possibles:</p> <p><b>Alimentation normale possible :</b> Conditions actuelles maintenues</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mouillage sur la portion Guétin- Belleville à 1,60 m</li> <li>- Mouillage Maimbray 70cm</li> </ul> <p><b>Alimentation restreinte:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mouillage sur la portion Guétin- Belleville à 1,20 m</li> <li>- Mouillage Maimbray 70cm</li> </ul> <p><b>Alimentation coupée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt progressif de la navigation (avec mise en place de convoys pour sortie des bateaux du secteur)</li> </ul>
<p><b>Canal Latéral à la Loire Sud (Guétin - Dompierre)</b></p>	<p>L'alimentation des biefs est normale, ils sont toutefois impactés par la présence de plantes invasives sur les biefs de la Motte, Saulx, Acolin, Abron et Fleury.</p> <p>Côté Nivernais, la situation est identique du fait de plantes invasives sur les biefs de Vauzelle, Champvert, Roche et de la Garde (crécy).</p>	<p>La situation devrait rester stable dans la quinzaine à venir.</p>

## CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES PROBABLES SOUS 15J

Niveau	Mesures	Détails (proposition à discuter selon les contraintes de chacun)
Niveau 1	Regroupement des bateaux aux écluses (zone de location surtout)	Pour économiser de l'eau
Niveau 2	Réduction des plages de passage	Que le matin ou que l'après-midi sauf le WE?
Niveau 3	Réduction des jours de passage	Lundi matin – vendredi après-midi; WE?
Niveau 4	Réduction des mouillages	Sur secteurs
Niveau 5	Arrêt de navigation	Sur secteurs

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
<b>Canal Latéral à la Loire (Digoin – Dompierre)</b>	<p>-Gestion maîtrisée des plantes aux écluses grâce à des renforts - Mesures prises : faucardage, pousseurs-ramasseurs et moyens complémentaires le week-end</p> <p><b>Attention faucardage uniquement sur le chenal : prévenir les usagers/clients</b></p>	<p>Vigilance sur la repousse des plantes vu l'avis de chaleur -&gt; (l'échocube récupère beaucoup de plantes : prolongation sur le mois d'août</p> <p>Regroupement des bateaux pour le passage des écluses</p> <p><b>Etude de la mise en place d'un pompage au niveau de l'écluse de Digoin</b></p>
<b>Canal de Roanne à Digoin</b>	<p>-Gestion maîtrisée des plantes aux écluses grâce à des renforts - Mesures prises : faucardage, pousseurs-ramasseurs et moyens complémentaires le week-end</p> <p><b>Attention faucardage uniquement sur le chenal : prévenir les usagers/clients</b></p>	<p>Vigilance sur la repousse des plantes vu l'avis de chaleur</p>



CONDITIONS D'EXPLOITATION ET PERSPECTIVES  
PROBABLES SOUS 15J

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
La Seille	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Sécheresse : <b>alerte renforcée</b> pour la Seille</li> <li>- Navigation réduite à 1,20m car le moulin de Branges fait des travaux et a ouvert le barrage abaissant le niveau d'eau dans le bief de Louhans (impact sur le mouillage dans le port de Louhans)</li> </ul>	<p>Intervention de la police de l'eau et recherche de solutions pour rétablir la hauteur du plan d'eau.</p> <p><b>Abaissement du mouillage à 1.10m à l'écluse de Branges au lieu de 1.20m</b></p>
Ecluse de Crissey jusqu'au bief de Chagny	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regroupement des bateaux pour l'écluse</li> <li>- Pompage toutes les nuits à l'écluse de Crissey</li> <li>- Renfort aux écluses pour ouvrir à 9 heures précises</li> <li>-Sécheresse : <b>alerte</b></li> </ul>	<p><b>Renforcement du pompage sur Crissey</b></p>
Versant Méd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regroupement des bateaux</li> <li>- Passage des écluses 1 à 5 (Ecuisses) en mode manuel car panne des automates à cause de l'orage du 25 juin (fonctionnement dégradé) -&gt; <b>renfort de saisonnier</b></li> <li>-Sécheresse : <b>alerte</b></li> </ul>	<p>Difficultés pour retrouver l'approvisionnement des automates -&gt; perspective livraison en octobre</p>
Versant Océan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regroupement des bateaux</li> <li>- Etablissement de la circulation bief 17/8 -&gt; <b>réparation provisoire en urgence de la maçonnerie</b></li> <li>-Sécheresse : <b>alerte</b></li> </ul>	<p>Surveillance du niveau des barrages de Torcy car le remplissage du bief 17/18 vidé à cause d'une fuite a consommé beaucoup d'eau.</p> <p><b>Etude de la mise en place d'un pompage au niveau de l'écluse de Digoïn</b></p>

**Perspective à envisager et discuter lors de la prochaine CLU selon évolution de la situation**

- 1 => Horaires de passage aux écluses de Crissey (CDC) et Digoïn (CLL)
- 2 => Abaissement du niveau de service (diminution du mouillage) sur les secteur non commerciaux
- 3 => Pompage à l'écluse de Digoïn (CLL)



	Situation actuelle	Perspectives à 15j
St-Jean de Losne à Dijon	Conditions normales de navigation	RAS
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Mouillage 1.60m	Mouillage 1.60m
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Conditions normales de navigation	RAS
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Hauteur des biefs à 1.80m à l'échelle, regroupement de bateaux	Hauteur des biefs à 1.80m à l'échelle, regroupement de bateaux
Tonnerre à Migennes	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions, regroupement de bateaux Abaissement progressif des biefs	Section fermée depuis le 16/07/2022 Passages programmés sous conditions, regroupement de bateaux Abaissement progressif des biefs



**Date des prochaines CLU exceptionnelles:**

Jeudi 11 aout à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Jeudi 25 aout à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Jeudi 8 septembre à 14H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Mercredi 21 septembre à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

**Date de la prochaine CLU classique -en présentiel-**

Jeudi 17 novembre de 14H à 17h00 à la salle des fêtes de Digoin.





# FIN

**Pour toutes questions générales :** [sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr](mailto:sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr)

**Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:**

- **UTI Bourgogne:** [uti.bourgogne@vnf.fr](mailto:uti.bourgogne@vnf.fr)
- **UTI Nivernais-Yonne:** [uti.nivernais-yonne@vnf.fr](mailto:uti.nivernais-yonne@vnf.fr)
- **UTI Saône-Loire:** [uti.saoneloire@vnf.fr](mailto:uti.saoneloire@vnf.fr)
- **UTI Val-de-Loire-Seine:** [uti.valdeloireseine@vnf.fr](mailto:uti.valdeloireseine@vnf.fr)



**Date prochaine CLU : 11 août, 10h en visioconférence**