

Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du
13 juillet 2022 à 10h



En visioconférence

[Cliquez ici pour participer à la réunion](#)



SOMMAIRE

01

Etat des réserves en eau

02

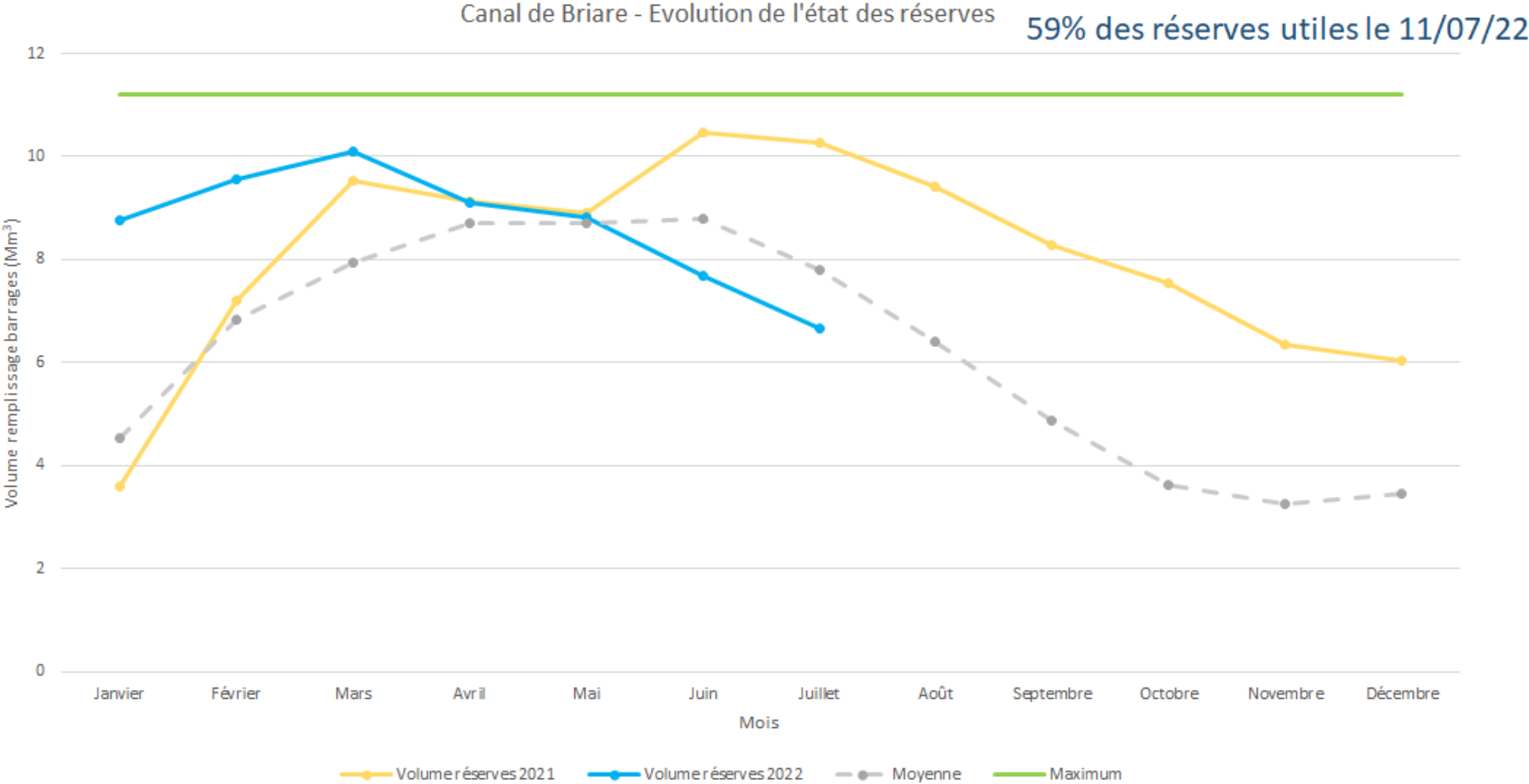
Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau

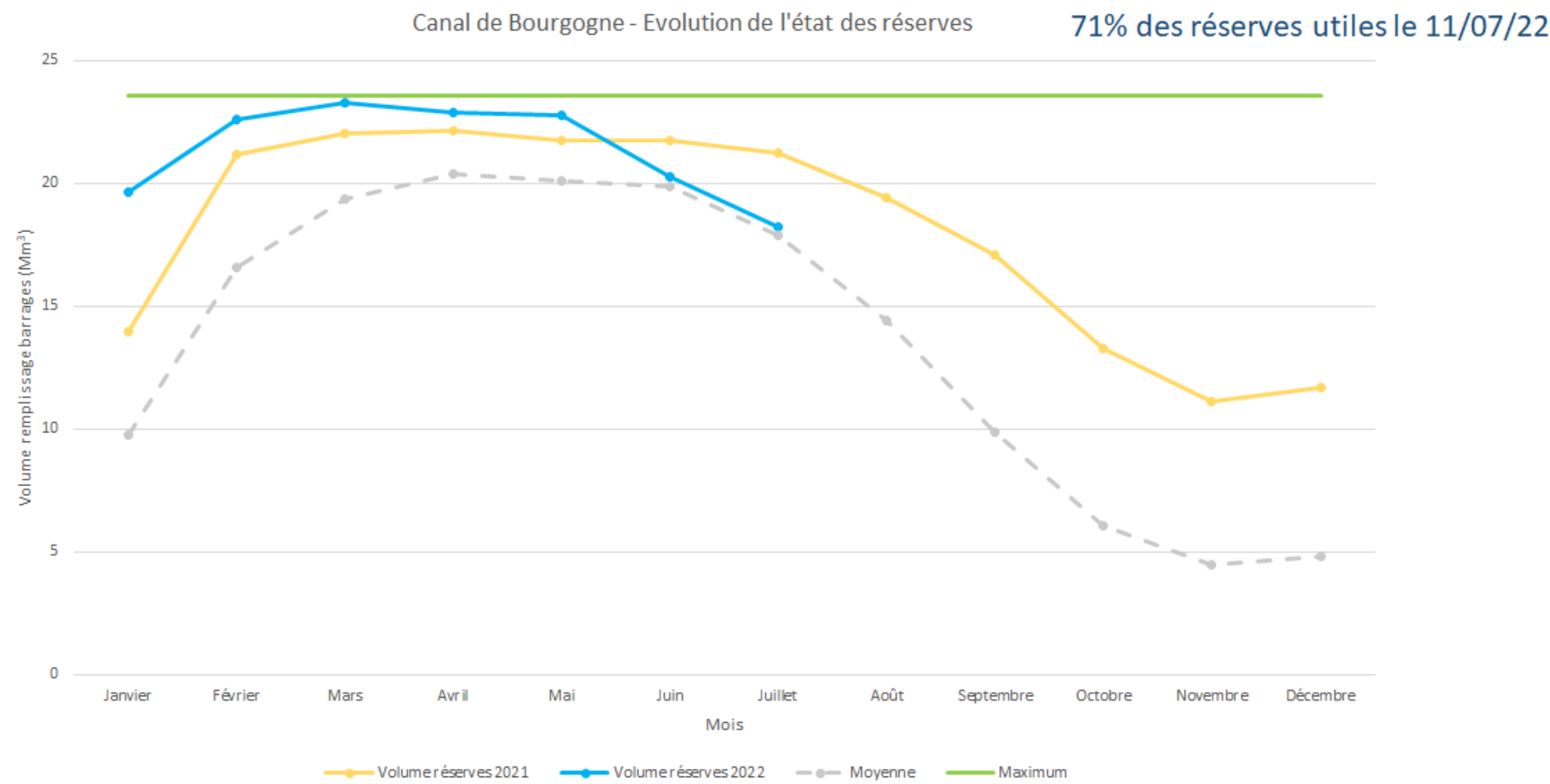
03

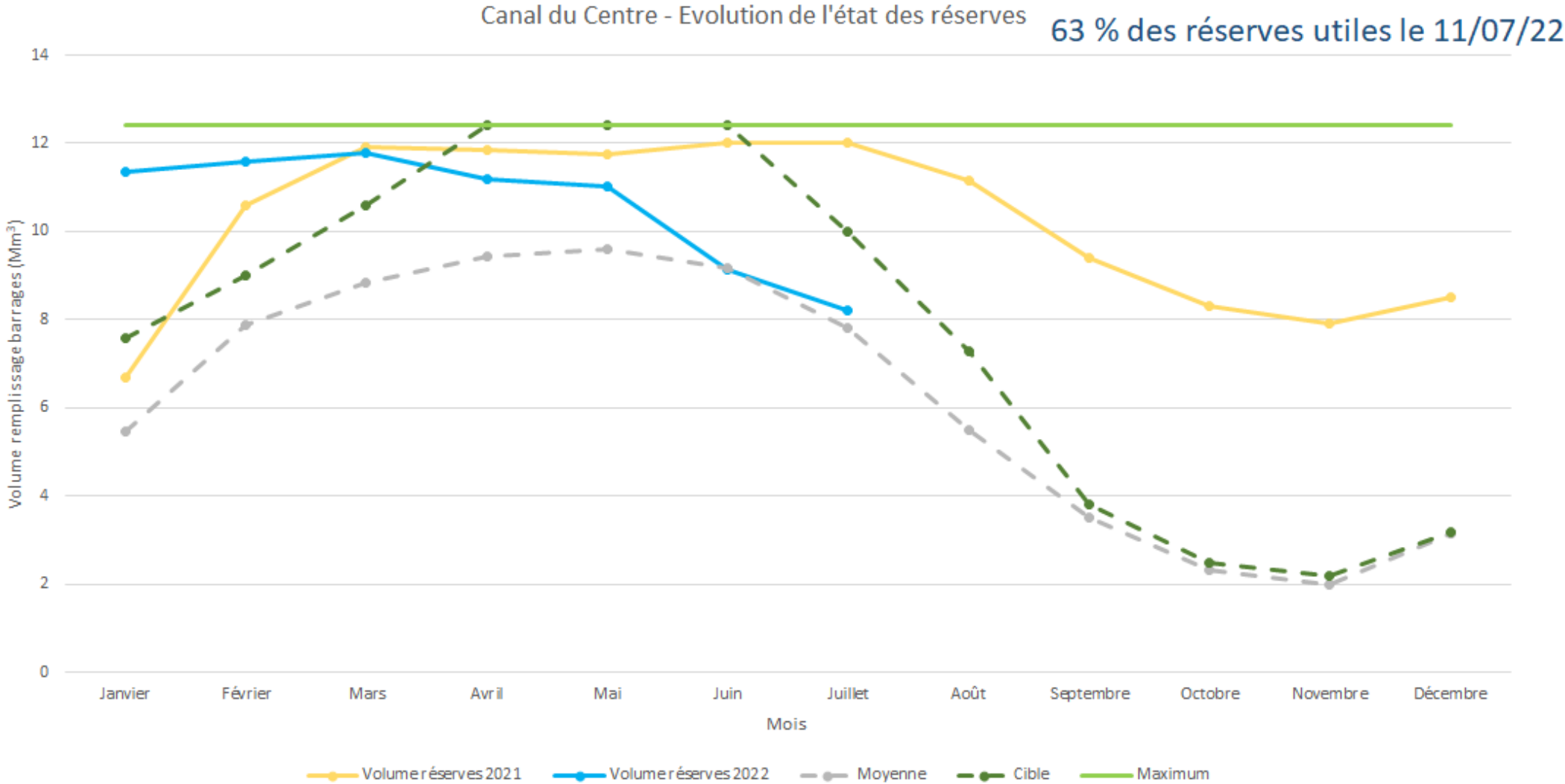
Conditions d'exploitation et perspectives probables sous 15j

04

Sujets divers

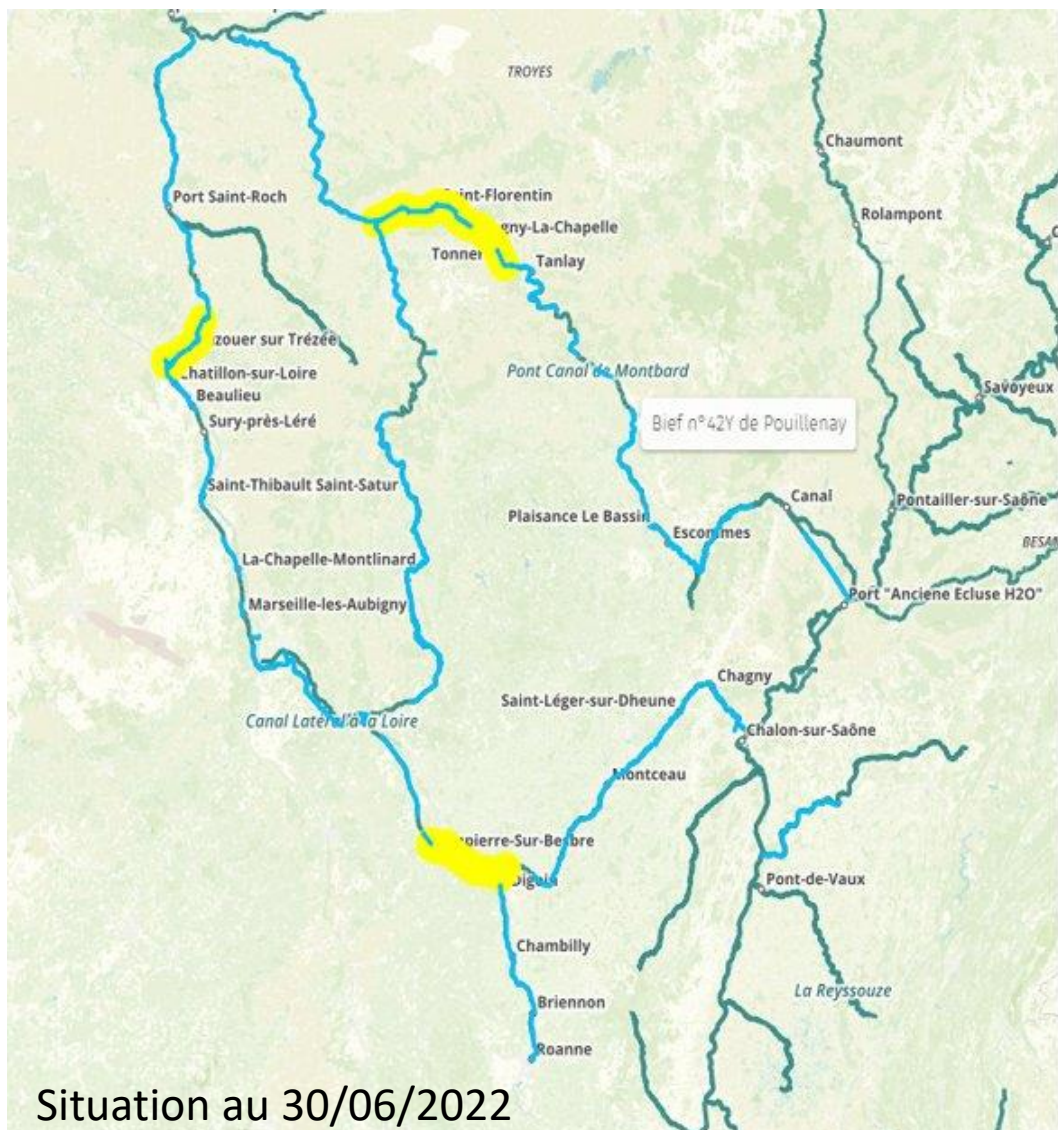






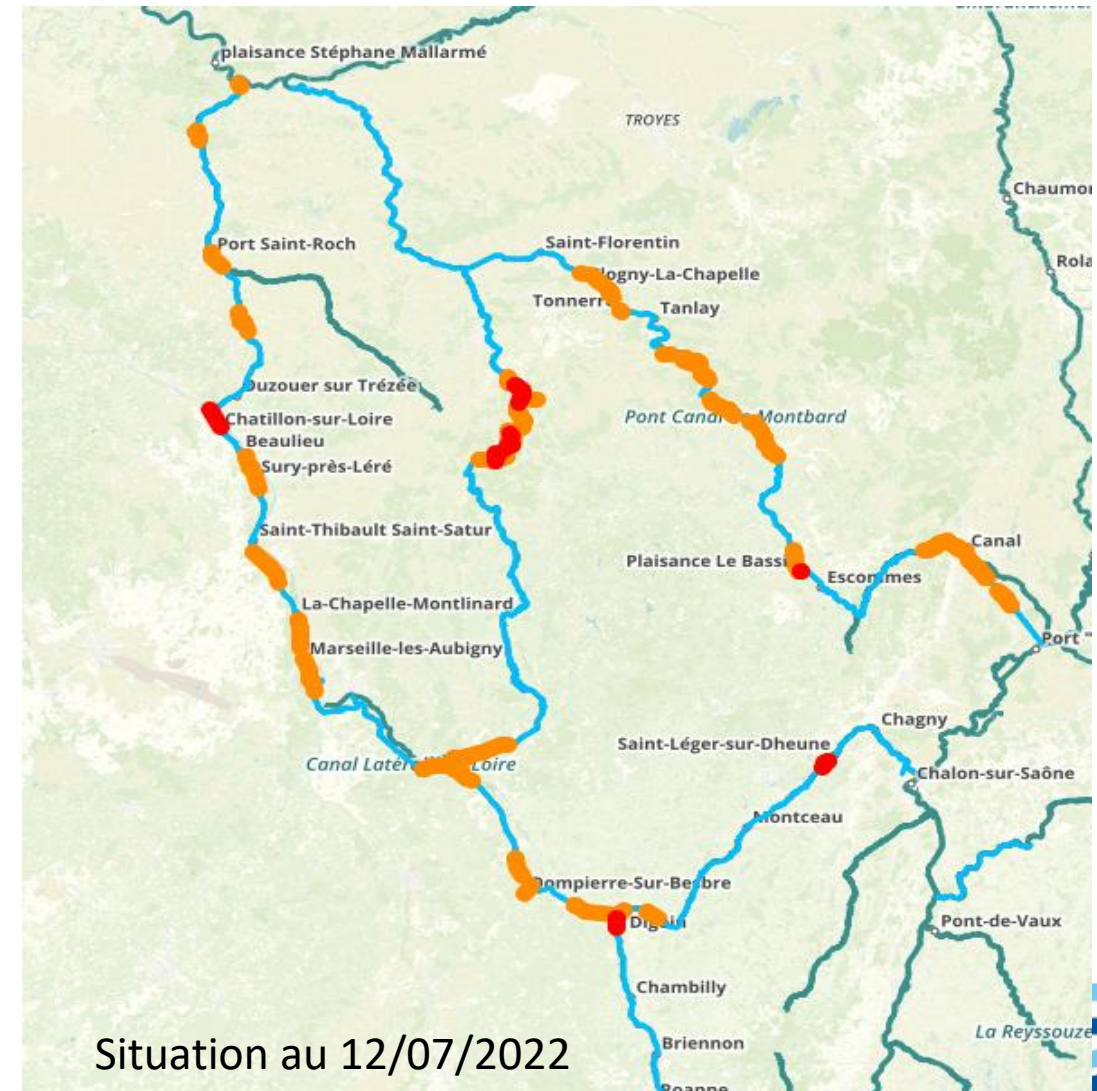
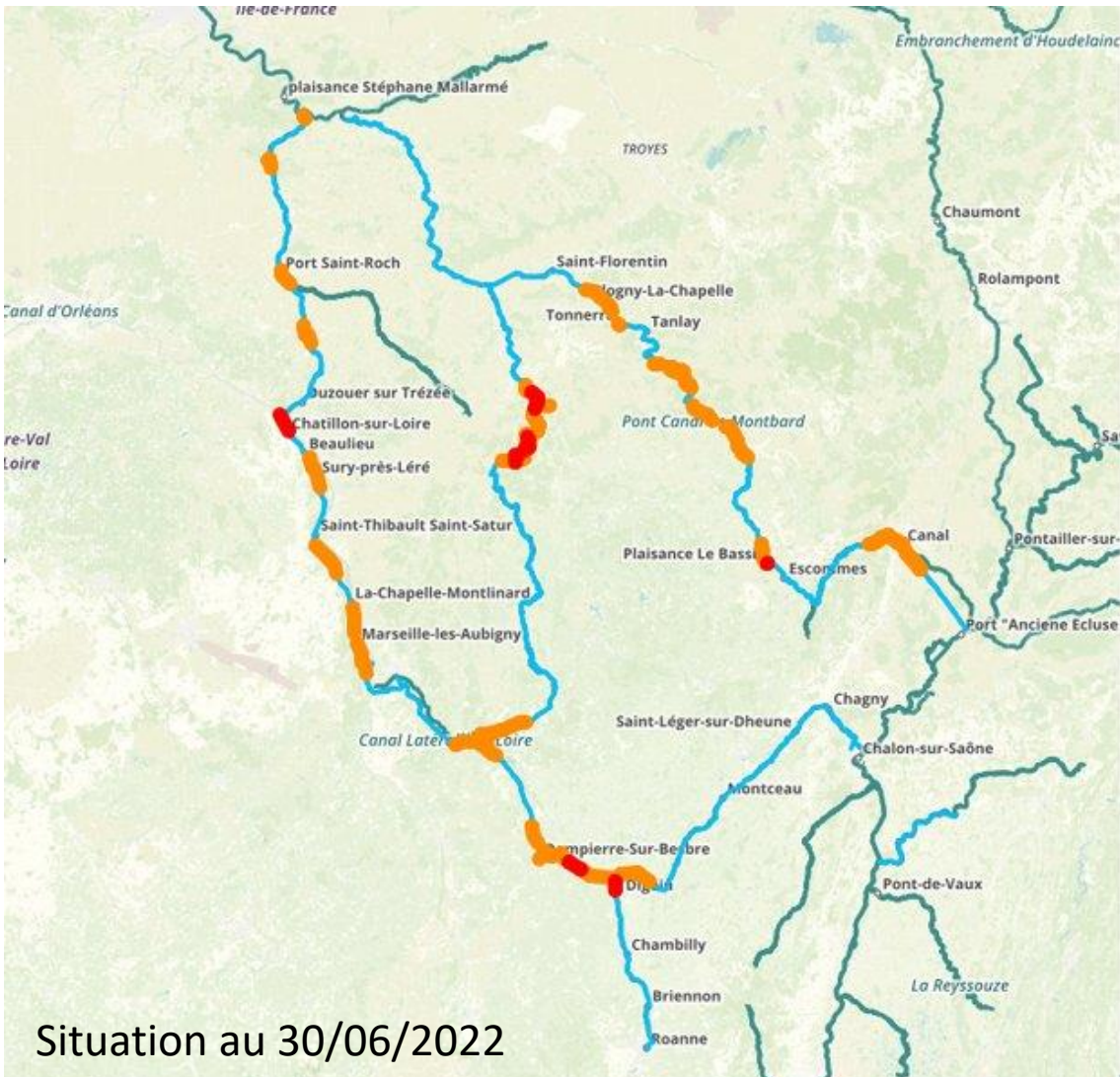
STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE À LA RESSOURCE EN EAU

Evolution de la situation du réseau vis-à-vis de la ressource en eau : <http://u.osmfr.org/m/472798/>



STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE À LA RESSOURCE EN EAU

Situation du réseau vis-à-vis des plantes aquatiques : <http://u.osmfr.org/m/472798/>



	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
Yonne	Limitation mouillage à 1,9 m, consécutive à un problème technique sur le barrage d’Epineau (cf avisbat FR/2022/03379)	Maintien de la limitation de mouillage
Nivernais	Présence de plantes invasives entre 55vs Lucy-sur-Yonne et 72vs Rivottes (Lucy, La place, Magny, Saussois, Mailly- le-château, Les bouchets, Sery, Les dames, Prégilbert, St- Pallaye et Rivottes) = ±18km Conditions normales de navigation sur le reste du réseau	Faucardage programmé à partir du 25/07/2022 Interruption de navigation le 1/07 dans le bief 36VS de Laporte, pour réparation de fuite

Situation générale:

L'état du barrage d'Epineau s'est fortement dégradé dernièrement faisant apparaître des désordres importants au niveau du radier de l'ouvrage. Le risque de rupture d'une hausse en exploitation est présent.

→ **Surveillance quotidienne de l'évolution de l'ouvrage**

En cas de rupture d'une hausse :

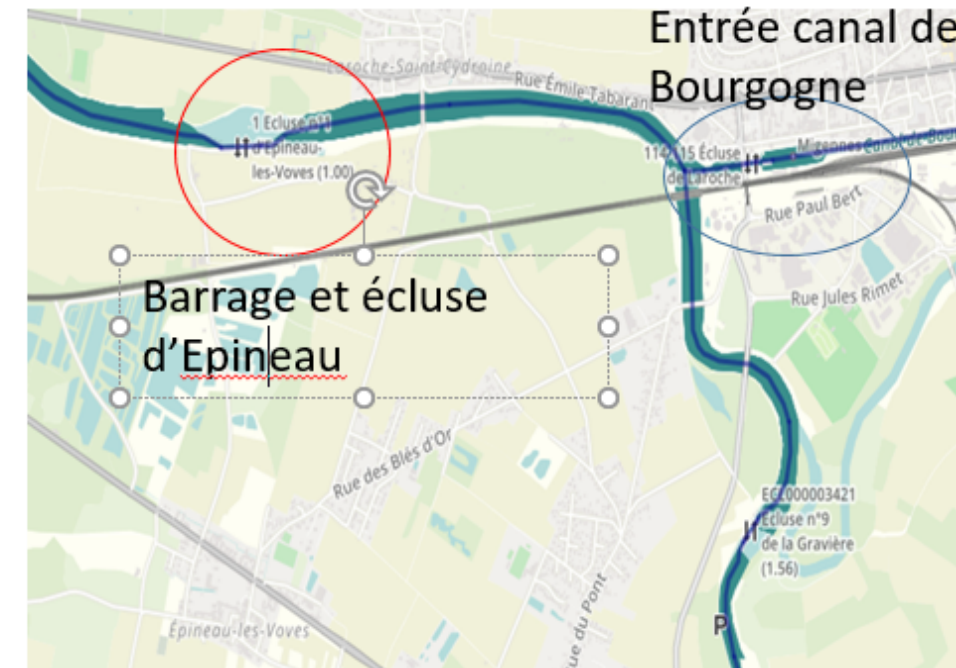
Le bief s'abaissera progressivement d'environ de moitié (soit – 1m environ) en quelques heures (en fonction du débit de l'Yonne et de la taille de la brèche).

- ✓ VNF est prêt à intervenir en cas de rupture d'une hausse en cours d'exploitation
- ✓ Un avis à la batellerie sera immédiatement pris ***pour interdire la navigation sur le bief*** et évacuer les bateaux en transit
- ✓ En parallèle, une communication sera effectuée aux 3 loueurs à proximité : Le Boat à Migennes, Locaboat à Joigny et Nicols à Brienon/Armançon

Préconisations :

VNF va prendre un avis à la batellerie **pour éviter tout stationnement dans le bief d'Epineau**.

Il est conseillé aux différents loueurs présents dans la zone d'alerter leur clientèle d'effectuer uniquement du transit sur ce bief.



	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
Canal de Briare	Versant Loire : La Trézée en toujours en alerte, Versant Seine : Le Loing amont est en situation d'alerte renforcée, les prises d'eau en Loing sont fortement impactées. L'approvisionnement est désormais assuré par le soutien des barrages réservoirs et le fonctionnement de l'usine élévatoire (3 pompes). Pour économiser l'eau tout en assurant une côte d'eau suffisante aux biefs, un avis à la batellerie de regroupement des bateaux sur 1 heure a été publié.	Versant Loire : regroupement des bateaux maintenu, la situation d'alerte de la Trézée est maintenue Versant Seine: si les réserves en barrages n'augurent d'aucune difficulté dans la quinzaine, l'attention doit toutefois être portée aux débits du Loing dont le soutien d'étiage est aussi assuré par les barrages. Le maintien des biefs pourra en conséquence nécessiter des regroupements de bateaux sur une durée plus longue.
Canal de Loing	Conditions normales de navigation, le Loing aval est cependant en vigilance . Toutefois le regroupement de bateaux est aussi envisagé dans l'heure en cas de besoin pour économiser l'eau.	Les conditions devraient rester stables dans la quinzaine.

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
Canal Latéral à la Loire Nord (Briare - Guétin)	L'alimentation par l'Allier est normale mais doit être surveillée compte tenu d'une décroissance forte des débits (constatée à la station de Cuffy). Par ailleurs, la présence de plantes invasives dans les biefs réduit fortement les écoulements et impacte le mouillage du bief de Maimbray (réduit à 1m par avis à la batellerie). Des regroupements sont d'ores et déjà appliqués en vue d'économiser l'eau du fait de ce contexte.	Le débit Allier réduit et laisse augurer l'atteinte de la valeur en deçà de laquelle les prélèvements seront difficiles (réduits sur quelques heures dans la journée). Si la situation se présente au cours de la quinzaine, elle conduira à des regroupements de bateaux sur des durées plus longues en vue d'économiser l'eau sans trop abaisser les biefs.
Canal Latéral à la Loire Sud (Guétin - Dompierre)	L'alimentation des biefs est normale, ils sont toutefois impactés par la présence de plantes invasives sur les biefs de la Motte, Saulx, Acolin, Abron et Fleury. Côté Nivernais, la situation est identique du fait de plantes invasives sur les biefs de Vauzelle, Champvert, Roche et de la Garde (crécy).	La situation devrait rester stable dans la quinzaine à venir.



	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
Canal Latéral à la Loire (Digoin – Dompierre)	-Gestion maîtrisée des plantes aux écluses - Mesures prises : faucardage, pousseurs-ramasseurs et moyens complémentaires le week-end Attention faucardage uniquement sur le chenal : prévenir les usagers/clients	Rétablissement des horaires normaux de navigation. Vigilance sur la repousse des plantes vu l'avis de chaleur (l'échocube récupère beaucoup de plantes)
Canal de Roanne à Digoin	-Gestion maîtrisée des plantes aux écluses - Mesures prises : faucardage, pousseurs-ramasseurs et moyens complémentaires le week-end Attention faucardage uniquement sur le chenal : prévenir les usagers/clients	Rétablissement des horaires normaux de navigation. Vigilance sur la repousse des plantes vu l'avis de chaleur (l'échocube récupère beaucoup de plantes)

Niveau	Mesures	Détails (proposition à discuter selon les contraintes de chacun)
Niveau 1	Réduction des horaires de passages	Pour permettre de regrouper les moyens ou des bateaux
Niveau 2	Réduction des plages de passage	Que le matin ou que l'après-midi sauf le WE?
Niveau 3	Réduction des jours de passage	Lundi matin – vendredi après-midi; WE?
Niveau 4	Réduction des mouillages	Sur secteurs
Niveau 5	Arrêt de navigation	Sur secteurs

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
La Seille	-Conditions normales de navigation -Sécheresse : vigilance	
Ecluse de Crissey jusqu'au bief de Chagny	-Conditions normales de navigation - Renfort aux écluses pour ouvrir à 9 heures précises -Sécheresse : vigilance	
Versant Méd	- Passage des écluses 1 à 5 (Ecuisses) en mode manuel car panne des automates à cause de l'orage du 25 juin (fonctionnement dégradé) -Sécheresse : vigilance	Difficultés pour retrouver l'approvisionnement des automates -> perspective livraison en octobre
Versant Océan	- arrêt de la navigation bief 17 à 19 (Palinges) à cause d'une fuite très importante sur le bief 17 ayant entraîné la vidange complète du bief dans la Bourbince -Sécheresse : alerte vigilance	Perspective de réparation dans les 2 semaines (maçonnerie en sous-fluvial sur un ouvrage de 5 ml)

Situation générale:

Barrages pleins fin mars, hors Chazilly, mais alimentation par les barrages avec 1 mois d'avance par rapport à 2019.

Armançon aval en alerte depuis le 25/05 : **Possible fermeture en juillet selon les précipitations à venir (limitation à des convoys)**

Armançon amont en alerte depuis le 26/06 : **Limitation du mouillage**

Secteur Dijon à Pouilly-en-Auxois:

Insuffisance de la ressource pour toute la saison en fonction des précipitations, avec possible limitation du mouillage en septembre, avec impact sur les conditions de navigation des péniches-hôtel .

Suite à la dernière CLU du 30 juin dernier, les acteurs de la filière péniche-hôtel naviguant dans la Vallée de l'Ouche ont été sollicités vis-à-vis de 2 scénarii :

- navigation des PH dans la vallée de l'Ouche autant de temps que le permettent les niveaux des barrages, puis éventuelle sortie du canal de Bourgogne (limite mi-septembre);
- limitation "au plus tôt" du mouillage (1.60 m) dans la vallée de l'Ouche, afin d'économiser de l'eau qui, en fonction des débits de l'Ouche, permettra d'assurer l'alimentation du secteur St Jean de Losne – Dijon sur une plus grande période.

➤ *Au vu des réponses obtenues, le scénario 2 est proposé.*

	Situation actuelle	Perspectives à 15j
St-Jean de Losne à Dijon	Conditions normales de navigation	RAS
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Abaissement progressif des biefs de 20cm: mouillage à 1.60m au lieu de 1.80m	Mouillage 1.60m
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Conditions normales de navigation	RAS
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Arrêtés préfectoraux des 23/06/2022 (DDT Yonne) et 24/06/2022 (DDT Côté d'Or) : Abaissement progressif des biefs de 2m à 1.80m à l'échelle à compter du 18/07, regroupement de bateaux, réduction des prélèvements: alimentation par Pont	Hauteur des biefs à 1.80m à l'échelle
Tonnerre à Migennes	Arrêté préfectoral du 25/05/2022 (DDT Yonne): Abaissement progressif des biefs de 2m à 1.80m à l'échelle à compter du 18/07, regroupement de bateaux, réduction des prélèvements: alimentation par Pont Vigilance accrue des débits de l'Armançon	Fermeture imminente Organisation de convoys Hauteur des biefs à 1.80m à l'échelle



Réponse à une question lors de la dernière CLU :

Avec une cote d'eau de 2m à Bannay, le mouillage au droit du quai du port de St Satur est d'environ 1.50m.

Attention, situation actuelle ne permet pas un maintien à 2.00 m à Bannay.

Date des prochaines CLU exceptionnelles:

Jeudi 28 juillet à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Jeudi 11 aout à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Jeudi 25 aout à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Jeudi 8 septembre à 14H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)

Mercredi 21 septembre à 10H00 [Cliquez ici pour participer à la réunion](#)



FIN

Pour toutes questions générales : sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:

- **UTI Bourgogne:** uti.bourgogne@vnf.fr
- **UTI Nivernais-Yonne:** uti.nivernais-yonne@vnf.fr
- **UTI Saône-Loire:** uti.saoneloire@vnf.fr
- **UTI Val-de-Loire-Seine:** uti.valdeloireseine@vnf.fr

Date prochaine CLU : **28 juillet, 10h en visioconférence**