



# VNF Centre-Bourgogne

## CLU exceptionnelle

CR du 13 juillet 2022

Présents :

<b>Nom</b>	<b>Entreprise</b>
Mark Bostin	E2F / CTF
Marie Poutissou	BELMOND
James Bairstow	European Waterways
Albane Barbieux	Vitesse de Croisière
Dominique Fourré	Le Boat
Eric Delmas	Nicols
Alfred Carignant	Les Canalous
Erwan Le Strat	Locaboat
Vincent Archambault	TFC
Anne Ackermans	ANPEI
Dominique Ourseau	Entente des canaux du Centre
Frédéric Wicker	VNF – Adjoint direction des UTI
Nathalie Vincent	VNF – Responsable UTI Bourgogne
Franck Delabarre	VNF – Adjointe responsable UTI Nivernais-Yonne
Karine Aubert	VNF – Responsable UTI Saône-Loire
Antoine Chardonnal	VNF – Responsable pôle développement

Dans un contexte de sécheresse et de prolifération des plantes aquatiques sur son réseau, VNF Centre-Bourgogne met en place des commissions locales des usagers exceptionnelles toutes les deux semaines afin de :

- Faire un point de situation de l'état du réseau
- Apporter de la visibilité aux professionnels de la voie d'eau dans leur commercialisation
- Co-construire une stratégie d'exploitation partagée

Cette réunion s'inscrit dans cette démarche.

## Introduction

Avant de démarrer la séance, VNF regrette les difficultés rencontrées sur le canal de Briare ces derniers jours et souhaite présenter ses excuses pour la gêne occasionnée aux membres de la CLU.

## Point général sur la situation hydraulique (cf. diaporama)

Suite aux différents coups d'eau de fin juin, la situation des cours d'eau sur le territoire Centre-Bourgogne se dégrade à nouveau.

Une vigilance accrue sur la disponibilité de la ressource en eau est en cours, notamment vis-à-vis des épisodes de chaleur prévus à compter de cette semaine.

Les courbes des réserves des barrages sont proches des moyennes des dernières années, avec toutefois une accélération des consommations ces derniers jours.

Les conditions afin d'assurer le transit de l'eau sur le canal latéral à la Loire se sont améliorées au niveau de Digoin. Néanmoins, le secteur du Guétin à Maimbray s'est dégradé ces derniers jours, suite à recrudescence importante de plantes aquatiques entraînant des difficultés pour le transit hydraulique et donc maintenir les mouillages.

A noter enfin la vigilance particulière vis-à-vis du débit de l'Allier (prise d'eau des Lorrains au Guétin) qui s'approche du débit réservé. En cas de dépassement, les conditions de navigation sur le CLL nord seront dégradées.

## Point général sur les plantes exotiques envahissantes (cf. diaporama)

La situation s'améliore sur la partie du canal latéral à la Loire au départ de Digoin.

A noter également une erreur au niveau de St Léger sur Dheune où la situation ne présente pas de difficultés particulières (indiqué en rouge sur la carte du diaporama).

Les opérations en cours sur le réseau permettent de contenir l'évolution sur les zones les plus impactées.

A noter les opérations suivantes :

- Faucardage sur le canal du Nivernais à partir du 25/07
- Faucardage prévu sur la vallée de l'Ouche à partir de début août
- Action spécifique très prochainement sur le canal latéral à la Loire nord
- Poursuite des opérations sur le nord Bourgogne et sur le Centre/Latéral à la Loire

## Stratégie d'exploitation (cf. diaporama)

- **Barrage d'Epineau** (cf. diaporama)

VNF rappelle les enjeux liés au barrage d'Epineau et le risque de rupture d'une hausse en cours d'exploitation.

Une fiche réflexe est en place à VNF en cas de rupture pour déclencher l'ensemble des actions de réparation et de communication.

Un avis bat sera pris dès aujourd'hui pour :

- Réduire la vitesse des bateaux à proximité de l'ouvrage (éviter batillage sur infra)
- Déconseiller le stationnement sur le bief d'Epineau

*Pour info, avis bat n°04195 pris en sortie de CLU.*

- **Bourgogne Nord : Tonnerre à Migennes**

Au vu des débits enregistrés très proches du débit réservé au niveau de la rivière Armançon le matin même de la CLU exceptionnelle, VNF propose d'acter **la fermeture imminente du tronçon Tonnerre – Migennes** du canal de Bourgogne.

Un avis bat sera pris dans la journée et des convoys seront proposés dans les prochains jours afin de permettre aux bateaux sur le secteur d'évacuer la zone.

*Pour info, avis bat n°04211 pris ce jour.*

M. Fourré (Le Boat) indique remettre en route la pompe au niveau de Migennes dès ce week-end.

- **Vallée de l'Ouche** (cf. diaporama)

Suite à la dernière CLU exceptionnelle, la stratégie d'exploitation de la vallée de l'Ouche pour le reste de la saison restait à acter :

1. Maintenir à 1.80 m et fermer la vallée de l'Ouche dès mi-septembre au plus tard
2. Abaissement à 1.60 m afin d'économiser l'eau et permettre d'allonger la saison

Les péniches-hôtels du secteur, principaux bateaux impactés par un abaissement de mouillage, ont été contactées afin de recueillir leur point de vue.

Il ressort une majorité pour la deuxième solution, à savoir le scénario d'économie d'eau en abaissant progressivement les biefs à 1.60 m.

Marie Poutissou (BELMOND) informe la CLU avoir indiqué lors des entretiens ne pas être opposé à cette mesure si un délai d'un mois était laissé entre la décision et l'application (pour permettre la modification des itinéraires commerciaux).

VNF indique que cela porterait l'abaissement du mouillage à mi-août, ce qui rendrait inefficace la stratégie d'économie d'eau.

James Bairstow (EW) et Mark Bostin (E2F/CTF) indiquent que ce scénario risque de mettre en péril la fin de saison pour l'ensemble des autres péniches-hôtels du secteur.

En tout état de cause, le « Fleur de Lys » est actuellement à Vandenesse-en-Auxois et sera de retour à Dijon le 23/07. Le maintien des biefs jusque-là est donc nécessaire afin de ne pas bloquer le bateau.

VNF s'engage à reprendre les simulations avec les différents scénarii (abaissement au 25/07, au 7/08) et à informer l'ensemble des membres de la CLU de la décision prise.

**Décision post-CLU :**

***Suite simulation, le scénario suivant est acté : maintien des biefs à 1.80 m pour permettre au Fleur de Lys de rejoindre Dijon le 23/07. Abaissement des mouillages progressifs à 1.60m dans la vallée de l'Ouche derrière le passage du bateau.***

**Avis bat à venir.**

## Discussions

James Bairstow (EW) fait état de difficultés au niveau de la halte de Gurgy pour s'amarrer. VNF prendra prochainement contact avec lui afin de traiter ce sujet et voir les solutions envisageables en lien avec le gestionnaire (CA Auxerre depuis transfert).

M. Delmas (Nicols) indique prendre acte de la fermeture de la base de Brienon et de lancer le convoyage de ses bateaux pour la base de Venarey prochainement. Afin de lui permettre de gérer ses transferts de réservations, Nicols souhaite obtenir un acte de la part de VNF (courrier, avis bat, ...). L'avis bat sera pris prochainement par VNF, ce qui devrait suffire Nicols dans sa gestion client.

**Prochaine CLU** : 28 juillet 2022 de 10h00 à 12h00, en visioconférence uniquement.