

# Commission locale des usagers

Commission extraordinaire du  
30 juin 2022 à 10h



En visioconférence

[Cliquez ici pour participer à la réunion](#)



# SOMMAIRE

01

Etat des réserves en eau

02

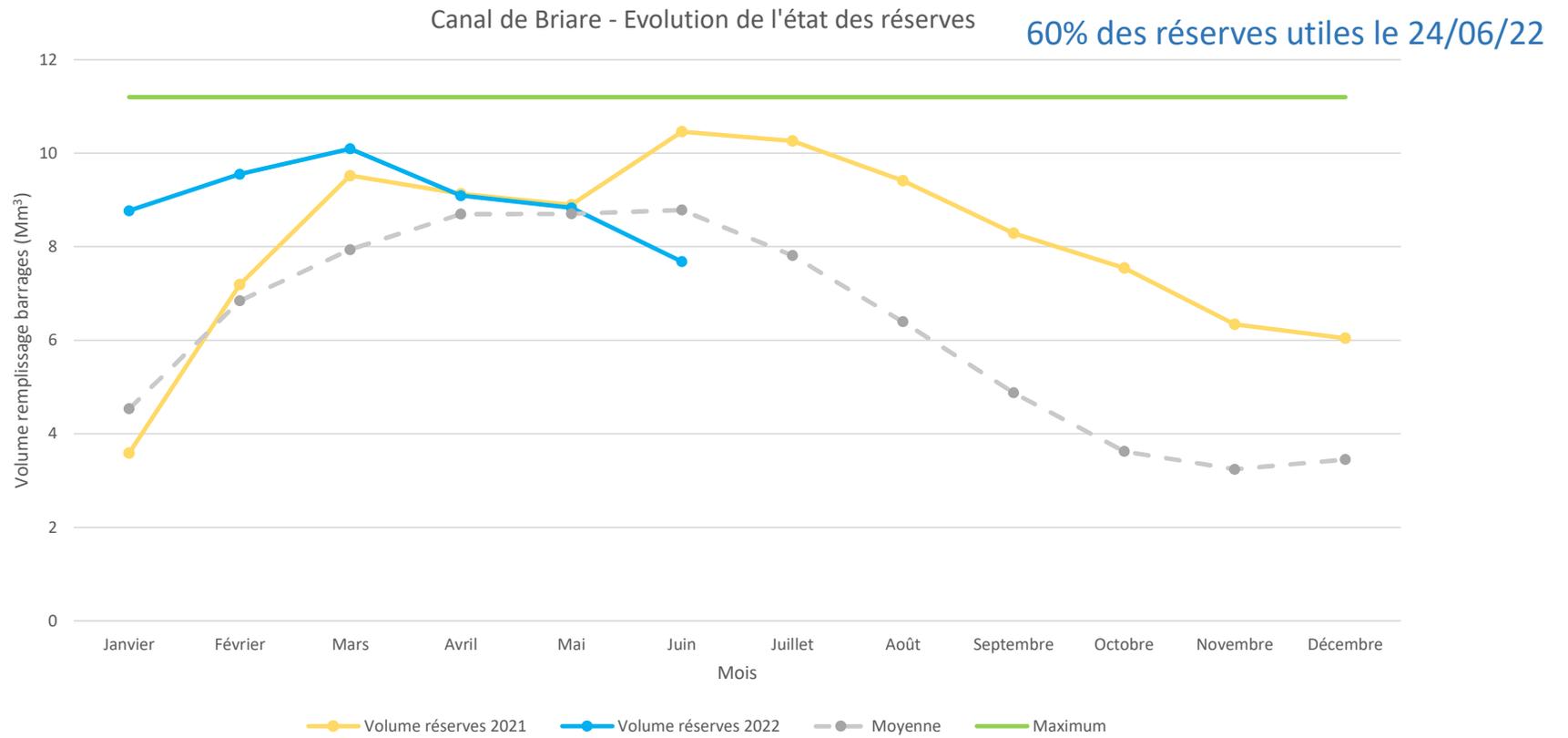
Stratégie d'exploitation liée à la ressource en eau

03

Conditions d'exploitation et perspectives probables sous 15j

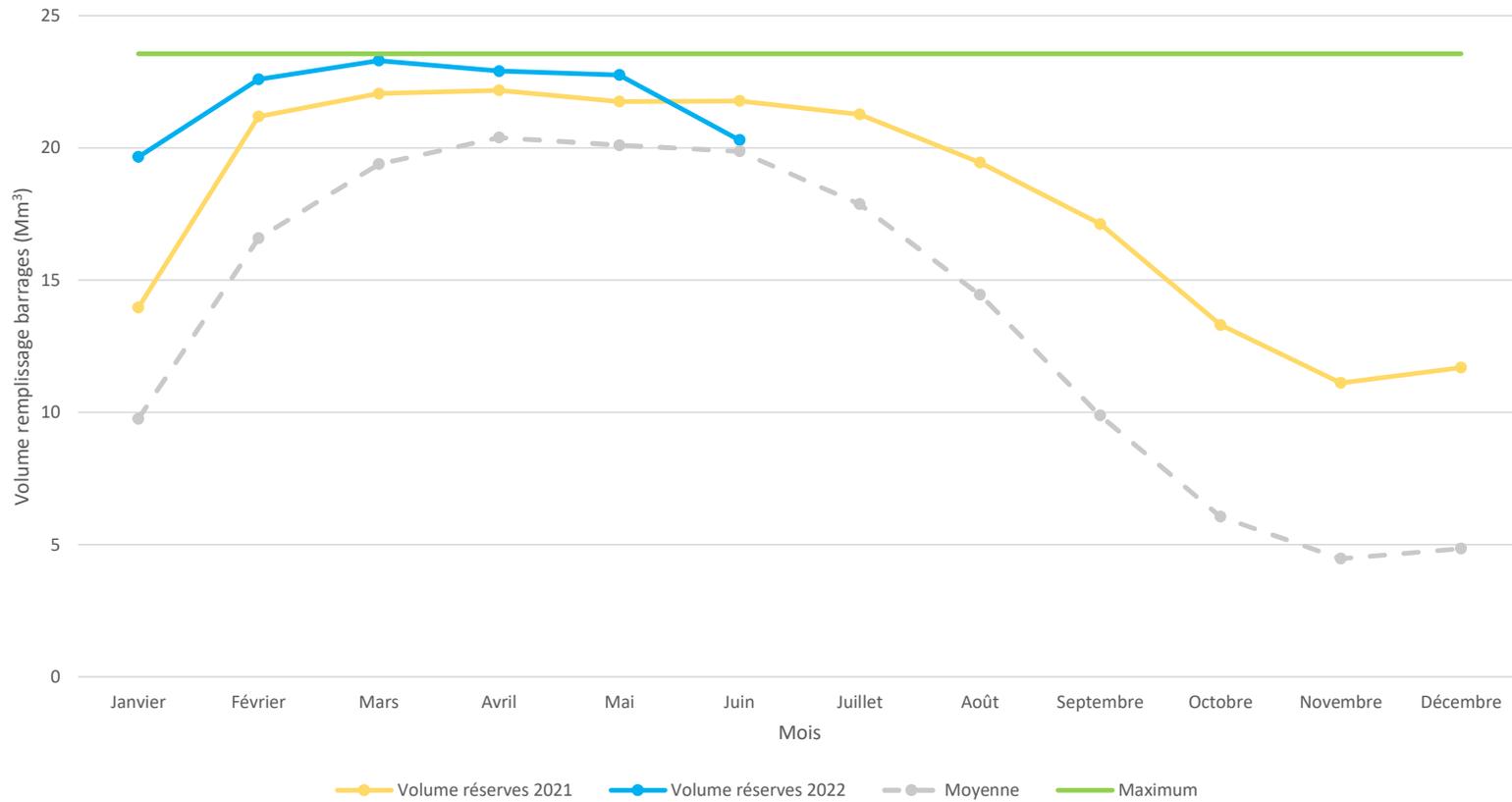
04

Sujets divers



Canal de Bourgogne - Evolution de l'état des réserves

79% des réserves utiles le 24/06/22



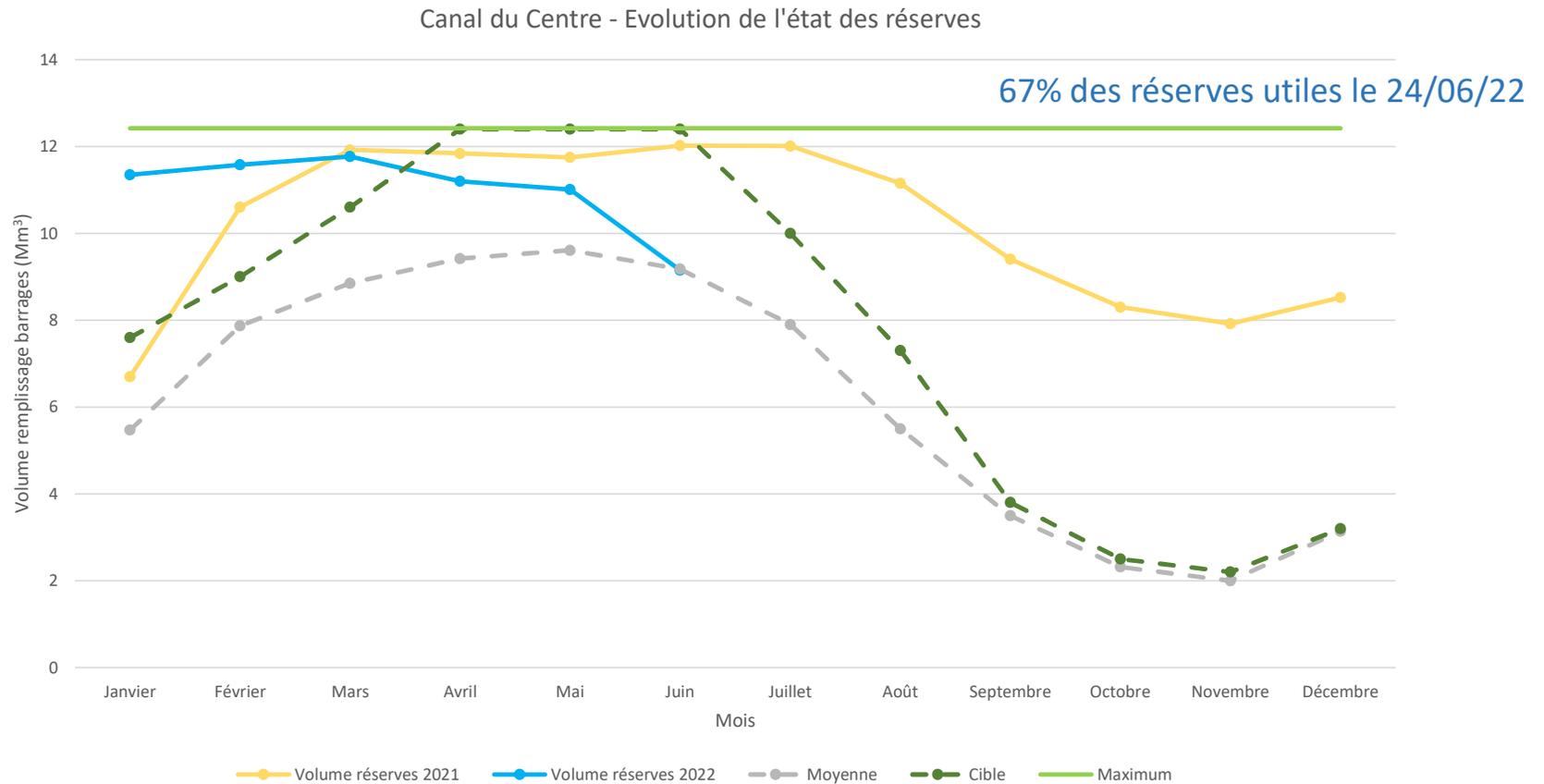
Rivières, voie d'eau associée,	Station référence	Débit réservé (m3/s)	Débit actuel (m3/s)	Situation
<b>Armançon</b> <i>Canal de Bourgogne</i>	<a href="#">Tronchoy (89)</a>	2,0	7,4	☹️
	<a href="#">Brienon (89)</a>	2,9	4	
<b>Ouche</b> <i>Canal de Bourgogne</i>	<a href="#">Plombières (21)</a>	0,61	3,2	☹️

### Bourgogne nord :

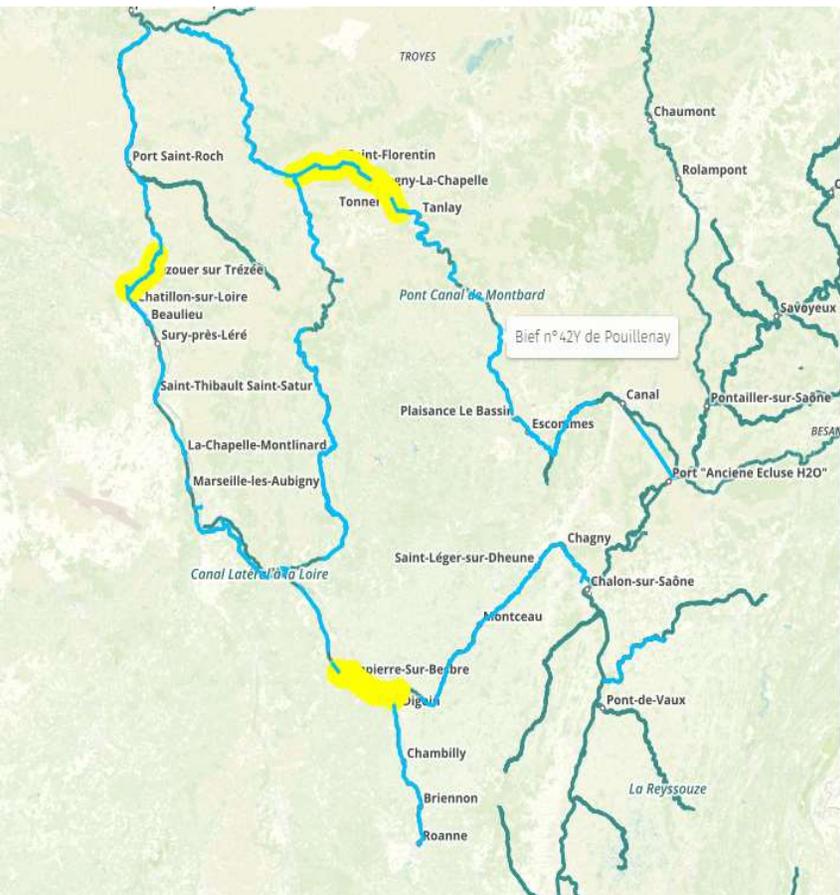
Débits faibles sur l'aval de la rivière Armançon: au 28/6 pic suite aux orages.

### Bourgogne sud :

Pluviométrie des derniers jours sans effet sur les barrages-réservoirs : vigilance volume



## STRATÉGIE D'EXPLOITATION LIÉE À LA RESSOURCE EN EAU

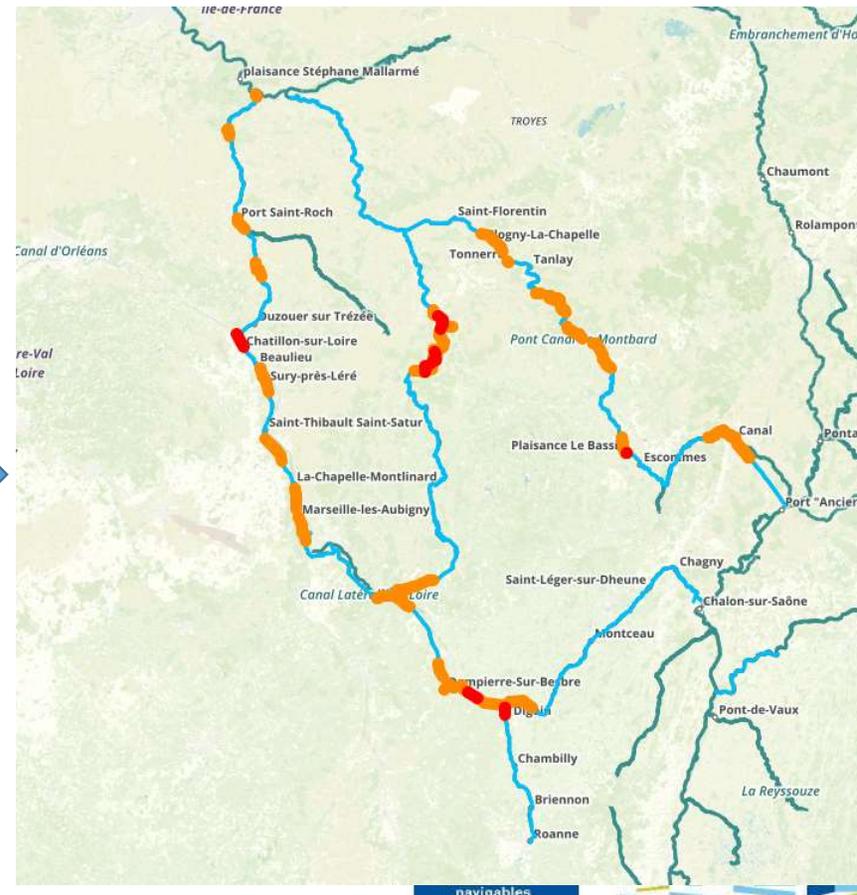


Situation du réseau :

Ressource en eau

Plantes aquatiques

<http://u.osmfr.org/m/472798/>



Stratégie de faucardage :

1. Digoin-Decize
2. Bourgogne entre Tanlay et Venarey - Les Laumes
3. Nord Nivernais
4. Briare-Latéral & Bourgogne "secteur Ouche" suivant contraintes

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
<b>Yonne</b>	<i>Limitation mouillage à 1,9 m, consécutive à un problème technique sur le barrage Epineau (cf avisbat)</i>	<i>Maintien de la limitation de mouillage</i>
<b>Nivernais</b>	<i>Conditions normales de navigation</i>	<i>Interruption de navigation le 1/07 dans le bief 36VS de Laporte, pour réparation de fuite</i>

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15 jours
Canal de Briare	<b>Versant Loire : Trézée en alerte, regroupement versant Loire</b> <b>Versant Seine : démarrage de l'alimentation du canal via BR <i>depuis le 30 mai</i></b> <b>Fonctionnement de l'usine élévatoire (2 pompes)</b>	Versant Loire : regroupement des bateaux maintenu, la situation d'alerte de la Trézée est maintenue
Canal de Loing	Conditions normales de navigation	RAS

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
<b>Canal Latéral à la Loire Nord (Briare - Guétin)</b>	Alimentation redevenue normale par l'Allier mais vigilance au regard de la réduction des écoulements dans les biefs du fait de plantes invasives, conduisant à assurer l'alimentation uniquement en diurne.	Le débit Allier a connu ce 28 juin une très forte hausse laissant augurer d'une quinzaine plus sereine
<b>Canal Latéral à la Loire Sud (Guétin - Dompierre)</b>	Réduction mouillage secteur Sud (amont Dompierre s/besbre - 1.60m) ; gestion plantes aquatiques  Decize-bief du Guétin : l'Alimentation est normale  La Loire est même en forte augmentation (coup d'eau), sous surveillance à Decize, mais en situation de probable stabilisation sur vigicrue	Le cas échéant, conservation des restrictions au regard de l'impact des plantes invasives,  Vigilance quant aux débits de la Loire.

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
<b>Canal Latéral à la Loire (Digoin – Dompierre)</b>	-Conditions contraintes de navigation à cause des plantes qui bouchent les grilles limitant le sassement et la continuité hydraulique - Mesures prises : faucardage, pousseurs-ramasseurs et moyens complémentaires le week-end Ouverture des écluses à 10 heures	Ouverture des écluses à 10 heures pour permettre une concentration des moyens de maintenance et d'exploitation le matin
<b>Canal de Roanne à Digoin</b>	-Conditions contraintes de navigation à cause des plantes qui bouchent les grilles limitant le sassement et la continuité hydraulique - Mesures prises : faucardage, barrage flottant aux écluses, rideaux de bulles, moyens complémentaires le week-end - <b>Les canaux ont été remis en état après le passage de la grêle</b>	Ouverture des écluses à 10 heures pour permettre une concentration des moyens de maintenance et d'exploitation le matin

Niveau	Mesures	Détails (proposition à discuter selon les contraintes de chacun)
<b>Niveau 1</b>	<b>Réduction des horaires de passages</b>	<b>Pour permettre de regrouper les moyens ou des bateaux</b>
Niveau 2	Réduction des plages de passage	Que le matin ou que l'après-midi sauf le WE?
Niveau 3	Réduction des jours de passage	Lundi matin – vendredi après-midi; WE?
Niveau 4	Réduction des mouillages	Sur secteurs
Niveau 5	Arrêt de navigation	Sur secteurs

	Situation actuelle	Perspectives probables d'ici 15j
La Seille	-Conditions normales de navigation -Sécheresse : <b>alerte</b> sur le secteur <u>Seille</u>	Abrogation de ces alertes (consultation préfectorale en cours)
Ecluse de Crissey jusqu'au bief de Chagny	-Conditions normales de navigation -Sécheresse : <b>alerte</b> sur le secteur <u>Dheune</u> avec des mesures de restrictions visant à limiter la consommation d'eau : pompage intensif à Crissey	Abrogation de ces alertes (consultation préfectorale en cours)
Versant Méd	- Conditions normales de navigation jusqu'au bief de partage -Sécheresse : <b>alerte</b> sur le secteur <u>Dheune</u> - Suite aux orages de ce week-end entraînant un retour de foudre dans les armoires électriques, les écluses 1 à 4 ne fonctionnent plus en automatique : présence obligatoire de l'éclusier	Abrogation de ces alertes (consultation préfectorale en cours)  Avis à la batellerie pour une possibilité d'attente en attendant l'arrivée de l'éclusier à cause du <b>fonctionnement en mode dégradé</b>
Versant Océan	-Conditions normales de navigation jusque Paray-le-Monial et contraintes par les plantes vers Digoin -Sécheresse : <b>alerte renforcée</b> sur le secteur <u>Bourbince</u> avec des restrictions contraignantes	Abrogation de ces alertes (consultation préfectorale en cours)

Situation générale:

Barrages pleins fin mars, hors Chazilly, mais alimentation par les barrages avec 1 mois d'avance par rapport à 2019

Armançon aval en alerte depuis le 25/05 : **Possible fermeture en juillet selon les précipitations à venir (limitation à des convoys)**

Armançon amont en alerte depuis le 26/06 : **Limitation du mouillage**

	Situation actuelle	Perspectives à 15j
St-Jean de Losne à Dijon	Conditions normales de navigation	RAS
Dijon à Pouilly-en-Auxois	Conditions normales de navigation	RAS
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	Conditions normales de navigation	RAS
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	Arrêtés préfectoraux des 23/06/2022 (DDT Yonne) et 24/06/2022 (DDT Côte d'Or) : Abaissement des biefs à 2 m, regroupement de bateaux, réduction des prélèvements	Selon les précipitations, limitation de mouillage à 1,80m
Tonnerre à Migennes	Arrêté préfectoral du 25/05/2022 (DDT Yonne): Biefs abaissés à 1,80 m, regroupement de bateaux, réduction des prélèvements Vigilance accrue suivant débit Armançon	<b>Possible fermeture en fonction des précipitations</b> Organisation de convoys



	Perspectives à moyen terme
St-Jean de Losne à Dijon	Vigilance sur les débits de l'Ouche pour l'alimentation du secteur, qui peut nécessiter la limitation du mouillage du secteur Dijon-Pouilly (économie d'eau).
Dijon à Pouilly-en-Auxois	<p>Insuffisance de la ressource pour toute la saison en fonction des précipitations, avec possible limitation du mouillage en septembre, avec impact sur les conditions de navigation des péniches-hôtel .</p> <p>Choix à faire (scénarii suivant commercialisation PH)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• navigation des PH dans la vallée de l'Ouche <i>autant de temps que le permettent les niveaux des barrages</i>, puis éventuelle sortie du canal de Bourgogne (<u>limite mi-septembre</u>);</li> <li>• limitation "<u>au plus tôt</u>" <i>du mouillage (1.60 m)</i> dans la vallée de l'Ouche, afin d'économiser de l'eau qui, en fonction des débits de l'Ouche, permettra d'assurer l'alimentation du secteur St Jean de Losne – Dijon sur une plus grande période.</li> </ul>
Pouilly-en-Auxois à Venarey-Les Laumes	RAS
Venarey-Les Laumes à Tonnerre	<p>Possible fermeture (courant septembre) en fonction des précipitations</p> <p>Convoyages hebdomadaires</p>
Tonnerre à Migennes	<p>Probable fermeture (mi-juillet) en fonction des précipitations</p> <p>Convoyages hebdomadaires</p>





# FIN

Pour toutes questions générales : [sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr](mailto:sdve.dt.centrebουργogne@vnf.fr)

Pour toutes questions techniques sur un itinéraire précis:

- UTI Bourgogne: [uti.bourgogne@vnf.fr](mailto:uti.bourgogne@vnf.fr)
- UTI Nivernais-Yonne: [uti.nivernais-yonne@vnf.fr](mailto:uti.nivernais-yonne@vnf.fr)
- UTI Saône-Loire: [uti.saoneloire@vnf.fr](mailto:uti.saoneloire@vnf.fr)
- UTI Val-de-Loire-Seine: [uti.valdeloireseine@vnf.fr](mailto:uti.valdeloireseine@vnf.fr)

Date prochaine CLU : **13 juillet 2022, 10h en visio**