

## 1 RAPPORT MORAL

Bonjour à toutes et tous, je vous remercie d'être présents aujourd'hui en particulier la mairie de Mardié qui nous accueille et son représentant Mme Maréchal, Mme Lubet vice- présidente Orléans –métropole, Mme De Fillipi adjointe au maire d'Orléans.

Messieurs les représentants d'association ou des mairies .....

Excusez-moi si j'en oublie

Je reviendrais brièvement sur 2020 « année horribilis » avec ses vicissitudes tout d'abord le COVID qui a chamboulé toute activité en particulier les réparations de La Belle Entente qui n'a pu être remise à l'eau que fin juillet 2020. Entretemps depuis janvier nous avons dû batailler l'affaire du contrôle de notre bateau « L'ANCO », la DRIEA au bout de six mois ayant déclaré son déclassement au vu de l'expert (cupide et rancunier). Ce n'est que le 3 aout 2021 grâce à une nouvelle experte avec pratiquement le même rapport que la DRIEA a pu renouveler le titre de navigation ; cette autorisation est peut être due aux interventions de certaines autorités que je remercie vivement.

L'année 2021 dont vous verrez les comptes et les activités a été positive (une bonne aide du département et de la commune de Mardié que je remercie sincèrement) des recettes pour nos balades et un bon festival de Loire grâce à nos bénévoles qui se dépensent sans compter. J'aurais un petit mot pour Danièle notre secrétaire qui a démissionné, son absence nous fait voir à quel point sa présence et son travail étaient nécessaires et indispensables.

## 2 EX COLLECTIF

Plutôt que de créer une nouvelle entité douze associations qui œuvraient sur le canal s'étaient regroupées sous le titre « collectif », mais n'ayant aucune existence légale ont décidé de se regrouper sous le sigle de « L'ANCO » qui depuis 2003 est la première association du canal à promouvoir le canal avec plus de 1000 passagers à Combleux à la belle saison et plus de 500 au festival de Loire. Nous les remercions pour cette confiance et cette reconnaissance. Les statuts modifiés ont été approuvés en Assemblée Générale Extraordinaire le 22 octobre 2021 à Mardié Chaque association reste indépendante et responsable .ANCO devenue « ANCO Loire et canaux du centre » avec des représentants des associations adhérentes devient le porte-parole et le protagoniste vis-à-vis du département du Loiret.

### 3 CONTACTS AVEC LE DEPARTEMENT

Autrefois c'était la croix et la bannière pour assister aux réunions du syndicat comme simple spectateur et nous étions (c'était mon impression) l'importun. Depuis que le département a acquis le canal et que L'ANCO représente les associations œuvrant sur le canal les contacts se sont nettement améliorés, la première entrevue avec Mr Hervé GAURAT conseiller général chargé du canal s'est avérée cordiale et constructive. La présence du président Mr GAUDET tout à l'heure ne fait qu'accentuer ce sentiment.

Nous désirons fermement être intégrés aux études et avant-projets alors que l'on nous présente que les plans d'exécution des appels d'offres. Nous ne mettons pas en cause les capacités techniques des concepteurs mais l'esthétique, leur côté sécuritaire et leur caractère peu entreprenant. Nous ne savons que trop que toute intervention est exclue sur l'ouvrage construit (écluse du bas de Grignon, rampes de mise à l'eau).

L'ANCO avec les autres associations ne veut pas être un trublion mais un partenaire actif, responsable agissant dans la même direction que le département dans un souci pratique, économique, patrimonial. Les mariniers souffrent de leur réputation, sont peu considérés si ce n'est pour animer le canal mais mériteraient d'être écoutés.

### 4 TRAVAUX

Dans nos bulletins nous vous avons tenu au courant des travaux du canal.

Vient de s'achever le clapet et l'écluse de Vitry aux loges.

En cours : Travaux sur la vidange de l'étang d'Orléans, le curage du bief de Donnery et divers travaux sur les petits ouvrages d'art et protections de rives.

A venir : Les deux écluses de Coudroy (la chaussée et choiseau), restauration d'ouvrages hydraulique (un déversoir et dix ponceaux) et prolongation des curages et protection de rives.

Plus tard transformation et équipements de six écluses avec clapet ou portes.

La piste cyclable se fera en quatre parties sur quatre ans environ, sont lancés les marchés de garde-corps (1400 ml), de signalisation et mobilier urbain et les travaux particuliers sous ouvrages d'art (Pont aux moines et saint Maurice sur Fessard). Dernière minute : Appel à projet pour la maison éclusière de Combleux.

## 5 LA NAVIGATION

Toujours le parent pauvre des aménagements du canal. Après la lutte contre les inondations, les travaux nécessaires de consolidation de berges, les rénovations d'ouvrages d'art et la piste cyclable viendra peut-être la navigation. Mais tout n'est pas négatif après la rénovation des deux écluses de Coudroy il paraît envisageable d'ouvrir la portion Montargis-Grignon qui n'en doutons pas provoquera la demande d'atteindre Orléans et de boucler le triangle d'eau : canal d'Orléans-canal de Briare-Loire si trois gros problèmes ont été résolus entre-temps à savoir : le pont tournant de Combleux, le pont de la RN 60 et l'alimentation en eau.

## 6 L'EAU

Point essentiel d'un canal et de la navigation : l'eau. Si sur le versant Seine cela ne pose pas de gros problèmes il en est autrement sur le bief de partage et le versant Loire. Actuellement le problème de l'eau devient crucial à l'échelon planétaire, il en manque par périodes ou trop d'un seul coup. Il faudra quoiqu' en pensent certains la stocker pour pouvoir la redistribuer en temps utile ce que nos anciens avaient compris et mis en pratique.

Une autre solution qu'avait réalisée nos aïeux est de pomper en Loire et de remonter l'eau de bief en bief, ce ne sera pas de l'eau perdue ou gaspillée puisque restituée en grande partie à son milieu originel (la polémique du festival de Loire étant sans fondement).

Pour l'instant nous n'avons pas connaissance de solutions, ce qui est dommage car le génie civil des écluses en travaux pourrait être adapté sans avoir à y revenir pour des modifications.

## 7 CONCLUSION

Comme vous avez pu le constater la tâche est encore énorme et variée pour arriver aux termes des aménagements. Si je suis un peu critique c'est dans un but de participation active, pragmatique et constructive en mettant mes connaissances et mon expérience au service de la communauté.

Nous pouvons dresser un bilan positif des efforts de chacun, le canal et le triangle d'eau sera une belle vitrine touristique du département mais ne l'oublions pas un canal sans bateau ne sera pas attractif.

Je vous remercie pour votre attention et place aux rapports.