

Commission locale des usagers

du 28 octobre 2021





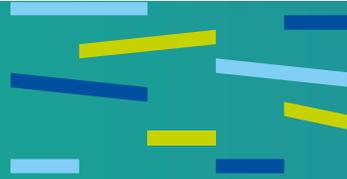
Ordre du jour

BILAN DE LA SAISON

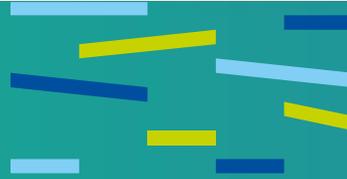
- Gestion hydraulique
- Retour d'expérience : plantes invasives
- Contexte sanitaire
- Etat du trafic
- Travaux réalisés
- Relation usagers

PERSPECTIVES

- Contrat Canal du Centre
- Projet de revitalisation du port St-Roch
- COP
- Perspective : plantes invasives
- Dates de chômages
- Travaux à venir



BILAN DE LA SAISON

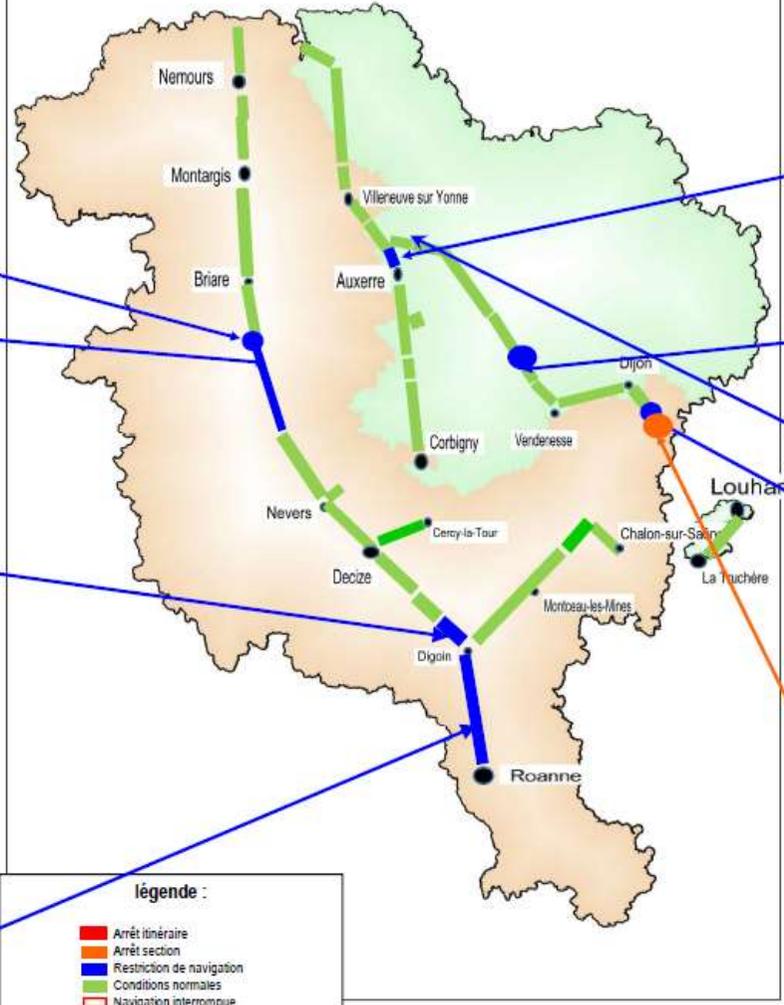


Etat du réseau

LOING
BRIARE
LATERAL à LA LOIRE
ROANNE-DIGOIN

YONNE
NIVERNAIS
BOURGOGNE
CENTRE
SEILLE

État du réseau de la DTGB au 22 octobre 2021
et modalités d'exploitation prévues semaine 43



Limitation mouillage
du 18/10/2021 au 10/11/2021
PK 156 à 166
Avis bat 2021/06303

Allongement de la durée d'éclusage (jusqu'à 2h00)
à partir du 6/08/2021
PK 135,633 à 156,131
Avis bat 2021/04648

Crot de Savigny :
Limitations mouillage (1,60 m) et vitesse (3 km/h)
PK 98,500 à 99,000
Avis bat 2021/01672

Limitation de mouillage 1,60 m
à partir du 10/06/2021
écluse 1 de Digoin à 6 de la Besbre
Avis bat 2021/05919

Extrême vigilance
Présence de branches et faucardage en cours
à partir du 12/08/2021 - PK 0,000 à 32,958
Avis bat 2021/05252

Limitation mouillage 1,40 m
à partir du 13/08/2021
tout l'itinéraire
Avis bat 2021/04815

Limitation de mouillage 1,75 m
Du 6/05/2021 au 31/10/2021
Bief des Boisseaux - PK 4,273 à 5,900
Avis bat. 2021/02340

Limitation de mouillage 1,50 m
Du 11/10/2021 au 15/11/2021
écluse 53vs à 54 vs
Avis bat. 2021/06131

Rallongement durée d'éclusage
du 16/08 au 31/10/2021
114/115 de Laroche
Avis bat 2021/05433

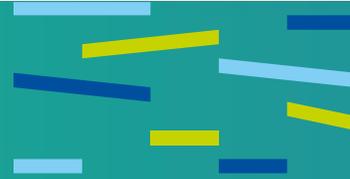
Réduction de vitesse à 3km/h
à partir du 30/05/2021
PK 239,445 à 241,855
Avis bat 2021/02802

indisponibilité écluse 76S
travaux de maintenance
le 8/11/2021 de 14.00 à 17.00
Avis bat 2021/06425

légende :

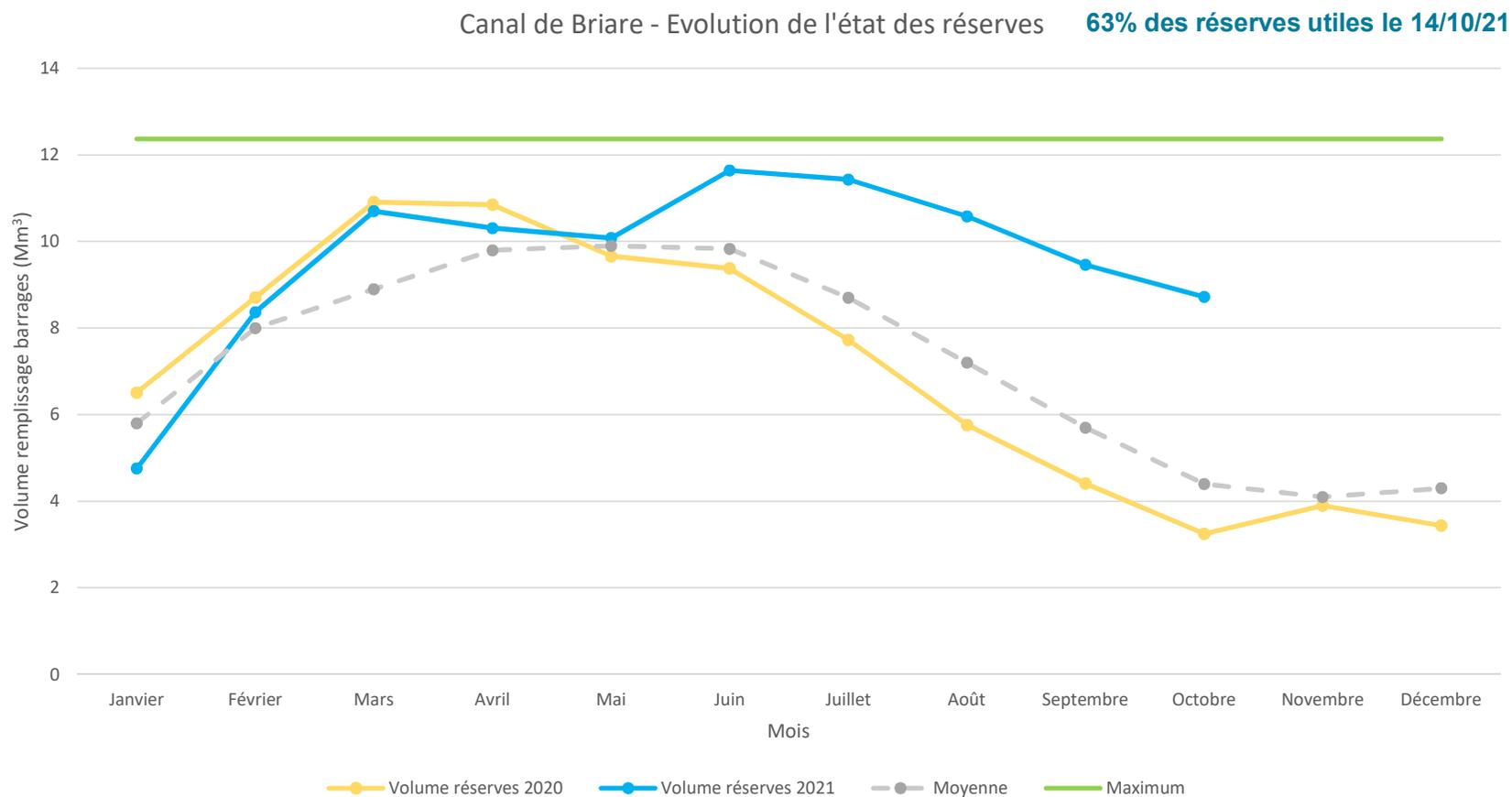
- Arrêt itinéraire
- Arrêt section
- Restriction de navigation
- Conditions normales
- Navigation interrompue

information ou appel à vigilance



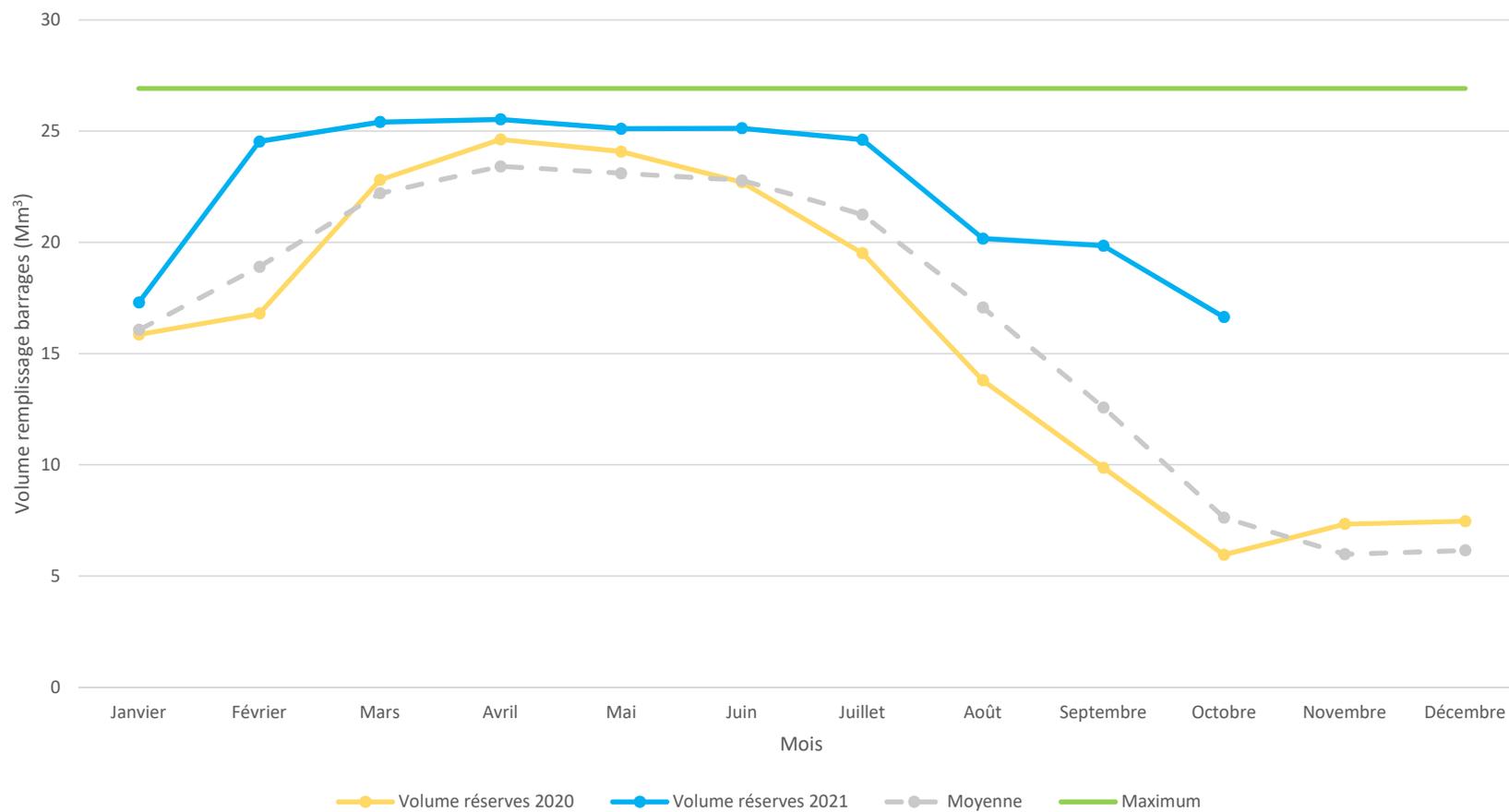
Gestion Hydraulique

Point sur la situation hydraulique : canal de Briare

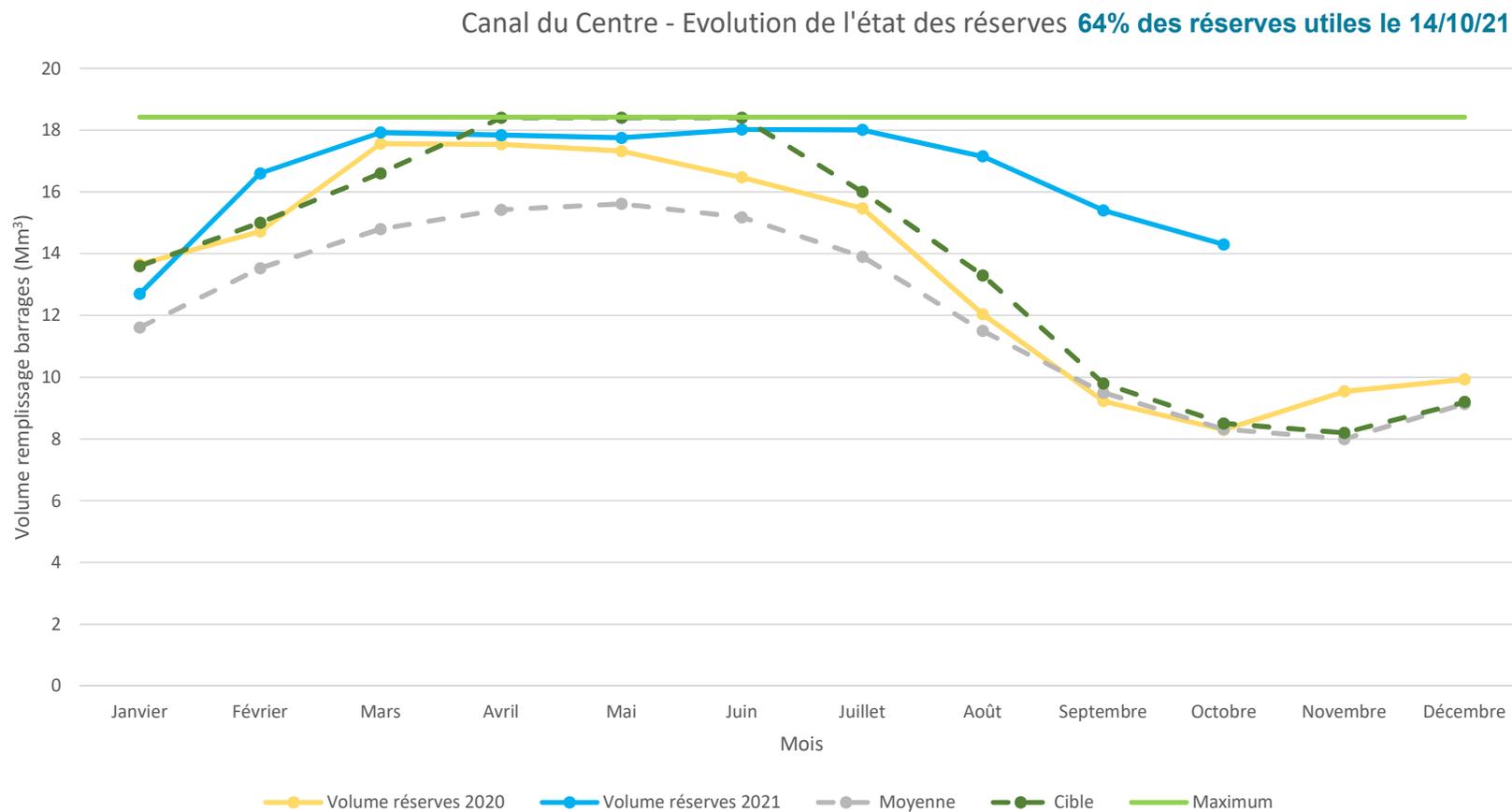


Point sur la situation hydraulique : canal de Bourgogne

Canal de Bourgogne - Evolution de l'état des réserves **52% des réserves utiles le 14/10/21**

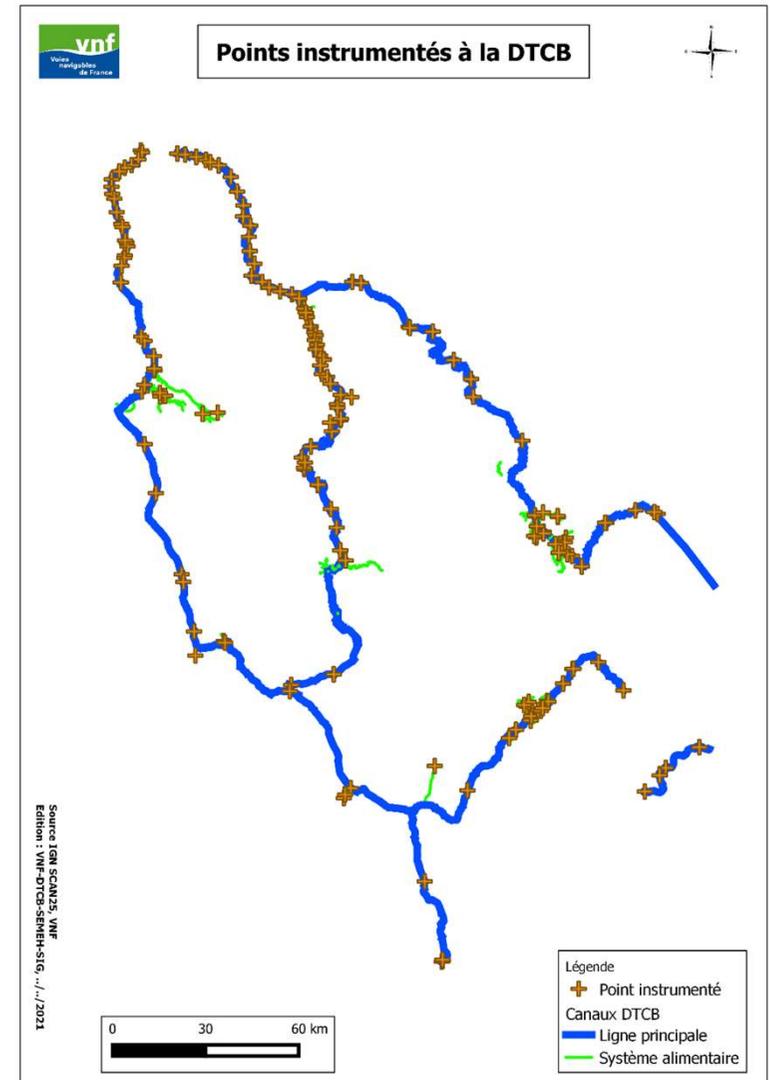


Point sur la situation hydraulique : canal du Centre



Etat d'avancement de l'instrumentation du réseau

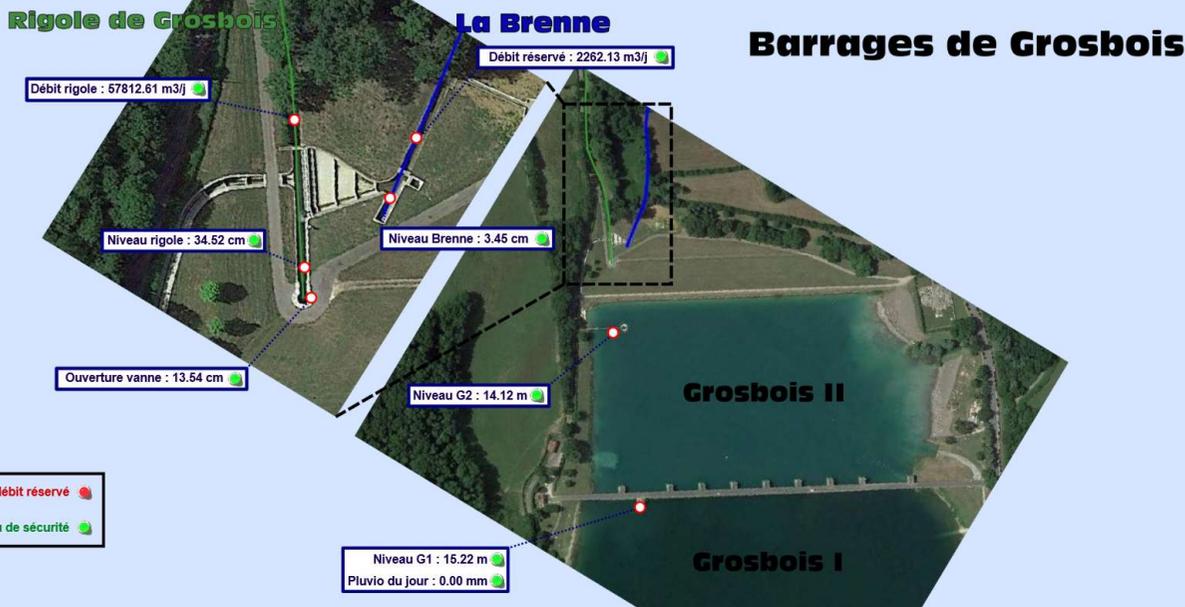
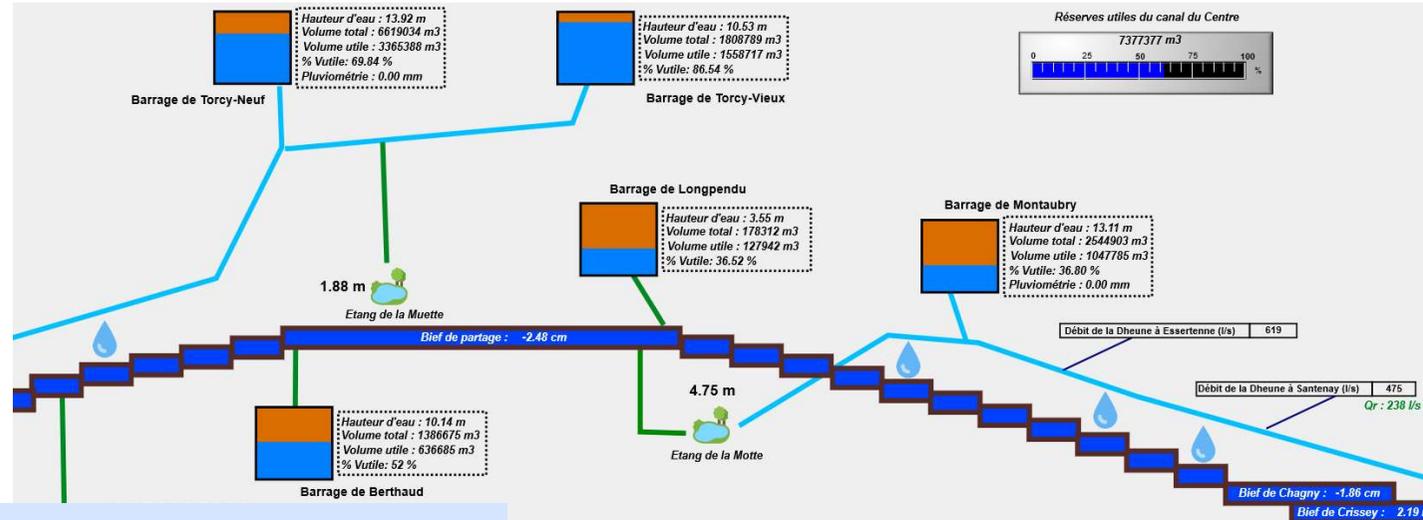
- Plus de 200 stations et plus de 600 capteurs installés sur le territoire de la DT CB
- Mesures en continu :
 - Des niveaux des barrages réservoirs
 - Des niveaux à l'amont des barrages de navigation
 - Des débits prélevés dans les rivières
 - Du niveau de tous les biefs sur tronçons automatisés
 - Du niveau des biefs sensibles sur les autres canaux
- Données centralisées en base de données au siège de la DT CB



Gestion Hydraulique

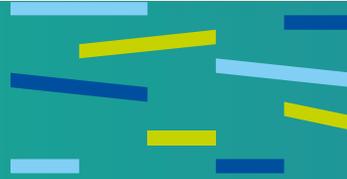
Etat d'avancement de l'instrumentation du réseau

Outil d'aide à la décision :
Données consultables par toutes les UTI sur un outil dédié DT CB



En lien avec l'outil national



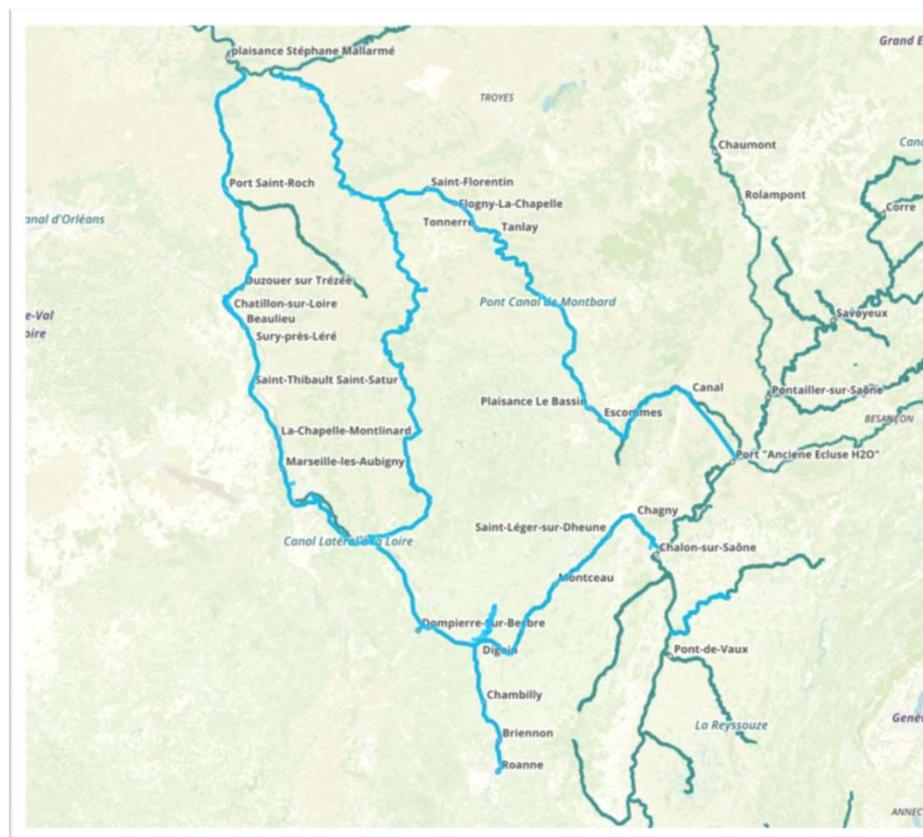


Plantes invasives

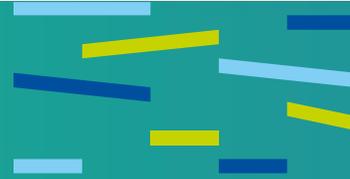
Retour d'expérience

Plantes invasives

Bilan des actions menées en 2021



<http://u.osmfr.org/m/670727/>

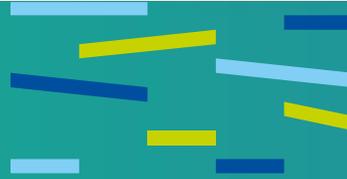


Contexte sanitaire

Contexte sanitaire

La crise COVID toujours présente...

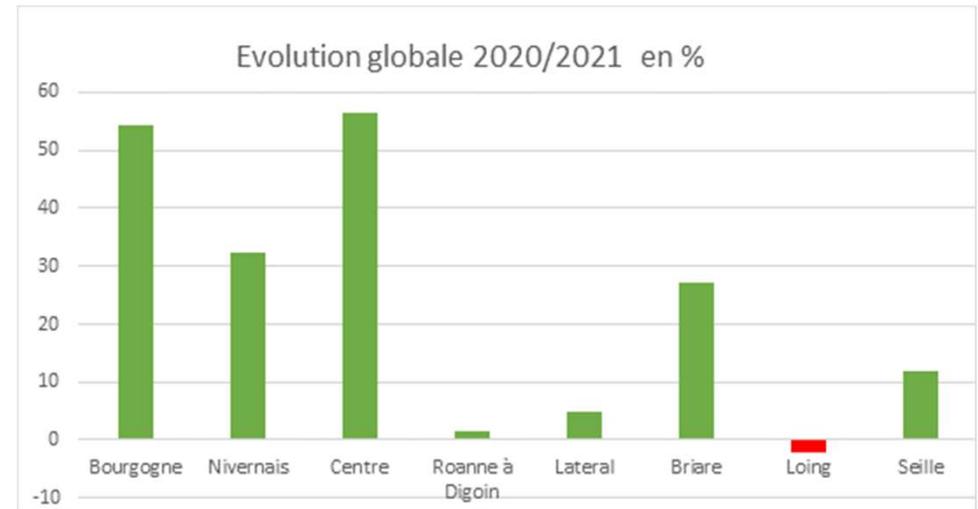
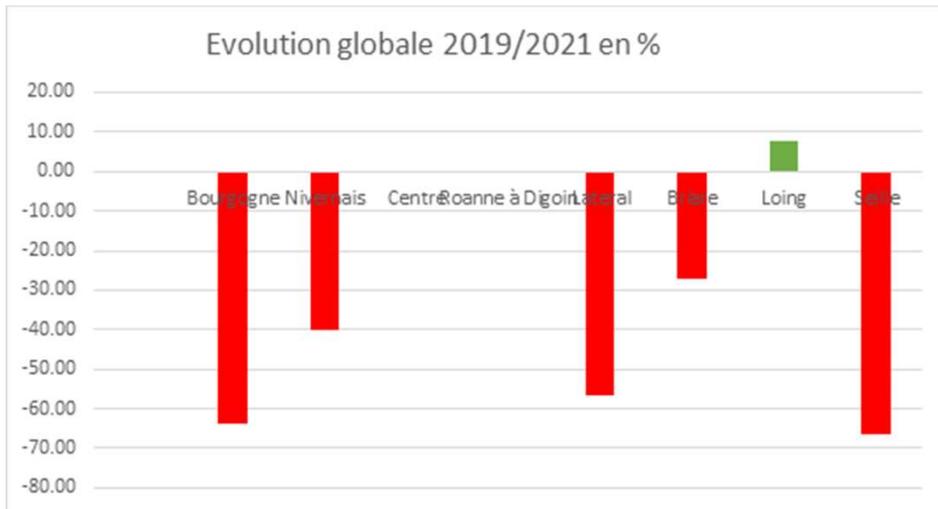




Etat du trafic

Bilan de la saison

Trafic de janvier à août

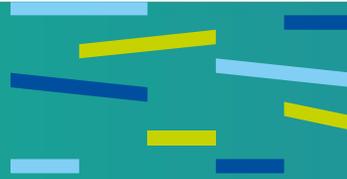


Temps d'échange

Quelle est votre perception de cette saison 2021?

Quelles perspectives pour la saison avenir ?





Travaux réalisés

Les principaux travaux réalisés

UTI Nivernais-Yonne

- *Ecluse des Boisseaux (Yonne): restauration de la porte amont, des maçonneries et reprise du système d'ancrage*

Travaux terminés, remise en service de l'écluse en avril 2021

Montant de l'opération : **350 000 €**

- *Réparation du seuil du déversoir du barrage des Dames (Nivernais)*

Travaux démarrés en septembre jusqu'à fin 2021

Montant de l'opération : **600 000 €**

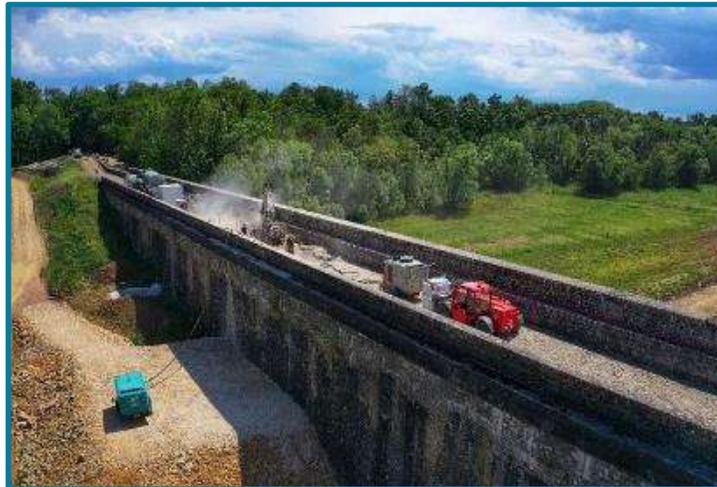


Les principaux travaux réalisés

UTI Bourgogne

➤ *Fin des travaux de confortement du barrage de Chazilly :*

Travaux terminés, Remise en eau du barrage attendue au cours de l'hiver 2022 suivant les arrivées d'eau
Montant de l'opération : **12,85 M€**



➤ *Remontée de la cote d'exploitation du barrage de Cercey à 11,30 m pour 2022 (+240 000 m³)*

Protocole de remontée validée par la DREAL

Recrutement d'un maître d'œuvre en septembre 2021 pour réhabiliter les rigoles de remplissage

Les principaux travaux réalisés

UTI Bourgogne

➤ *Reconstitution de berges à l'aide de sédiments de dragage:*

Biefs 13Y et 56Y

4200 m³ de sédiments dragués et 2 100 m de berges reconstituées.

Coût: 410 000 € TTC de dragage + 316 000 € TTC en défense de berges



Les principaux travaux réalisés

■ UTI Saône-Loire, Seille

➤ *Restauration de la tranchée d'Écuisse (phase 2) et du tunnel de la rigole d'alimentation du barrage de Torcy :*

- Abaissement du bief, mise à sec de la tranchée pour réaliser les travaux;
- Réparation des ouvrages maçonnés;
- Réhabilitation des ouvrages de gestion de la ressource en eau;
- Traitement végétation;

Travaux de novembre 2021 à février 2022 **(avec interruption de la navigation)**

Réouverture à la navigation pour fin février 2022

Coût prévisionnel des opérations : **3 M€**



Les principaux travaux réalisés

UTI Saône-Loire, Seille

Tempête juillet 2021

➤ Seille

Le 17 juillet 2021, **la Seille a atteint 3,91 mètres**. La portion gérée par VNF, entre Louhans et la Truchère, a subi de nombreux dégâts :

- Création d'embâcles provoqués par les chutes d'arbres
- Déplacement de sédiments notamment à la jonction avec la Saône
- Inondation de la maison éclusière de Branges qui accueille une activité de restauration
- Érosion ponctuelle des berges

Estimation des dégâts : **150 000€**

10 jours de fermeture à la navigation

➤ Le canal du Centre

Le canal du Centre a été impacté par la tempête mais dans une moindre mesure.

Estimation des dégâts : **100 000€**

➤ Canal de Roanne à Digoin

Le canal de Roanne à Digoin a été le réseau le plus impacté par les intempéries, occasionnant de fait de nombreux dégâts sur le linéaire et quelques ouvrages: **Plus de 100 arbres sont tombés !**

Estimation des dégâts : **500 000€**

4 jours de fermeture totale du linéaire



Les principaux travaux réalisés

UTI Val de Loire-Seine

Pont-canal de Briare:

Réhabilitation de l'éclairage : fin de l'intervention au printemps 2022 (marché en cours d'attribution – intégration d'une platine LED sur le couronnement existant et décapage du globe

Reprise de l'étanchéité des trottoirs

- Déconstruction de la structure existante, enfouissement des câbles, reprise de l'étanchéité, pose d'un revêtement en sable de Loire stabilisé
- Maintien de la circulation des piétons et des vélos sur un trottoir durant la période des travaux (alternat)
- Intervention par voie fluviale (préservation de la structure de l'ouvrage) entre début novembre et fin février (4 mois)
- Passage de bateaux possible le week-end (délai de prévenance de 48 heures)
- Interruption de la navigation en mai/juin 2022 (2 semaines) pour la réalisation de la dernière couche du revêtement

Coût prévisionnel de l'opération : **2,3 M€**



Les principaux travaux réalisés

■ UTI Val de Loire-Seine

Modernisation du canal de Briare et du canal du Loing:

➤ **Automatisation du secteur manuel du canal de Briare :**

Finalisation de l'automatisation de 10 écluses (déploiement des équipements et mise en place de l'automate).

Travaux prévus pendant le chômage 2022.

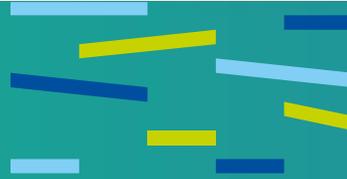
Coût de l'opération : **2 M€**

➤ **Déploiement de la fibre optique sur le secteur manuel du canal de Briare**

Réalisé en 2021

Canal latéral à la Loire :

➤ **Changement des portes de l'écluse de Fleury**



Relations usagers

Relation usagers / agents VNF

Les agents de VNF sont parfois victimes d'agressions*¹ par les usagers de la voie d'eau et/ou utilisateurs des chemins de halage. Cette information a été remonté via le CHSCT*².

Il nous a semblé important de rappeler que tous les usagers de la voie d'eau doivent respecter le personnel de VNF, **adopter une attitude bienveillante et s'abstenir de tout propos ou comportements injurieux.**

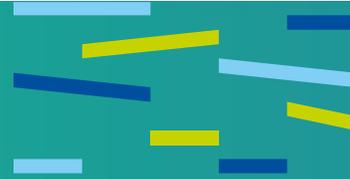
Ces recommandations sont aussi vraies pour les agents VNF envers les usagers. Aussi les agents VNF, en relation direct avec les usagers ont eu des reçu des conseils sur l'attitude à tenir en cas de conflits. A savoir, rester calme, courtois et apporter des arguments, rester constant dans l'explication.

Nous comptons sur chacun de vous pour relayer le message auprès des instances dont vous êtes les représentants.

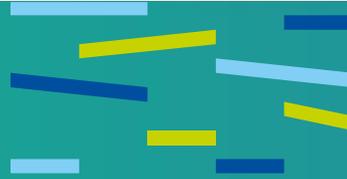
*¹ agressions : Il s'agit d'**insultes, menaces et attaques physiques ou psychologiques** exercées contre un agent sur son lieu de travail. Elles peuvent être physiques ou verbales.

*² CHSCT : le comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail





PERSPECTIVES



Contrat Canal du Centre

Le canal du Centre : un itinéraire majeur mais sous exploité

- 112 km de Chalon à Digoin, 61 écluses
- « La plus courte route fluviale entre Paris et Lyon »
- 8 barrages réservoir
- 4 territoires riverains :
 - Grand Chalon
 - Beaunois
 - Creusot Montceau
 - Charolais



Structuration		Fréquentation	
★ Site touristique	⚓ Halte nautique	🚗 Bateaux promenade	🚗 Bateaux privés
🍴 Restaurant étoilé	🚲 Loueur de vélos	🏕️ Camping	🚗 Bateaux de location
⚓ Port	🏠 Hébergement insolite	🚲 Services vélo +++ (3 types d'équipement min.)	🚗 Péniches hôtels
🚢 Loueur de bateaux	🚶 Véloroute	🚲 Services vélo + (<3 types d'équipement)	🚲 Vélos
🚄 Gare TGV	🌿 Voie verte	✈️ Aérodrome	
🚆 Gare TER	🌊 Barrage réservoir		

Un contrat de canal pour le développement touristique d'un territoire

- Au niveau de la Région :

Le canal du Centre et l'Eurovélo 6 qui le longe s'inscrivent dans le schéma de l'itinérance

Le contrat de canal, outil de valorisation des voies navigables

- * Un projet de contrat en cours de signature

- * 7 partenaires :



Les grandes ambitions partagées pour le Canal du Centre

- Passer d'un canal de liaison à un **territoire de destination** en trouvant une **identité** et un **positionnement**
- **Augmenter la fréquentation** du canal sur l'ensemble du linéaire sur et autour de l'eau et en particulier, sur sa partie centrale, moins fréquentée
- Etre en capacité de proposer des **séjours « packagés »** pour **créer des retombées économiques**
- **Développer, structurer, consolider, mettre en réseau l'offre touristique**
- **Parfaire le niveau d'équipements et services** pour garantir une **qualité d'accueil** et une **satisfaction des visiteurs et riverains**
- **Accompagner à l'évolution des conditions de navigation en lien avec la stratégie d'accueil touristique**, aux côtés de VNF et tester des **solutions « pilotes » et innovantes**

Actions de l'orientation stratégique 1

« Electrochoc » : territoire – identité - organisation

**Orientation
stratégique 1 :
Créer l'identité
et animer la
dynamique
territoriale
autour du
territoire du
canal du Centre**

FA 1.1. : Mise en place d'une organisation d'animation et de pilotage, et d'une gouvernance du contrat

FA 1.2. : Définition d'une identité du territoire du canal du Centre et création d'une marque territoriale

FA 1.3. : Animation et coordination du réseau et des partenariats et soutien aux initiatives privées et publiques

FA 1.4. : Suivi et optimisation de la performance touristique et économique du territoire

Orientation stratégique 2

Structuration – continuité – mise en réseau

**Orientation
stratégique 2 :**
**Assurer un niveau
de services et de
découverte aisée
du canal pour les
pratiques
itinérantes (*sur et
autour de l'eau*)
avec des
équipements
rénovés et
modernisés**

FA 2.1. : Mise en œuvre d'une nouvelle dynamique de gestion pour une meilleure performance touristique, environnementale et économique du canal du Centre

FA 2.2. : Amélioration de l'accueil sur les ports et haltes nautiques

FA 2.3. : Valorisation des sites portes d'entrée

FA 2.4. : Itinérance cyclable : finalisation de l'Eurovélo 6 et raccordement de sites à enjeux

Orientation stratégique 3

Développement de l'offre

**Orientation
stratégique 3 :
Structurer et
développer
une offre
touristique
pour construire
une
destination
fluvestre
performante**

FA 3.1. : Valorisation des sites patrimoniaux à proximité du canal dans une logique de programmation et commercialisation cohérente et concertée

FA 3.2. : Développement des activités de loisirs nautiques légers, notamment sur les plans d'eau

FA 3.3. : Développement d'hébergements insolites et de nature et mise en réseau des hébergeurs

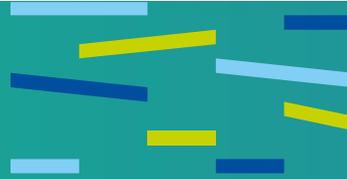
FA 3.4. : Mise en place de nouvelles offres d'itinérance

FA 3.5. : Définition et animation d'un évènementiel cohérent à l'échelle du territoire du canal du Centre

Une dynamique de coopération, notamment avec VNF et les usagers

4 objectifs recherchés :

- Améliorer la communication entre les différents acteurs du canal, usagers, acteurs touristiques, professionnels du canal, gestionnaire du canal et collectivités
- Etablir une nouvelle dynamique de coopération et de dialogue à l'échelle du linéaire du canal du Centre entre VNF et les EPCI, dans une logique de groupe de travail, en partageant les préoccupations de chacun, à la recherche de solutions communes
- Travailler sur l'amélioration et la qualité du niveau de services du canal, pour renforcer sa fiabilité et ainsi améliorer son image et son attractivité
- Co-construire la performance touristique du canal en faisant émerger des actions concertées et innovantes, permettant son exploitation touristique optimisée



Projet de revitalisation du Port St Roch (Montargis)

Maîtrise d'œuvre :
Lancereau & Meyniel architectes urbanistes,
Arpentère paysagistes,
SCE bureau d'études



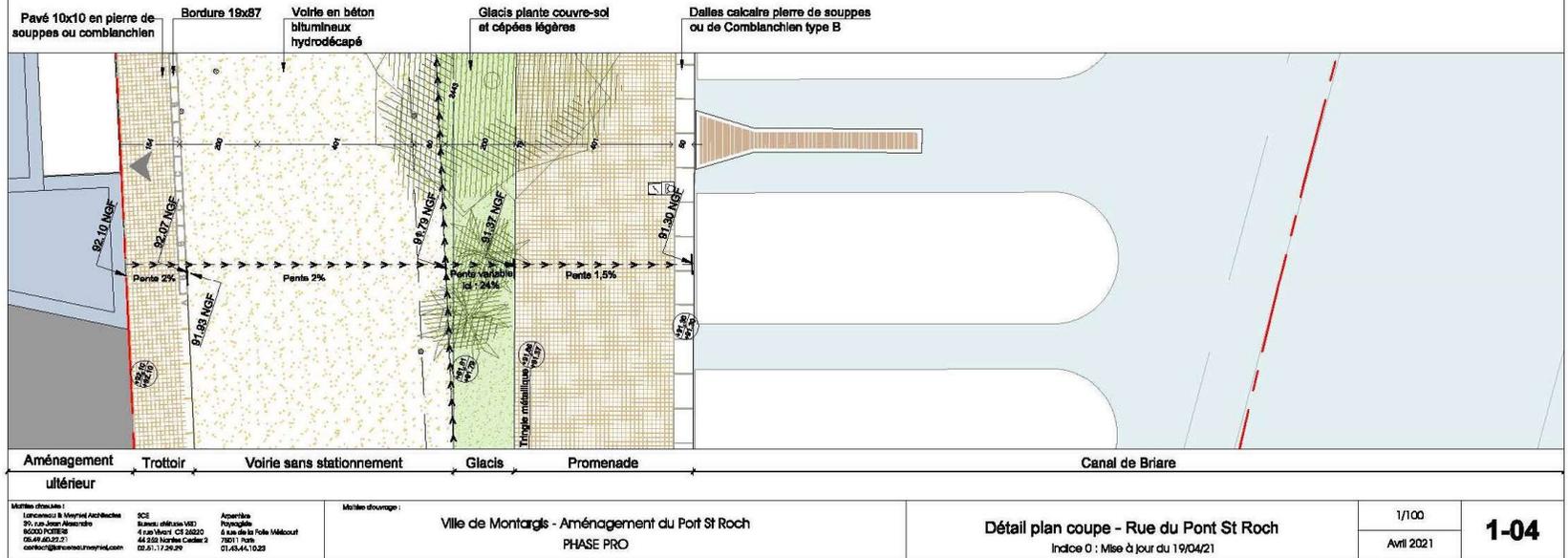
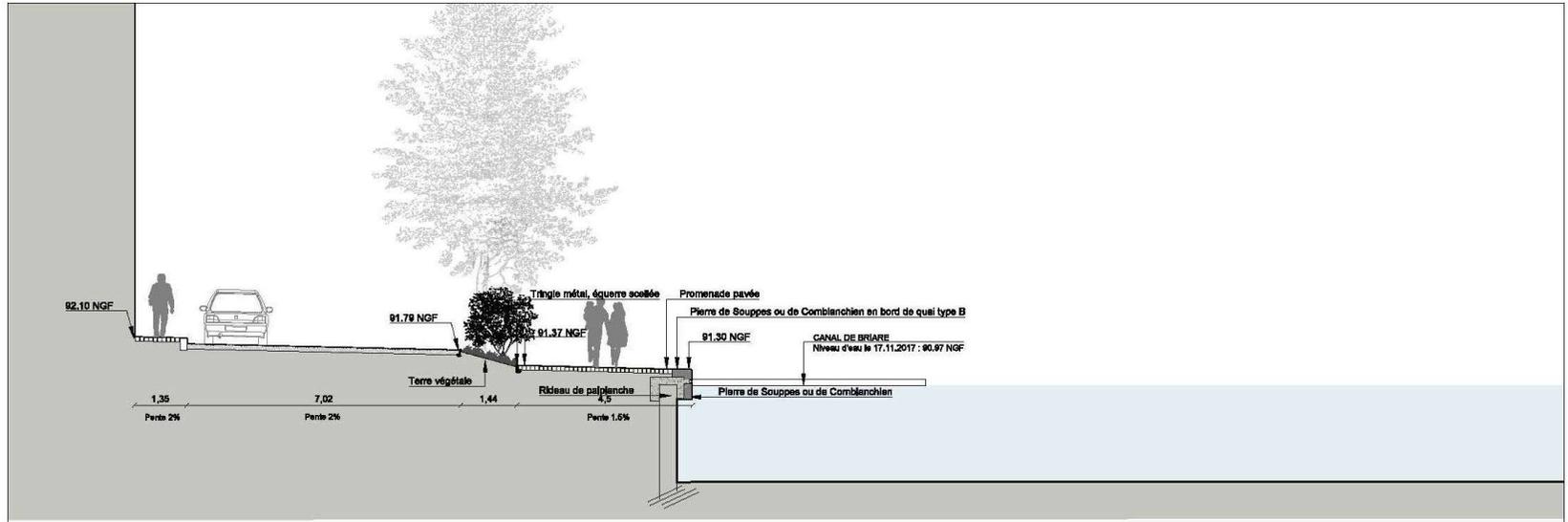
VILLE DE
MONTARGIS

Construit son avenir

AMÉNAGEMENT DU PORT St ROCH
Réunion de présentation du 28 octobre 2021



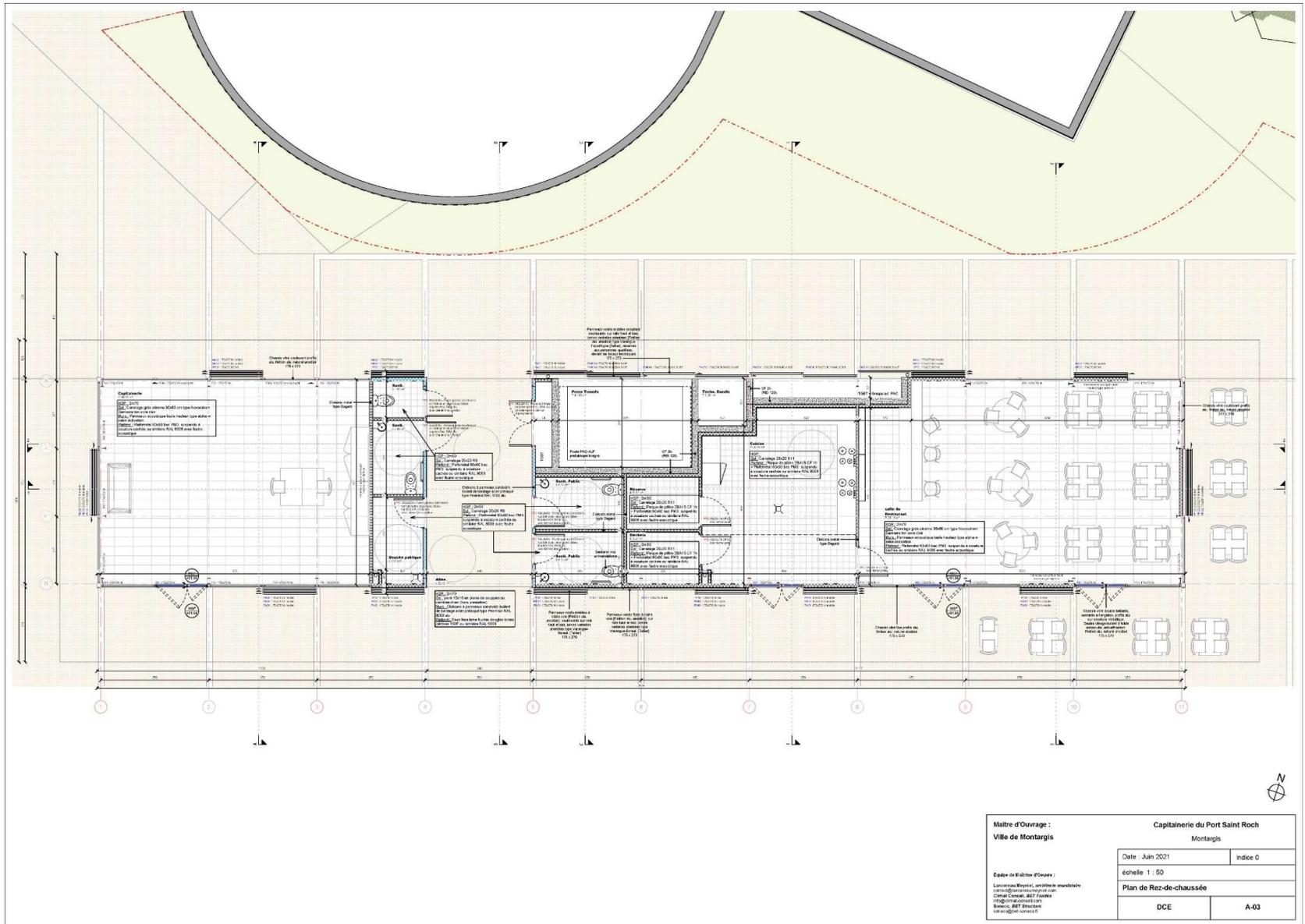






VILLE DE
MONTARGIS

Construit son avenir



Maitre d'Ouvrage :		Capitainerie du Port Saint Roch	
Ville de Montargis		Montargis	
Date :	juin 2021	indice :	0
Echelle : 1 : 50			
Plan de Rez-de-chaussée			
DCE	A-03		

Espace de Maître d'Ouvrage :
Licenceuse Mairie, architecte et mandataire
marc@marcmaire.com
Cabinet Conseil : B2F France
ing@b2f-france.com
Bureau : B2F Structure
marc@b2f-structure.fr

Planning de L'opération

Phase 1a

Aménagement de la promenade, places Tabarly et Belles manières : décembre 2021 → juin 2022

Phase 1b

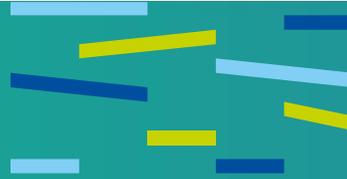
Construction de la capitainerie :
décembre 2021 → juillet 2022

Phase 2

Mise à sec du canal :
janvier 2023 → mars 2023

Phase 3

Création du port et aménagement du port St Roch à la promenade : février 2023 → fin 2024



Contrat d'Objectifs et de Performance

(COP 2020-2029)

Contrat d'Objectifs et Performance

30 avril 2021

- Signature du COP de VNF par Thierry Guimbaud (DG de VNF), Barbara Pompili (Ministre de la Transition écologique) et Jean-Baptiste Djebbari (Ministre chargé des transports)

Un COP, kézako ?

- « A travers ce contrat, l'Etat exprime la politique qu'il entend mener sur les dix prochaines années sur le fluvial par le biais de son opérateur VNF : il fixe des objectifs, un niveau de qualité de service attendu et des moyens pour y arriver.
- Un COP sert à donner de la visibilité aux acteurs économiques et politiques, qui ont besoin de se projeter pour déterminer eux-mêmes leur engagement et leurs investissements. Il donne un cap au fluvial jusqu'à la fin de la présente décennie.
- Ce contrat est un marqueur de reconnaissance.
- Le fluvial est un secteur stratégique pour notre pays, notamment pour lutter contre le réchauffement climatique »



Inscrivons le fluvial au cœur de la transition écologique d'ici 2030

- I. Une source de croissance verte pour les territoires
 - Une logistique durable
 - Un tourisme vert
 - Des énergies vertes
- II. Une nouvelle envergure pour le fret fluvial : un volume augmenté de moitié à 2030
- III. Une gestion essentielle de la ressource en eau, dans un contexte d'accélération du réchauffement climatique
- IV. Une solution fluviale adaptée pour chaque territoire

Des moyens financiers importants

- **300 M€ / an en investissement** (vs 150 M€) avec *1/3 du budget national pour la DTCB*
- Ressources de l'État maintenues et garanties en fonctionnement sur la durée du COP
- Une exigence de programmation pluri annuelle

Un développement du numérique et des énergies nouvelles

- Innover pour être plus attractif
- S'équiper pour une gestion hydraulique plus fine



Contrat d'Objectifs et Performance

I. Le fluvial comme source de croissance verte pour nos territoires

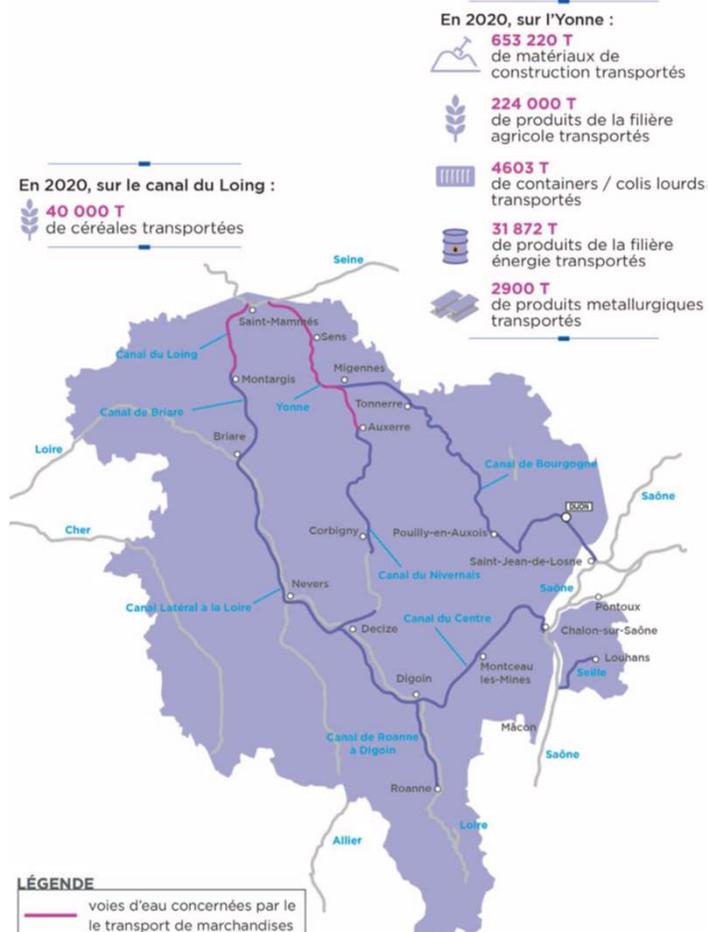
Une offre logistique plus durable, avec le nord de la Bourgogne connecté au réseau Nord-Europe

✓ La rivière Yonne, un axe majeur pour le transport des marchandises des entreprises icaunaises

Canal du Loing,

Développer la télé-conduite et l'automatisation

LE TRANSPORT FLUVIAL SUR LE RÉSEAU CENTRE-BOURGOGNE



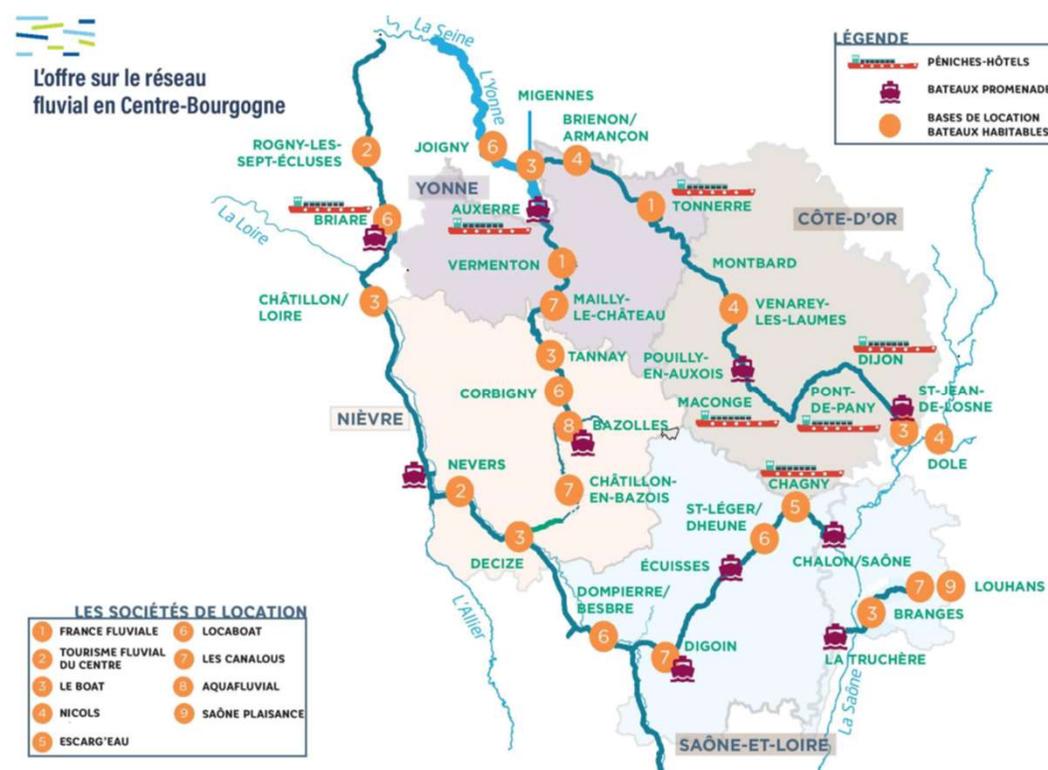
Contrat d'Objectifs et Performance

Une offre de tourisme fluvial connecté aux territoires

- *Un slow tourisme attractif pour les territoires notamment ruraux*
- *Le tourisme fluvial: 75M€ de poids économique sur les territoires Centre-Bourgogne*
- *Le tourisme fluvestre : l'expansion des véloroutes le long des canaux*
- *Plusieurs gisements de croissance pour les prochaines années*
- *Un tourisme toujours plus vert et plus propre*

L'accroissement des activités fluvestres autour du patrimoine fluvial

De nouvelles énergies vertes





II. La recherche d'une solution fluviale concertée, intégrée et adaptée à chaque territoire

- La voie d'eau est un **patrimoine vivant** ancré au cœur des territoires
- **Des partenariats forts**
- Chaque itinéraire = **des projets de territoires complets et où chacun s'investit pour le développement de la voie**

Contrat d'Objectifs et Performance

III. Le fluvial acteur d'une gestion fine de la ressource en eau dans une région en tête de 3 bassins versants

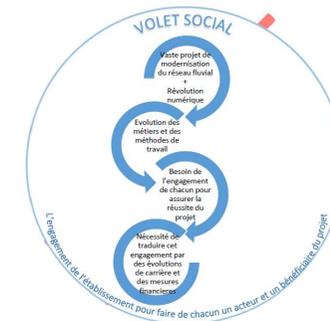
Une gestion hydraulique moderne, pointue et innovante

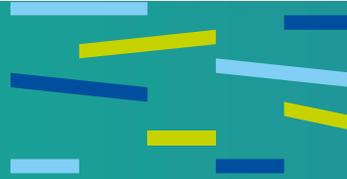
- Le rôle majeur de nos ouvrages en gestion hydraulique face aux évènements climatiques
- Un important travail pour moderniser les ouvrages et gestion de la ressource en eau

La lutte contre les plantes exotiques envahissantes

Des réserves de biodiversité à préserver

IV. Préserver la qualité de vie au travail et la sécurité des agents



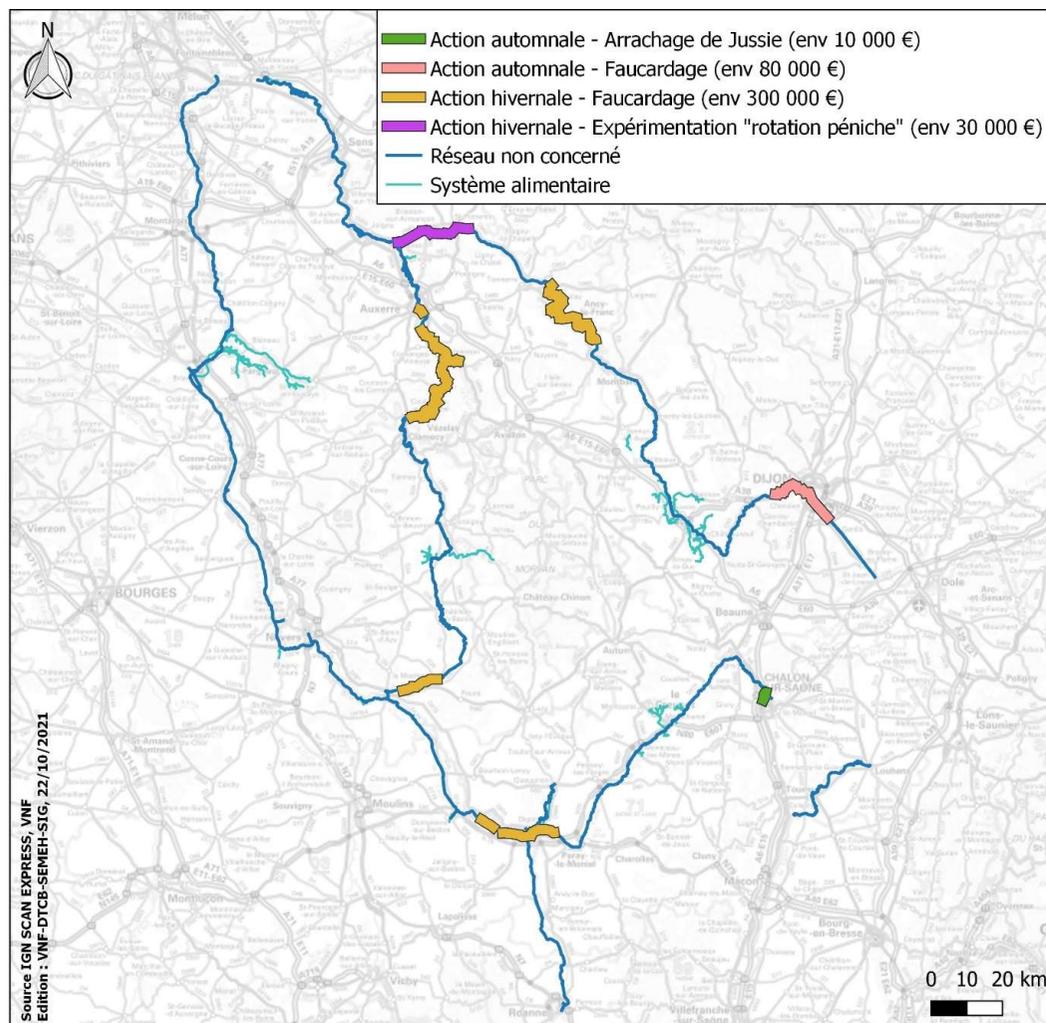


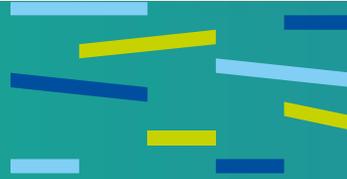
Plantes invasives

Plan de gestion

Programme de gestion

Plantes aquatiques : Actions automnales et hivernales 2021 - 2022





Dates de chômages

Chômages 2021 (restant à venir)

DTCB – Programmation des chômages – 2021

Voies navigables	Class.	N° de section	N° dans l'application	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal latéral à la Loire	S	608 609		2021	<i>lundi 1 novembre</i>	<i>vendredi 31 décembre</i>	9	NI	écluse 38 de Maimbray	écluse 5 de Venon (canal de Briare)
Canal du Centre	S	606	646	2021	<i>lundi 1 novembre</i>	<i>vendredi 31 décembre</i>	9	NI	Ecluse 7 océan de la Roche	Ecluse 34 de Fragnes
Rivière Yonne	C	601-602	428	2021	<i>dimanche 17 octobre</i>	<i>dimanche 31 octobre</i>	2	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
		601-602	429	2021	<i>lundi 1 novembre</i>	<i>dimanche 5 décembre</i>	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
		602	432	2021	<i>samedi 23 octobre</i>	<i>dimanche 5 décembre</i>	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 8 de Rosoy
		602	489	2021	<i>samedi 30 octobre</i>	<i>dimanche 21 novembre</i>	3	NI	écluse 9 se Saint-Bond	écluse 17 de Cannes
							NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)			
							NR: Navigation restreinte			
							RP: Risques de perturbation			

Chômages 2021

Modification des chômages 2021

- Canal latéral à la Loire : Réfection trottoirs canal de Briare
=> **Navigation interrompue** la semaine avec ouverture à la demande le WE
- Canal du Centre : Tranchées de Chagny et d'Ecuisse - Travaux « Plan de relance » 2021 et 2022
=> 4 mois d'arrêt de navigation entraînant **un allongement du chômage** avec un démarrage des chômages dès **le 1er novembre 2021** sur le secteur compris entre l'écluse **7 Océan et l'écluse 34Med** de Fragnes (hors Crissey).
- Canal de Roanne à Digoin : Bief d'Artaix
Fuites importantes au niveau du pont-canal des Brenons, et fuites sur digues imposant inspections avant travaux
=> **vidange du bief dès mi-novembre** pour compatibilité travaux chômage 2022
=> « arrêt navigation » sur base Arrêté Préfectoral du **15/11 et 31/12** (en cours de validation)
- Canal de Bourgogne: écluse 112 Y
Remise en état et reprise de de l'étanchéité de l'écluse
=> **Abaissement bief** avec arrêté préfectoral à venir à compter du 08/11/2021
- Yonne: bief d'Epineau
=> **Abaissement bief** du **5 au 20 décembre 2021** dans le cadre des travaux de reprise des portes d'écluses

Chômages 2022

DTCB – Programmation des chômages – 2022										
Voies navigables	Clas s.	N° de section	N° dans l'applicati	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	C	606-607	490	2022	<i>lundi 14 février</i>	<i>dimanche 27 février</i>	2	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare	S	605	491	2022	<i>lundi 3 janvier</i>	<i>dimanche 27 février</i>	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette
			492		<i>lundi 14 février</i>	<i>dimanche 27 février</i>	2	NI	écluse 35 de langlée	écluse 36 de Buges
Canal latéral à la Loire	S	609	493	2022	<i>samedi 1 janvier</i>	<i>dimanche 27 février</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	S	606	494	2022	<i>samedi 1 janvier</i>	<i>dimanche 27 février</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
Rivière Yonne	C	601-602	495	2022	<i>dimanche 16 octobre</i>	<i>dimanche 30 octobre</i>	2	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
			496	2022	<i>lundi 31 octobre</i>	<i>dimanche 4 décembre</i>	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
		602	497	2022	<i>samedi 22 octobre</i>	<i>dimanche 4 décembre</i>	6	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 11 de Villeperrot
			498	2022	<i>samedi 22 octobre</i>	<i>dimanche 13 novembre</i>	3	NI	écluse 12 de Champfleury	écluse 17 de Cannes
			660	2022	<i>mardi 1 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	9	NR	écluse 1 de la Chainette	
Canal du Nivernais	S	608-610	499	2022	<i>lundi 24 janvier</i>	<i>dimanche 20 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
	S		661	2022	<i>mardi 1 novembre</i>	<i>samedi 31 décembre</i>	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly
Canal de Roanne à Digoïn	S	611	500	2022	<i>lundi 3 janvier</i>	<i>dimanche 27 février</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne	S	603 604	501	2022	<i>lundi 24 janvier</i>	<i>dimanche 20 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
Seille Canalisée	S	708b	502	2022	<i>lundi 24 janvier</i>	<i>dimanche 20 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire	
				Mise à jour	22/10/2021				NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)	
									NR: Navigation restreinte	
									RP: Risques de perturbation	

Chômages 2022

Modification des chômages 2022

Début 2022

Axe Saône Seine : rappel anticipation chômage au 1^{er} janvier pour cohérence axe.

Fin 2022

Canal du Nivernais :

Réfection du barrage du Batardeau débutant fin 2022 : nécessité d'interruption de la navigation sur le bief de Batardeau et une restriction de navigation (restriction de mouillage) sur le bief aval de l'écluse de la Chainette.

Les travaux sont prévus en 2 phases, avec des arrêts de navigation programmés :

- entre **novembre 2022 et mars 2023**
- entre **novembre 2023 et janvier 2024**.

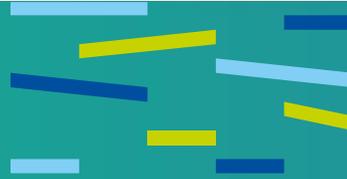
Plus de détails seront apportés dans la description des travaux à réaliser.

Prévisions des chômages 2023



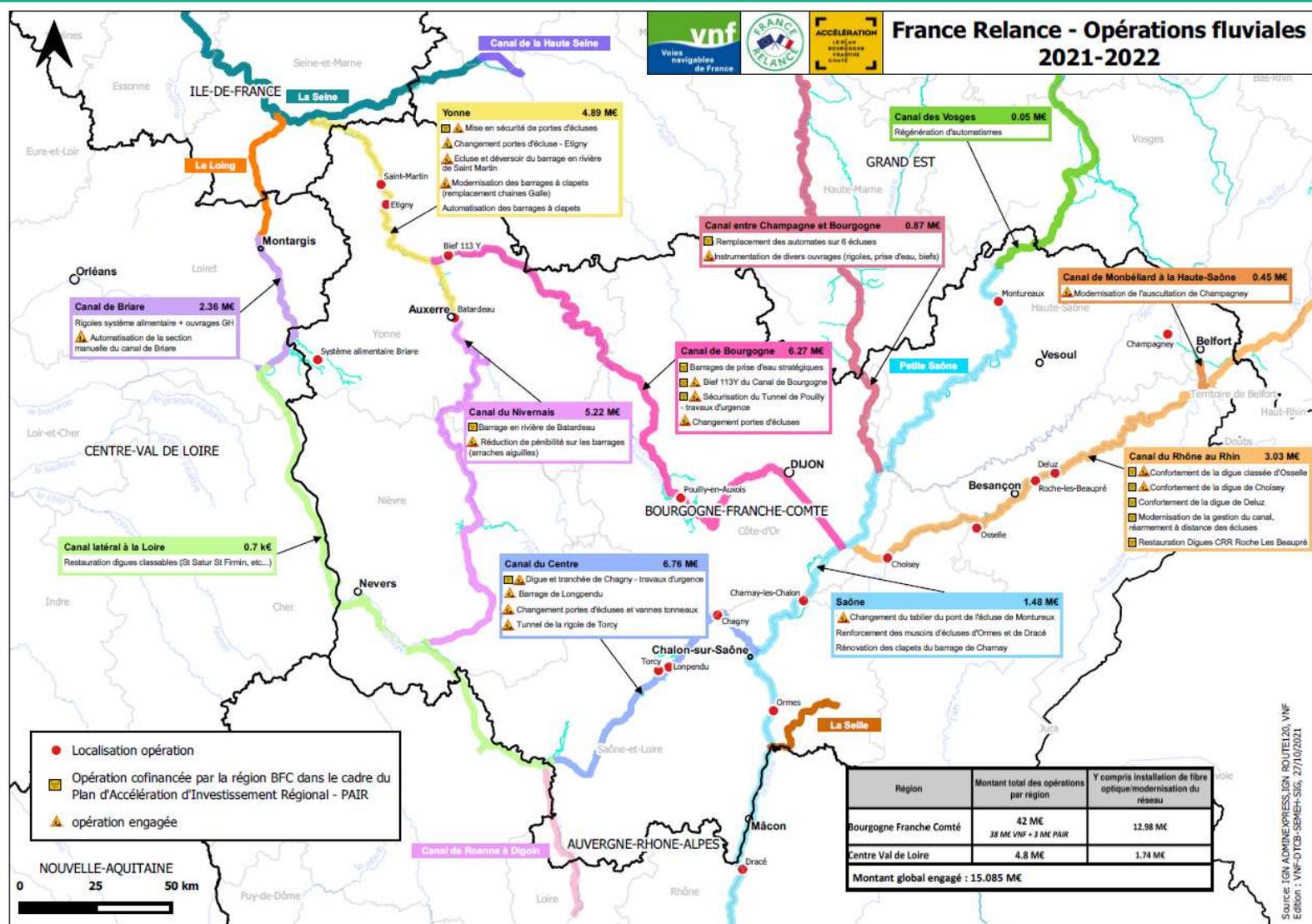
Voies navigables	Clas s.	N° de section	N° dans l'appli cati	Année	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin	Etat dans l'application	Avis batellerie
Canal du Loing	C	606-607	740	2023	<i>lundi 6 mars</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	2	NI	Tout l'itinéraire			
Canal de Briare	S	605	742	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de Reinette		
			741		<i>lundi 6 mars</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	2	NI	écluse 35 de Langlée	écluse 36 de Buges		
				2023	<i>lundi 2 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	11	NI	écluse 33 de la Marolle	écluse 35 de Langlée		
Canal latéral à la Loire	S	609	743	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			
Canal du Centre	S	606	744	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			
Rivière Yonne	C	601-602	748	2023	<i>dimanche 15 octobre</i>	<i>dimanche 22 octobre</i>	1	NR	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne		
			749	2023	<i>lundi 23 octobre</i>	<i>dimanche 3 décembre</i>	6	NI				
		602	750	2023	<i>samedi 21 octobre</i>	<i>dimanche 19 novembre</i>	4	NI	écluse 7 d'Eigny	écluse 17 de Cannes		
		601	781	2023	<i>dimanche 1 janvier</i>	<i>dimanche 26 mars</i>	12	NR	écluse 1 de la Chainette			
			782	2023	<i>mercredi 1 novembre</i>	<i>dimanche 31 décembre</i>	9	NR	écluse 1 de la Chainette			
Canal du Nivernais	S	608-610	751	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			
			752	2023	<i>dimanche 1 janvier</i>	<i>dimanche 26 mars</i>	12	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly		
			753	2023	<i>mercredi 1 novembre</i>	<i>dimanche 31 décembre</i>	9	NI	écluse 81 du Batardeau	écluse 80 de Preuilly		
Canal de Roanne à Digoïn	S	611	745	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			
Canal de Bourgogne	S	603 604	747	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			
Seille Canalisée	S	708b	748	2023	<i>lundi 23 janvier</i>	<i>dimanche 19 mars</i>	8	NI	Tout l'itinéraire			

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)
 NR: Navigation restreinte
 RP: Risques de perturbation



Les principaux travaux à venir

Carte d'avancement des opérations « plan de relance pour le fluvial »



Les principaux travaux à venir

UTI Nivernais-Yonne

Réhabilitation du barrage de Batardeau (Nivernais) :

- Autorisation environnementale : enquête publique fin 2021 / début 2022
- Réfection du seuil fixe, remplacement du barrage actuel par un barrage gonflable à l'eau, aménagement d'une passe à poissons
- Avancement des travaux fortement dépendant de l'hydrologie de l'Yonne
- **1^{ère} phase de travaux** : nov. 2022 à mars 2023 (arrêt de la navigation entre nov. 2022 et mars 2023)
- **2nd phase de travaux** : juin 2023 à début 2024 (arrêt de la navigation entre nov. 2023 et janvier 2024)

Coût prévisionnel de l'opération : **5 M€**



Les principaux travaux à venir

UTI Nivernais-Yonne

Remplacement de la porte aval de l'écluse d'Etigny

Autres travaux :

- Confortement des bajoyers
- Reprise du génie civil des têtes
- Remplacement des systèmes de manœuvre (2022)

Coût prévisionnel de l'opération : **2 M€**

Octobre à décembre 2021



Ecluse et barrage de Saint-Martin

Premiers travaux en 2021 :

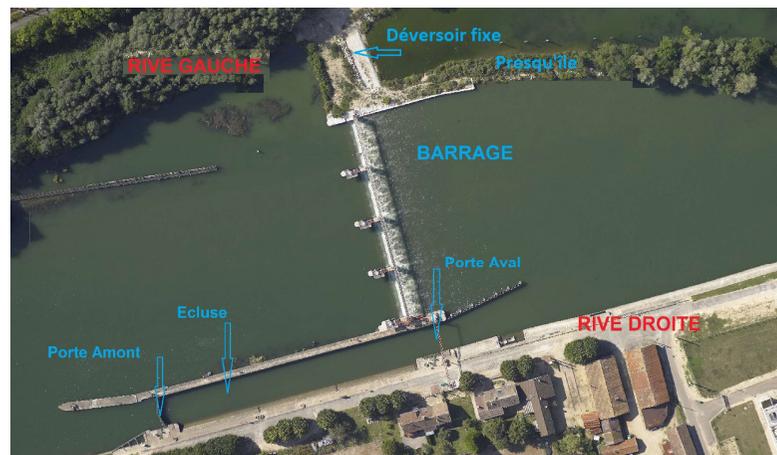
- Rénovation des rainures à batardeau (Coût prévisionnel : **200 k€**)

Novembre 2021

Opération principale en 2022 :

- Reconstruction du radier de l'écluse
- Confortement des bajoyers
- Confortement du déversoir de surface
- Confortement de l'estacade aval et du perré aval de rive droite
- Traitement de la fosse en aval de l'écluse

Octobre à décembre 2022



Les principaux travaux à venir

UTI Nivernais-Yonne

Installation d'un pare-embâcles en amont de la base de location de Joigny

- Objectif : protections des pontons de la base de location contre les embâcles
- Installation d'un dispositif constitué d'une série de pieux et de flotteurs

Coût prévisionnel de l'opération : **200 k€**

Printemps 2022



Un exemple de pare-embâcles sur la Seine (Avon)



Les principaux travaux à venir

UTI Bourgogne

➤ *Remise en conformité du barrage de Panthier:*

Études en cours, travaux programmés de l'été 2024 à l'été 2025 (retenue abaissée, navigation 2025 impactée sur le versant Saône)

Coût prévisionnel de l'opération : **11,4 M€**

➤ *Reprise de l'étanchéité des rigoles de remplissage du barrage de Cercey:*

Améliorer l'alimentation en eau du canal de Bourgogne via le réservoir de Cercey (étanchéification et curage des rigoles, consolidation du génie civil)

1^{ère} phase de travaux en 2022 (période de travaux calée pour ne pas impacter le remplissage du barrage et l'alimentation du canal)

Coût prévisionnel de l'opération : **3 M€**

➤ *Modernisation du canal de Bourgogne :*

- Lancement des études de modernisation prévues en 2022 la section dite Bourgogne 3
- Déploiement de la fibre optique en immergé à partir de 2022 sur la section dite Bourgogne 3

Coût prévisionnel de l'opération : **3 M€**



Les principaux travaux à venir

UTI Bourgogne

➤ *Restauration de l'écluse 76S de Saint-Jean-de-Losne:*

- Remplacement des portes amont et aval
- Reprise de l'étanchéité des portes (seuil, chardonnet)
- Travaux de maçonnerie: reprise du sas, des pierres de couronnement
- Changement des équipements passerelles, vantelles, crics,...



Travaux programmés du 24 janvier au 20 mars 2022

Coût prévisionnel de l'opération : **437 000.00 € TTC**

➤ *Restauration du confortement de la digue du bief 113Y à Migennes:*

- Reconstitution des protections de berge pour améliorer la stabilité de la digue par la mise en place d'un rideau de palplanches sur 3.341 km
- Reconstitution d'une revanche de protection contre le batillage
- Amélioration des conditions de maintenance des ouvrages (pieds de digue) par la création de layons dans la végétation)
- Création de passes à gibier dans le cadre des continuités écologiques territoriales



Travaux programmés de décembre 2021 à juin 2022.

Coût prévisionnel de l'opération : **4 M€**

Les principaux travaux à venir

UTI Saône-Loire, Seille

➤ *Restauration de la tranchée d'Ecuisse (phase 3):*

Reprise des murs supérieurs et mise en place d'un dispositif de drainage en pied de digue sur la risberme supérieure et inférieure

Travaux en 2022 sans interruption de la navigation

Coût prévisionnel de l'opération : **1,5 M€**

➤ *Réhabilitation du barrage du Plessis:*

Mise en conformité du barrage au titre de la réglementation « sécurité des ouvrages hydrauliques » : redimensionnement de la capacité de l'évacuateur de crues, réalisation d'un muret pare-vagues, amélioration de la stabilité à vidange rapide et modernisation du dispositif d'auscultations

Études de conception et procédure réglementaire : 2022

Travaux avec abaissement du plan d'eau : été 2022 – printemps 2023

Coût prévisionnel de l'opération : **7,5 M€**

➤ *Modernisation du canal du Centre:*

- **Lancement des études de remise à niveau de l'automatisme** du canal de Centre en 2022

- **Déploiement de la fibre optique** en immergé à partir de 2022.

Coût prévisionnel de l'opération : **3 M€**

➤ *Travaux Bief d'Artaix*

Pont canal des Brenons et organes de gestion hydraulique – travaux d'urgences ; inspection ouvrages pour programme travaux



Les principaux travaux à venir

UTI Val de Loire-Seine

Modernisation du canal de Briare et du canal du Loing:

➤ **Mise à niveau de la partie « automatisée » du canal de Briare**

Pas de travaux prévus avant 2023

Coût prévisionnel de l'opération : **entre 9 M€ et 11 M€**

➤ **Déploiement de la fibre optique en immergé sur le reste du canal de Briare**

Travaux en 2022

Coût prévisionnel de l'opération : **1,5 M€.**

➤ **Déploiement de la fibre optique en immergé sur le canal du Loing**

Travaux pendant le premier semestre 2022

Coût prévisionnel de l'opération : **1 M€**

Canal Latéral à la Loire:

➤ **Régénération de la digue de Bannay**

Travaux 2021/2022

Coût prévisionnel de l'opération : **700 k€**

➤ **Changement de la porte d'écluse d'Herry**





FIN

Contact : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr