

Dossier de presse

<https://www.garonnefertile.org> contact@garonnefertile.org / Tél : 06 79 05 84 78 / 06 76 91 66 24

GARONNE FERTILE - OU LE RÉTROFUTUR DU FRET FLUVIAL

SOMMAIRE

1. Communiqué de presse
2. Le programme de l'opération Garonne fertile
3. Le collectif pilote Garonne Fertile
4. A propos de VNF

« Il est nécessaire aujourd'hui de s'organiser collectivement pour accélérer la relance du fluvial et projeter les outils et aménagements afin d'accompagner la transition vers des systèmes alimentaires durables, justes et résilients. »



D'AGEN À BORDEAUX DU 3 AU 8 MAI 2021

DANS LE CONTEXTE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE ET LA RÉSILIENCE ALIMENTAIRE DES TERRITOIRES, UN COLLECTIF D'ACTEURS DE L'ALIMENTATION, DU TRANSPORT FLUVIAL ET CERTAINS TERRITOIRES LOT-ET-GARONNAIS ONT INITIÉ UN PREMIER VOYAGE ALIMENTAIRE SUR LA GARONNE DE DAMAZAN À BORDEAUX. CET ÉVÈNEMENT EST CRÉÉ POUR FAVORISER LE PARTAGE D'EXPÉRIENCES DES ACTEURS MOBILISÉS ET D'INITIATIVES INSPIRANTES AU PUBLIC, IL A POUR BUT DE RENFORCER LES ACTIONS ET COLLABORATIONS DES ACTEURS QUI S'ENGAGENT DANS LE PROJET DU TRANSPORT ALIMENTAIRE SUR LA GARONNE ET SON CANAL.

IL EST NECESSAIRE DE COOPÉRER POUR ACCOMPAGNER LA CONSTRUCTION DES SYSTEMES ALIMENTAIRES ET DE TRANSPORTS TRANS-TERRITORIAUX JUSTES ET RÉSILIENTS.

AU PROGRAMME

VENDREDI 7 MAI 2021 : DE 15H À 18H : TABLE RONDE - DÉBAT - ATELIERS
 MAISON ÉCOCITOYENNE - QUAI RICHELIEU - BORDEAUX
 Un temps de réflexion et d'imagination collective pour favoriser le partage d'expérience des acteurs mobilisés et d'initiatives inspirantes

SAMEDI 8 MAI 2021 : DE 10H À 18H : MARCHÉ BIO & LOCAL SUR L'EAU À BORDEAUX
 À BORD DE LA PENICHE "TOURMENTE" - QUAI RICHELIEU
 Un marché de producteurs et d'artisans à partir des produits qui naviguent par voies fluviales - découvrez la richesse des territoires reliés et les acteurs qui les valorisent

+ D'INFOS WWW.GARONNEFERTILE.ORG | CONTACT@GARONNEFERTILE.ORG

UN PROJET INITIÉ ET PORTÉ PAR LE "COLLECTIF GARONNE FERTILE"

Partager by Green Media

GARONNE FERTILE - OU LE RÉTROFUTUR DU FRET FLUVIAL

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Acheminer par péniche des produits alimentaires depuis le Lot-et-Garonne vers Bordeaux ? Si les marins y ont renoncé depuis longtemps, un collectif se jette à l'eau et déjoue les routes avec le projet Garonne Fertile. Du 3 au 8 mai 2021, une péniche chargée de produits agro-alimentaires expérimentera un premier voyage-pilote entre le Lot-et-Garonne et la métropole de Bordeaux. Des rendez-vous seront organisés au cours du voyage pour mettre à l'honneur les dynamiques des territoires Lot-et-Garonnais. A l'issue du voyage, Les Rencontres du fret fluvial alimentaire sur la Garonne se tiendront à la Maison Ecocitoyenne de Bordeaux le vendredi 7 mai, pour mobiliser la filière, les acteurs et les collectivités autour d'un projet durable de liaisons régulières et amorcer une concertation élargie. Un marché des producteurs clôturera l'opération, le samedi 8 mai, à fond de cale du Tourmente, pour un moment gourmand au contact des agriculteurs et artisans. Des points presses seront organisés.

Evaluer la faisabilité du retour du fluvial entre le canal des Deux Mers et la Garonne.

Le projet Garonne Fertile a été imaginé autour de volontés partagées de réutiliser la voie d'eau pour le transport alimentaire. Dans le contexte climatique et de transition alimentaire des territoires, la convergence de réflexions autour de la création d'une alternative à la route a permis d'initier un premier voyage-test. Une phase expérimentale s'amorce enfin. Interrompu il y a trente ans avec l'avènement du tout-rou-tier dans un système économique ultra concurrentiel, le transport fluvial entre le canal des Deux Mers et la Garonne bénéficie aujourd'hui d'une nouvelle dynamique dans un contexte favorable. Le projet Garonne fertile est piloté par la coopérative MBSO, la démarche EIT (Écologie Industrielle et Territoriale) du syndicat ValOrizon et de la Communauté de Communes du Confluent et des Coteaux de Prayssas, les restaurateurs et urbanistes bordelais de la maison Casa Gaïa aux Chartrons, Agrobio 47 (producteurs, vigneron), l'industriel Hydrogène Vallée, la SAS l'équipage et l'association Vivre le Canal. Depuis quelques mois, les plans s'alignent enfin entre volonté politique, transporteurs, chargeurs, distributeurs et restaurateurs.

De Damazan à Bordeaux : un territoire fertile et des acteurs audacieux se mobilisent

Pour reprendre l'histoire, localement, la démarche EIT portée par le syndicat ValOrizon et la Communauté de communes du Confluent et des Coteaux de Prayssas inscrit la relance du transport fluvial dans leur priorité. Portée par un souci de réponse aux attentes de plusieurs industriels de la zone d'activité de Damazan, la démarche EIT a su mobiliser des chargeurs pour collaborer dans cet objectif commun de relance. Depuis le 15 janvier 21, l'alliance Compas47 représente la voix des chargeurs engagés à trouver des solutions techniques et le modèle économique du fret fluvial. Dans l'élan, la coopérative MBSO (Manger Bio Sud-Ouest), adhérent Compas47, dynamise les réflexions sur la filière agroalimentaire. La coopérative regroupe des producteurs bio et livre chaque semaine des restaurants collectifs et des distributeurs bordelais ; dans un souci de cohérence, son directeur, Benjamin Labelle, souhaite s'aventurer sur le fluvial. Côté voie d'eau, la péniche Tourmente du transporteur Jean-Marc Samuel (SAS l'Equipage) navigue depuis 2012 entre Sète et Bordeaux avec l'association Vivre le Canal pour sensibiliser les territoires à la culture batelière. Il défend le transport fluvial auprès des territoires via la fédération Agir pour le fluvial.

Lors de son dernier voyage, en été 2020, des rencontres interprofessionnelles ont relancé le débat entre les collectivités de Nouvelle Aquitaine, la Région, le Grand Port Maritime de Bordeaux, des transporteurs, VNF... Les envies s'y sont bousculées et une ligne d'action s'est dégagée, celle d'identifier et lever les freins pour amorcer un mouvement. En quelques mois, un collectif pilote est créé pour charger un bateau en mars et expérimenter techniquement un fret dans la région : des palettes et de l'agro-alimentaire. La maison Casa Gaia à Bordeaux s'y engage fin 2020, Elle propose une cuisine 100% locavore approvisionnée par une communauté d'une quarantaine de producteurs locaux engagés en agroécologie. Elle mobilise cette dernière pour ancrer la démarche alimentaire du fret fluvial dans une démarche transterritoriale de circuits-courts et en agroécologie. Casa Gaia propose alors de lancer des ateliers pendant le voyage pour rassembler et lancer une concertation autour des différents acteurs et confronter leurs enjeux. S'agrègent au collectif les vigneronnes des Chais du port de la Lune et ceux d'Agrobio 47 et 33. L'épicerie vrac Méli-Mélo, Jérémy Pichon (Zéro Déchet) pour sa première cuvée de vin et l'enseigne Biocoop feront eux aussi partie du voyage. Concernant la logistique et les livraisons, aux points de déchargement à Bordeaux (ponton d'honneur) puis à Darwin Eco-système, le dernier kilomètre sera assuré par les vélos-cargos et les camions des Ateliers Remue-ménage. Les Voies Navigables de France (VNF) s'engagent à leurs côtés en tant que gestionnaire de la voie d'eau et dans le cadre de leur mission, celle de développer le fret fluvial.

Un appel aux producteurs-chargeurs a été lancé et les formulaires d'inscriptions sont disponibles en ligne, la liste des partenaires et des chargeurs ne fait que s'allonger (<https://www.garonnefertile.org>). Dans un objectif à moyen terme, le fluvial de demain s'intégrera dans une logique de développement vertueux de résilience alimentaire et écologique des territoires via un transport multimodal décarboné. Associée aux vélos-cargos, la perspective d'un bateau à propulsion hydrogène pourrait proposer une logistique urbaine soucieuse de l'environnement.

Débats et ateliers pour une liaison régulière et durable (inscription en fin de chapitre)

Lors des Rencontres du fret fluvial et alimentaire (webinar), l'expérience s'ouvrira aux publics et aux professionnels de la filière. Dans l'idée de partage, l'histoire et l'avenir du fret fluvial alimentaire en Nouvelle Aquitaine seront imaginés dans le cadre d'une table ronde, coordonnée par les membres du collectif. Trois ateliers participatifs suivront pour mobiliser les filières et renforcer une communauté concernée ou engagée dans la résilience alimentaire et le retour du fret fluvial. Un marché bio par les producteurs-chargeurs aura lieu, le samedi 8 mai, de 10 h et 16h

Des soutiens des collectivités et de VNF

Projet de territoire, Garonne fertile participe au développement du report modal fluvial sur le canal des Deux Mers. A ce titre, Voies navigables de France accompagne le principal chargeur, MBSO, via le PARM (Plan de report modal). L'opération est co-financée par la région Nouvelle Aquitaine, la Communauté des communes de Confluent et des Coteaux de Prayssas. Bordeaux-Métropole, le port autonome et la ville de Bordeaux ont été sollicités pour un appui financier ou technique. Val de Garonne Agglomération encourage les chargeurs de son territoire par un soutien financier.

2. PROGRAMME DE L'OPÉRATION GARONNE FERTILE

Transport- test alimentaire

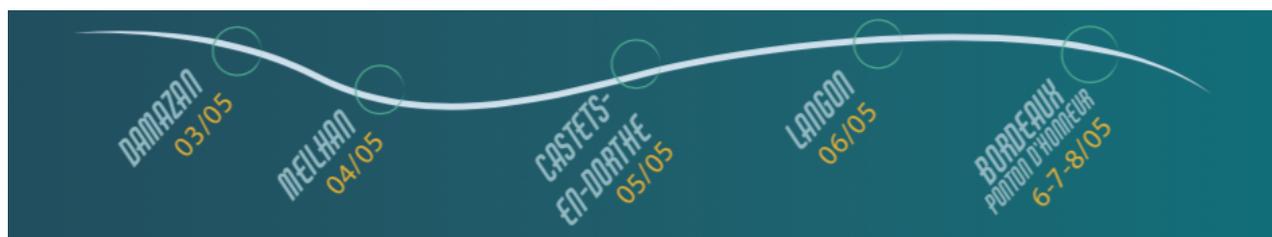
DE DAMAZAN À BORDEAUX

DU 3 AU 8 MAI 2021



Le bateau chargera sur différents sites dans le but de valider les conditions de chargements de palettes et de produits alimentaires. Ces produits, issus d'une agriculture bio et chargés sur le parcours, seront déchargés à Bordeaux puis livrés vers des distributeurs et restaurateurs en vélos cargos ou vendus lors d'un marché à bord du Tourmente à Bordeaux.

=> Points de chargements :

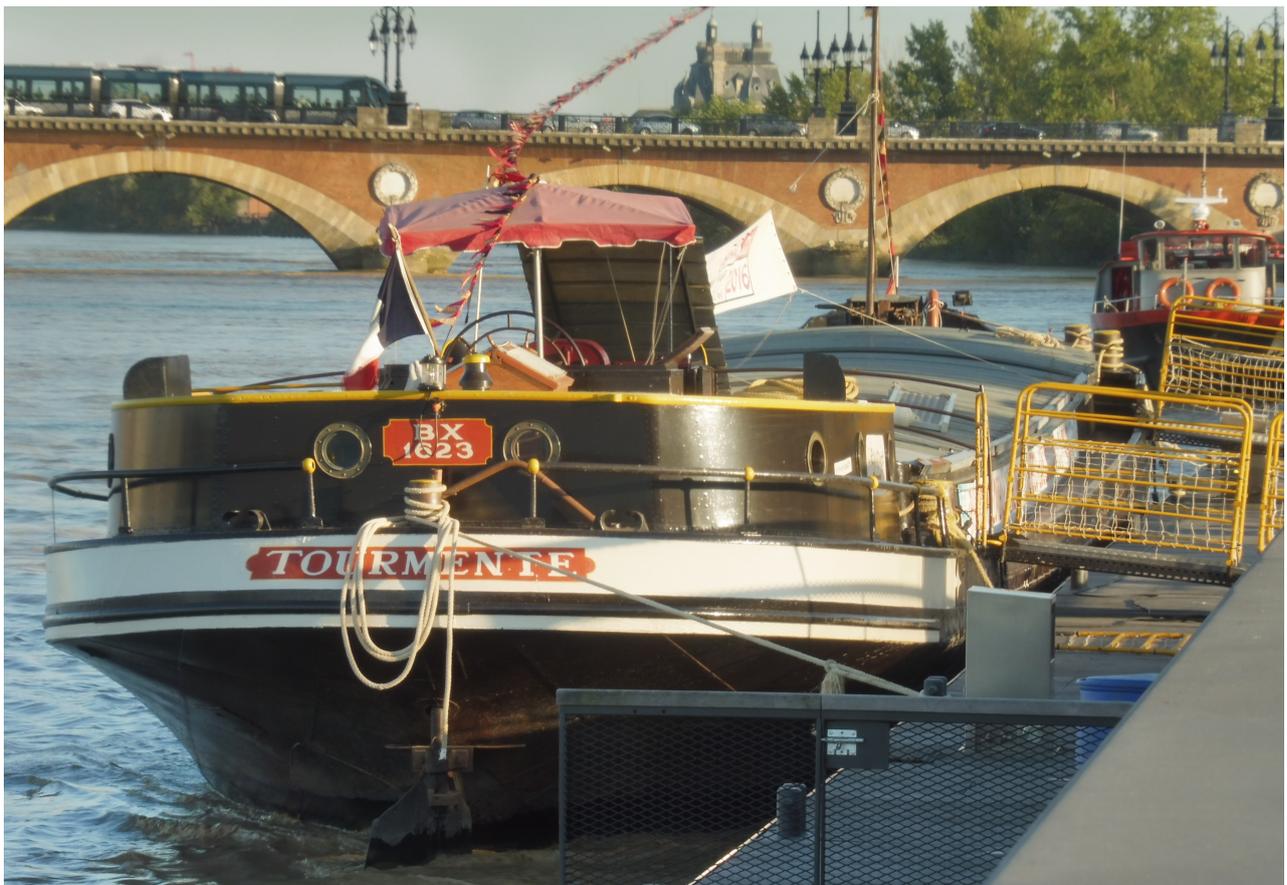


Voyage du Tourmente, canal des Deux Mers

Deux Points de déchargements - Bordeaux

- **Darwin-Ecosystème**
- **Ponton d'Honneur, quai Richelieu, le 6 mai 2021**

Le Tourmente amarré au pont d'honneur, Bordeaux 2020



LES RENCONTRES DU FRET FLUVIAL ALIMENTAIRE SUR LA GARONNE ET SON CANAL

Partager une initiative, accélérer les coopérations

Le collectif Garonne Fertile et ses partenaires vous donnent rendez-vous pour un webinar : Table ronde et ateliers prospectifs.

Dans le contexte du changement climatique et de la résilience alimentaire des territoires, un collectif d'acteurs de l'alimentation, du transport fluvial et certains territoires de Gironde et du Lot-et-Garonne ont initié un voyage-test alimentaire sur les voies d'eau de la Garonne de Damazan à Bordeaux du 3 mai au 7 mai 2021. Ces rencontres ont pour objectif de favoriser le partage d'expériences des acteurs et territoires mobilisés dans cette expérimentation Garonne fertile et de renforcer les collaborations pour poursuivre le projet de transport fluvial agroalimentaire sur la Garonne et son canal.

Les rencontres en ligne vendredi 7 MAI 2021 (15h-18H)

Conférence et Table ronde

15h - 16h45

Lien sur le live sur la chaîne YouTube de la Maison Ecocitoyenne de Bordeaux. 100% Digital. Accès libre.

https://www.youtube.com/results?search_query=maisonecocitoyenne

Ateliers prospectifs

17h - 18h00

Trois ateliers au choix en visio 100% Digital. Accès libre.

Retrouvez le lien du live, la liste des invités à la table ronde en live et des ateliers prospectifs sur www.garonnefertile.org

contact@garonnefertile.org

PROGRAMME TABLE RONDE & ATELIERS

1. LOGISTIQUE FLUVIALE & CIRCUITS-COURTS, POURQUOI GARONNE FERTILE ?

Un temps pour partager l'histoire du fret fluvial sur la Garonne et son Canal et présenter l'opération Garonne Fertile

→ **Histoire et évolution du fret fluvial sur le canal latéral de la Garonne**

Intervenants : Alexis Palmier (Voies Navigable de France), Jean-Marc Samuel (Agir pour le Fluvial)

→ **Expérimenter le mode fluvial pour les circuits-courts alimentaires : Garonne fertile**

Intervenants : Clémence Bardaine (Consultante), Benjamin Labelle (MBSO)

2. TABLE RONDE / PARTAGER LES ENJEUX DU FRET FLUVIAL ALIMENTAIRE

Nous explorerons lors de cette table ronde les conditions de développement du fret fluvial alimentaire à travers les intérêts et les possibles coopérations entre les acteurs mobilisés et les territoires. Partageons entre acteurs, les intérêts, les freins rencontrés et les opportunités croisées du fret fluvial agroalimentaire.

Les intervenants :

- **Les Producteurs & vigneron**
Les agriculteurs d'Agrobio47 et Agrobio Gironde, Le port du Chai de la Lune
- **Les Transporteurs fluviaux et les producteurs d'énergie :**
SAS l'Équipage et Hydrogène Vallée
- **Les Distributeurs interprofessionnels :** Manger Bio Sud-Ouest,
- **Les restaurateurs et épiceries vrac :** Casa Gaïa et Méli Melo
- **Les transporteurs des derniers kilomètres**
L'Atelier Remuménage & Les Coursiers Bordelais
- **Les élus des territoires traversés du Lot-et-Garonne et de Gironde**
Mairie de Bordeaux, Région Nouvelle Aquitaine, Val de Garonne Agglomération, Communauté des communes du Confluent et des Coteaux de Payssas,
- **Les opérateurs du fluvial**
Voies Navigables de France VNF, Grand Port Maritime de Bordeaux.

3. ATELIERS PROSPECTIFS : CONSTRUIRE LES SYNERGIES (17h-18h)

Trois ateliers de réflexion et d'imagination collective pour renforcer les coopérations entre les acteurs et imaginer le paysage alimentaire du fret fluvial sur la Garonne et son Canal

Atelier 1. Dessinons le fleuve, le canal, l'aménagement des ports pour relier les bassins agricoles et les villes

Animateurs : Marie Pantier (ValOrizon) et Mounir Creanza (Casa Gaïa)

Atelier 2. L'approvisionnement en circuits-courts via le fluvial, un projet alimentaire inter-territorial.

Animateurs : Clémence Bardaine (consultante projets alimentaires)

et Benjamin Labelle (Manger Bio Sud Ouest)

Atelier 3. Quelle empreinte carbone du fret fluvial alimentaire ?

Animateurs : Gwenaél Bourdic (Hydrogène Vallée) et Jean-Marc Samuel (L'Equipage)

Restitution des pistes des groupes de travail. Vidéos et synthèses illustrées de la table ronde et des ateliers seront à retrouver dans l'espace ressources du site de Garonne Fertile. www.garonnefertile.org

Marché de producteurs et d'artisans :

samedi 8 mai de 10h à 18h

Ponton d'honneur, Quai Richelieu Bordeaux

Un marché de producteurs et d'artisans à partir des produits qui naviguent par voie fluviale - découvrez la richesse des territoires reliés par les voies fluviales. La cale du Tourmente s'ouvre au public pour une rencontre avec les producteurs-chargeurs et les acteurs du voyage. Un moment de plaisir et de dégustation sur l'eau pour découvrir et sentir les liens possibles entre les territoires et le fleuve pour mieux s'alimenter tout en respectant l'environnement.

Pour y participer et charger des produits rdv sur www.garonnefertile.org



GARONNE FERTILE - OU LE RÉTROFUTUR DU FRET FLUVIAL

3. LE COLLECTIF PILOTE GARONNE FERTILE

SAS l'équipage, transport et développement fluvial. La péniche Tourmente, patrimoine fluvial toujours en activité, a navigué sur la Garonne et les canaux du Midi depuis 1934. Elle relie depuis 20 ans les deux mers pour retisser le lien fluvial entre les territoires. Son capitaine, Jean-Marc Samuel milite pour le retour du fluvial depuis les années 2000 au sein de la Chambre nationale de la batellerie puis de la fédération Agir pour le fluvial. La SAS L'Équipage effectue des transports entre les régions situées sur l'axe Bordeaux-Lyon ([transports exceptionnels de colis lourds](#)), et réalise des [tests](#) précurseurs du retour du transport fluvial sur le canal des Deux Mers. L'Équipage organise depuis 2011 avec l'association Vivre le canal les [Voyages entre deux Mers](#) et le transport de produits des terroirs.

Vivre le Canal

En 2012, l'association Vivre le Canal a été créée dans le but de charger la cale du Tourmente de projets et d'actions oeuvrant à développer et sensibiliser le grand public à la culture fluviale et à la navigation sur le canal des Deux Mers. Ses actions se développent sur deux axes : la valorisation et la diffusion du patrimoine matériel et immatériel du canal des Deux Mers ; la valorisation du transport fluvial interrégional via le transport de produits de terroirs traversés pour développer une « autre » activité fluviale. Lors de ses Voyages entre Deux Mers, les membres de l'association organisent des rencontres et fédèrent les projets autour de la relance du fluvial. [https:// Vivre-le-Canal.fr](https://Vivre-le-Canal.fr). assovivrelecanal@gmail.com. Contact : Catherine Jauffred

La Communauté de Communes du Confluent et des Coteaux du Prayssas et le Syndicat ValOrizon

La relance du fret fluvial est une des priorités de la démarche EIT (écologie industrielle territoriale) portée par les deux structures. L'objectif de cette démarche est d'optimiser la ressource qui circule sur le territoire en travaillant sur des solutions économiques et écologiques pour les entreprises. Le transport fluvial demande aux territoires, aux entreprises, aux opérateurs du fluvial de travailler ensemble. La démarche EIT a ainsi provoqué la création de COMPAS47. Cette alliance de chargeurs offre un terrain commun aux entreprises pour travailler sur les contraintes économiques et techniques de la relance. Elle permet aussi de porter la voix des chargeurs auprès des différentes instances et d'adapter la relance à leurs attentes.

Contact Marie Pantier : mpantier@valorizon.com

<https://www.communauteduconfluent.com>

<https://www.valorizon.com>

GARONNE FERTILE - OU LE RÉTROFUTUR DU FRET FLUVIAL

Coopérative MBSO

MBSO, (Manger Bio Sud Ouest) a pour ambition de développer la part des produits biologiques dans la restauration collective du Sud-Ouest. La coopérative rassemble des groupements de producteurs, des entreprises de transformation et des distributeurs régionaux afin de proposer une offre bio complète, accessible et de proximité. « Je suis engagé depuis 5 ans à promouvoir et développer une plateforme de distribution alimentaire que je peux qualifier "d'alternative" : Manger Bio Sud Ouest. Alternative, car je crois dans les valeurs coopératives, dans une meilleure réparation de la chaîne de valeur, dans la nécessité de transformer le modèle agricole, les modèles de distribution et mode de gouvernance. Je vois le commerce comme un levier d'actions permettant une mutation de la société face à différents défis contemporains : écologie et environnement, inégalités sociales et économiques » Benjamin Labelle, directeur.

<https://mangerbiosudouest.mbim.fr>

Casa Gaïa

Casa Gaïa est un restaurant locavore en direct des producteurs et vignerons girondins et du Lot-et-Garonne, situé à Bordeaux depuis 2018 aux Chartrons. "Un lien direct du champs à l'assiette. Nous cuisinons des produits bruts au feu de bois, cultivés par une communauté de producteurs fédérée autour de valeurs communes : l'agriculture bio paysanne locale, l'agroforesterie, l'agroécologie, les sols vivants pour des aliments sains et vivants et une juste répartition des prix». [Casa Gaïa](#) c'est un Tiers-lieu autour de la culture du goût qui sensibilise les habitants à l'alimentation vivante et décarbonée et aux démarches agroécologiques des producteurs lors de rencontres-débats, ateliers, marchés et [portraits vidéos](#). Une entreprise qui œuvre à minimiser son impact écologique, faire vivre les savoir-faire culinaires et paysans soutenir une économie locale et solidaire. Clémence Bardaine et Mounir Créanza co-fondateurs et Jean-Michel Rassinoux sont actifs dans le collectif pilote de Garonne Fertile.

Contact : contact@casagaia.fr

<https://www.casagaia.fr>

Hydrogène Vallée

« La transition écologique est une nécessité. Elle s'impose à nous tous. Mais le cas particulier des territoires ruraux oblige à une approche spécifique. Le consentement local est impératif et les choix technologiques doivent être pertinents car les moyens sont limités. » Dans ce contexte, un groupe de quatre industriels, techniciens et experts ont fait le choix de promouvoir le vecteur Hydrogène à travers une association : Hydrogène Vallée Leur mission est de pouvoir faire émerger une filière à travers des projets pertinents, ancrés. Le projet Hydrogène Vallée est construit autour de 3 axes : constitution d'un Cluster à l'aide d'un consortium d'entrepreneurs, élus, institutionnels et bénévoles, mise en œuvre des briques technologiques de la chaîne de valeur de l'hydrogène à travers des projets pilotes : générateurs autonomes, hydroliennes et accompagnement de projets, ateliers... Gwenaël Bourdic, fondateur est actif dans le collectif pilote Garonne Fertile.

gwen@hydrogenevallee.org

<https://www.hydrogenevallee.org/le-projet>

4. A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux, ...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

VNF Sud-Ouest gère plus de 400 km de canaux et sections de fleuves navigables réunissant le canal du Midi, le canal latéral à la Garonne, ainsi que la Garonne et l'Hérault. Environ 400 agents sont mobilisés tout au long de l'année pour assurer l'exploitation et la maintenance du réseau, ainsi que l'accueil des usagers de la voie d'eau.

Le PARM

Le Plan d'Aide au Report Modal, mis en œuvre par Voies navigables de France, accompagne les entreprises dans leurs projets de logistique fluviale. Le PARM consiste à verser une aide financière à la réalisation d'études de faisabilité, d'essais de transport fluvial ou à l'acquisition d'équipements (infrastructures et/ou outillage) qui permettent la création ou l'augmentation de transport fluvial.

Avec le PARM 2018-2022, VNF consacre 20 millions d'euros en faveur du développement du fluvial

Les réalisations concrètes grâce au PARM 2013-2017 :

- Une cinquantaine de projets accompagnés sur l'ensemble des bassins de navigation français ;
- 16 études de faisabilité avec un montant moyen d'aide d'environ 9 000 €/dossier ;
- Une trentaine d'outils d'aides à la manutention financés ;
- 900 millions de t.km transférées vers la voie d'eau ;
- Un bénéfice global de plus de 8,5 millions d'euros pour la société grâce aux coûts évités sur les externalités socio-économiques (accidents, pollution atmosphérique, effet de serre, congestion routière, nuisances sonores, ...).

Contact presse

Astrid LE VERN | 07 63 73 80 90 | astrid.levern@vnf.fr

Les atouts du fluvial

Capacité : les volumes et charges transportés par voie d'eau sont très supérieurs à ceux qui peuvent l'être par les autres modes de transport de fret.

Fiabilité : grâce à son réseau et à son maillage, le réseau offre une disponibilité maximale sans embouteillage. Les livraisons par voie fluviale respectent les délais, même au cœur des agglomérations.

Simplicité d'utilisation : l'utilisation de la voie d'eau

évite les pertes de temps en formalités administratives pour du transport exceptionnel ou la préparation d'itinéraires. Le transport fluvial permet également de stocker en même temps de grandes quantités de marchandises. C'est sa fonction de stock flottant.

Sécurité : les accidents sont particulièrement rares sur la voie d'eau. Le vol ou la dégradation des marchandises sont réduits au minimum.

Coût : pour de nombreux types de marchandises, le transport fluvial est la solution la moins coûteuse.

Les avantages écologiques

Le transport fluvial est un mode alternatif et écologique qui génère de faibles externalités environnementales sur les territoires.

Ses atouts écologiques sont nombreux :

Faibles émissions de CO2 : le transport fluvial émet jusqu'à cinq fois moins de CO2 que le transport routier pour 1 tonne transportée ;

Faibles nuisances sonores : le transport fluvial est le mode de transport le plus silencieux.

Économie d'énergie : pour la même quantité de marchandise transportée, un bateau fluvial consomme trois à quatre fois moins d'énergie qu'un camion.

Diminution du trafic routier : Un convoi poussé de 4 400 t (264 EVP) remplace 220 camions de 20 tonnes sur la route.

UN PROJET INITIÉ ET PORTÉ PAR LE "COLLECTIF GARONNE FERTILE"



manger
bio
sud ouest

CASA ..
GAÏA



L'équipage
VIVRE LE CANAL

Hydrogène
Vallée

+ D'INFOS

WWW.GARONNEFERTILE.ORG

| CONTACT@GARONNEFERTILE.ORG
