

## I Canal de Berry

# L'installation de structures légères d'hébergements proposée par Cœur de France à vélo

**Le parcours cyclo, qui longe le canal de Berry, doit rejoindre au final La Loire à vélo. Il nécessite de nouvelles infrastructures pour accueillir les touristes et amateurs. La région Centre-Val de Loire vient donc de lancer un appel à projets pour soutenir l'installation de structures légères d'hébergements.**

Le canal de Berry est au cœur d'un projet d'aménagement d'envergure portant sur le développement d'activités touristiques, d'hébergements et de services. Plus qu'une véloroute, le projet du canal de Berry s'avère « conséquent, étendard de la qualité de la vie et des paysages du Cher » selon le syndicat berrichon qui compte 37 communes. C'est une partie de cet itinéraire nommé « Cœur de France à vélo » qui longe désormais le Cher et le canal de Berry. Une fois achevé, il permettra, sur 330 kilomètres, de relier La Loire à Vélo, en traversant l'Indre-et-Loire, le Loir-et-Cher et le Cher. Actuellement, la portion Sud, celle de Saint-Amand-Montrond, rejoint déjà Montluçon (Allier) alors que la connexion avec le Loir-et-Cher, à partir de Theunieux et Méry-sur-Cher, est déjà débutée. À ce jour, plus de

140 kilomètres, dont 80 dans le Cher, sont aménagés et ouverts au public. Les secteurs berrichons de Vierzon viennent tout juste d'être mis à disposition. Une certitude, le canal à vélo est prisé par les amateurs... La preuve en est, sur les secteurs de Bourges et Saint-Amand-Montrond, où deux postes de comptage ont été installés en septembre 2019, les premiers résultats sont encourageants. Sur une année, ont été comptabilisés près de 86 000 passages. Outre les travaux de terrassements, de routage de la piste proprement dite, des restaurations d'écluses, des plantations de vivaces et de pelouses faisaient partie de ces aménagements. Des travaux, de réhabilitation de la maison éclusière de la cité des Dormeurs, doivent ainsi lui donner une nouvelle fonction de halte. C'est ce type de structures qui manquent

actuellement sur le parcours en Berry. Dans l'optique d'un possible retour à la normale, qui doit bien arriver un jour, et dans la mesure où la fréquentation a déjà été au-delà des espérances en 2020, des points de rendez-vous, une plus grande densité de lieux de convivialité et d'hébergement est nécessaire. La région Centre-Val de Loire vient de lancer un appel à projets pour que des sites pouvant accueillir du public viennent jalonner le parcours de Cœur de France à vélo. Cet appel à projets est destiné à appuyer la création de deux formes d'hébergements adaptées aux randonneurs : les Abricyclo et les Bivouacs de campagne. Pour les premiers, il s'agit de structures légères installées dans des établissements classés et labellisés Accueil vélo. Elle sont conçues pour accueillir des randonneurs avec leur équipement

tout en minimisant l'impact environnemental. Quant aux seconds, le but est de passer une nuit sous la tente ou à la belle étoile, dans un cadre sonore et paysager agréable. Les cibles pour ces aides sont les communes ou les exploitants agricoles qui proposent également une activité d'accueil du public. Ainsi les auberges à la ferme ou la vente de produits locaux, tant au sein d'un réseau d'agritourisme à l'image de Bienvenue à la ferme, Accueil Paysan, Vignobles et découvertes, sont évidemment inclus dans ce public particulier. Les propriétaires de camping entrent par ailleurs dans le champ d'application des subventions. Le dépôt des dossiers était possible à partir du 29 janvier 2021. La fin du dispositif de demande est fixé au 1<sup>er</sup> décembre 2022.

Fabrice Simoes