# Commission locale des usagers

du 09 mars 2021

# Ordre du jour

- Point d' actualité :
  - Point sur la situation hydraulique en début de saison
  - Fréquentation 2020
  - Avis à la batellerie n°1
  - Les mesures prises par le CA pour 2021 en réponse à la crise sanitaire

- Plan de relance et focus chantiers DTCB
  - Présentation
  - Programmation
  - Focus chantiers dimensionnants

- Chômages :
  - Bilan des travaux réalisés en 2020 et début 2021
  - Modifications en 2021 et Programmation en 2022

- Sujets divers
  - Inventaire signalisation fluviale
  - Actualités faucardage
  - Formation IdéalCO

# Point d’actualité

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Etat du réseau au 4 mars 2021

loing

**CHOMAGE**
CANAL DU LOING :
- tout l'itinéraire
CANAL DE BRIARE:
- écluses 35 de Langlée et 36 de Buges
du 1/03/2021 au 21/03/2021

Avis bat. 2020/00491

briare

latéral à la loire

du 25/01/2021 0h00 :
au 21/03/2021 23h59

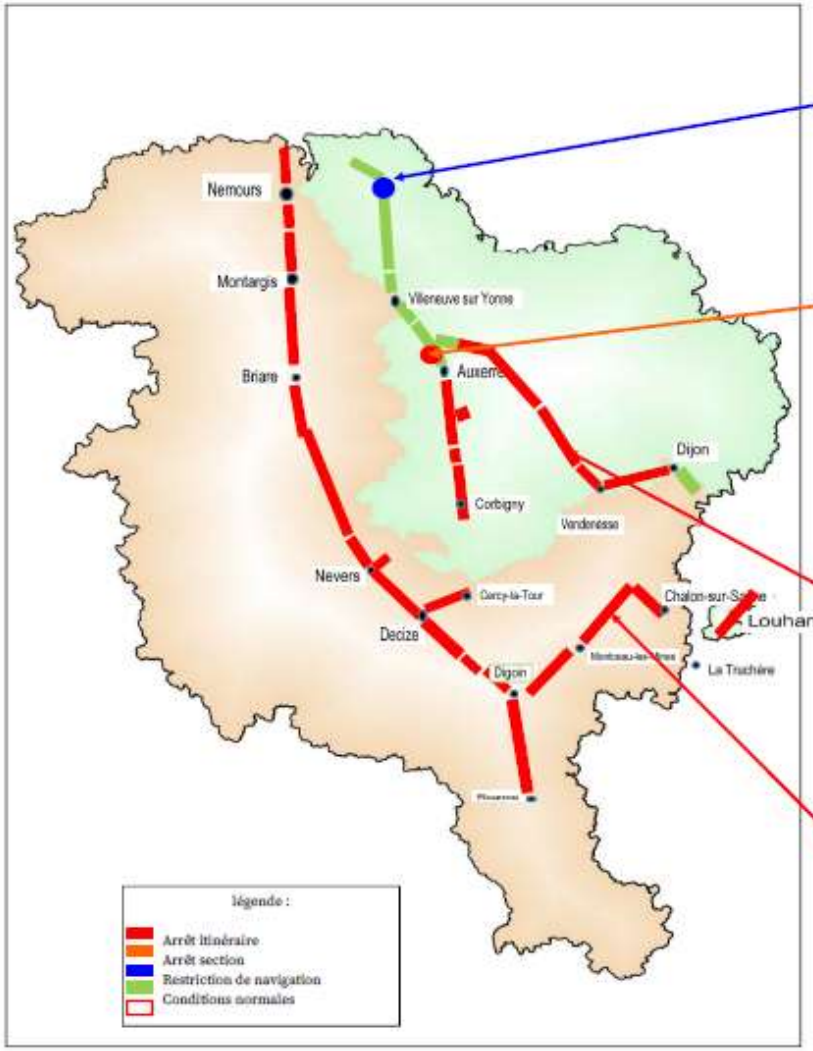
**CHÔMAGE**

Canal de Briare :
Canal latéral à la Loire
Canal de Roanne à Digoin
Canal du Nivernais

Tout l'itinéraire

Avis bat. 2021/00045

roanne- digoin




**Réduction de vitesse**
TRAVAUX PONT RD 606 à Pont-sur-Yonne
du 6/01/2021 au 31/07/2022
depuis : Amont du pont PK 78.200
jusqu'à : Aval du pont PK 79.200
Avis bat. 2020/05836

**Arrêt de navigation**
écluse n°4 des Boisseaux
du12/10/2020 au 30/04/2021 PK 5.900
Avis bat. 2021/01159

**Arrêt navigation - Manœuvre de barrage**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1266 | 3/3 au 5/3 | 3 des Dumonts | 4.273 |
| 1267 | 3/3 au 5/3 | 2 de l'île Brulée | 2.500 |

**CHÔMAGE**
Canal de Bourgogne :
écluse 114/115 de LarochePK 00.243
à écluse 75 S de Viranne PK 239.500
Avis bat. 2021/00045

**CHÔMAGE**
CANAL DU CENTRE
du 1/01/2021 au 21/03/2021
Tout l'itinéraire
Avis bat. 2020/05931

**CHÔMAGE**
SEILLE
du 1/01/2021 au 21/03/2021
Tout l'itinéraire
Avis bat. 2020/00045

yonne

nivernai

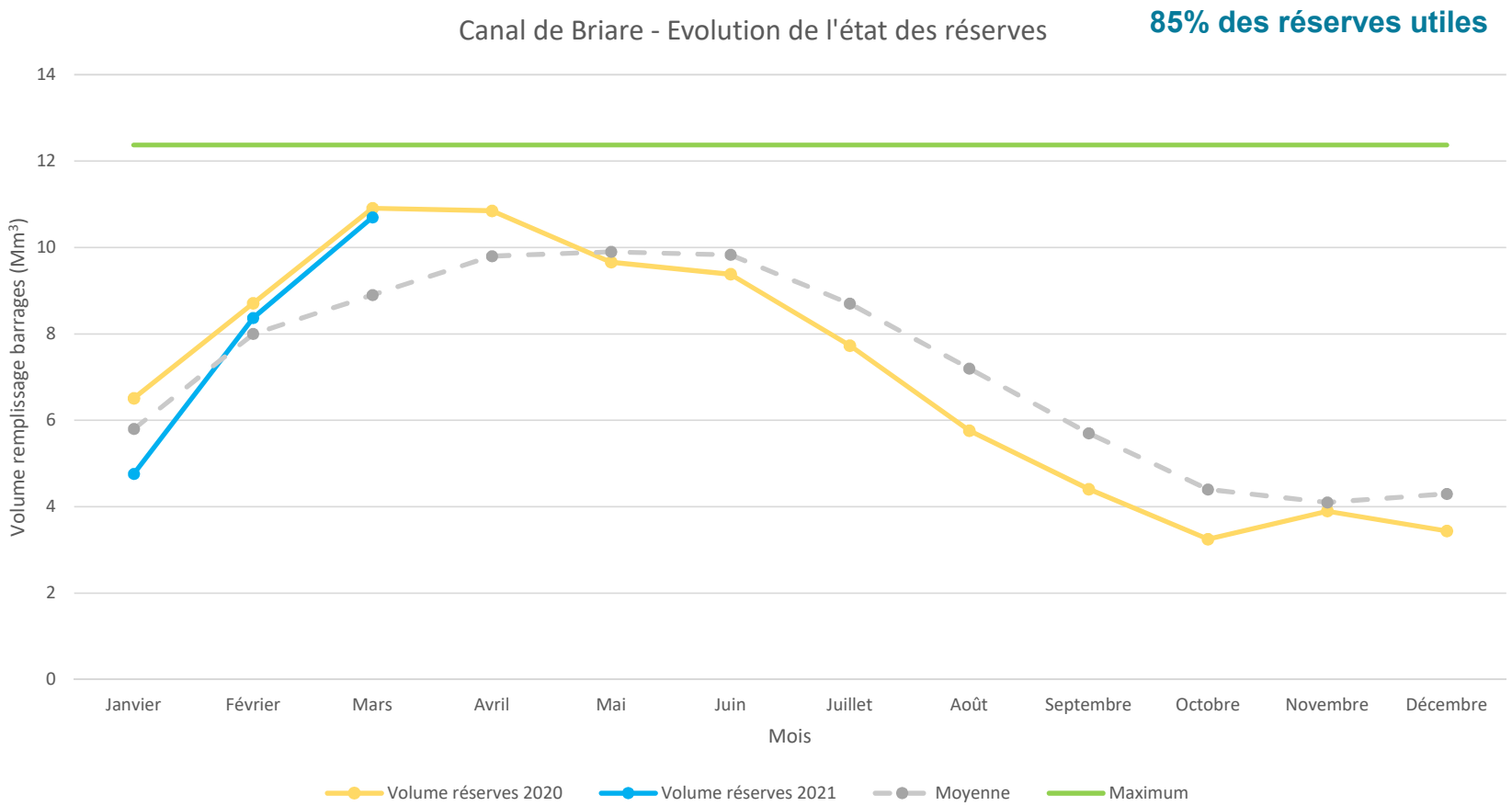
bourgogne

centre

seille

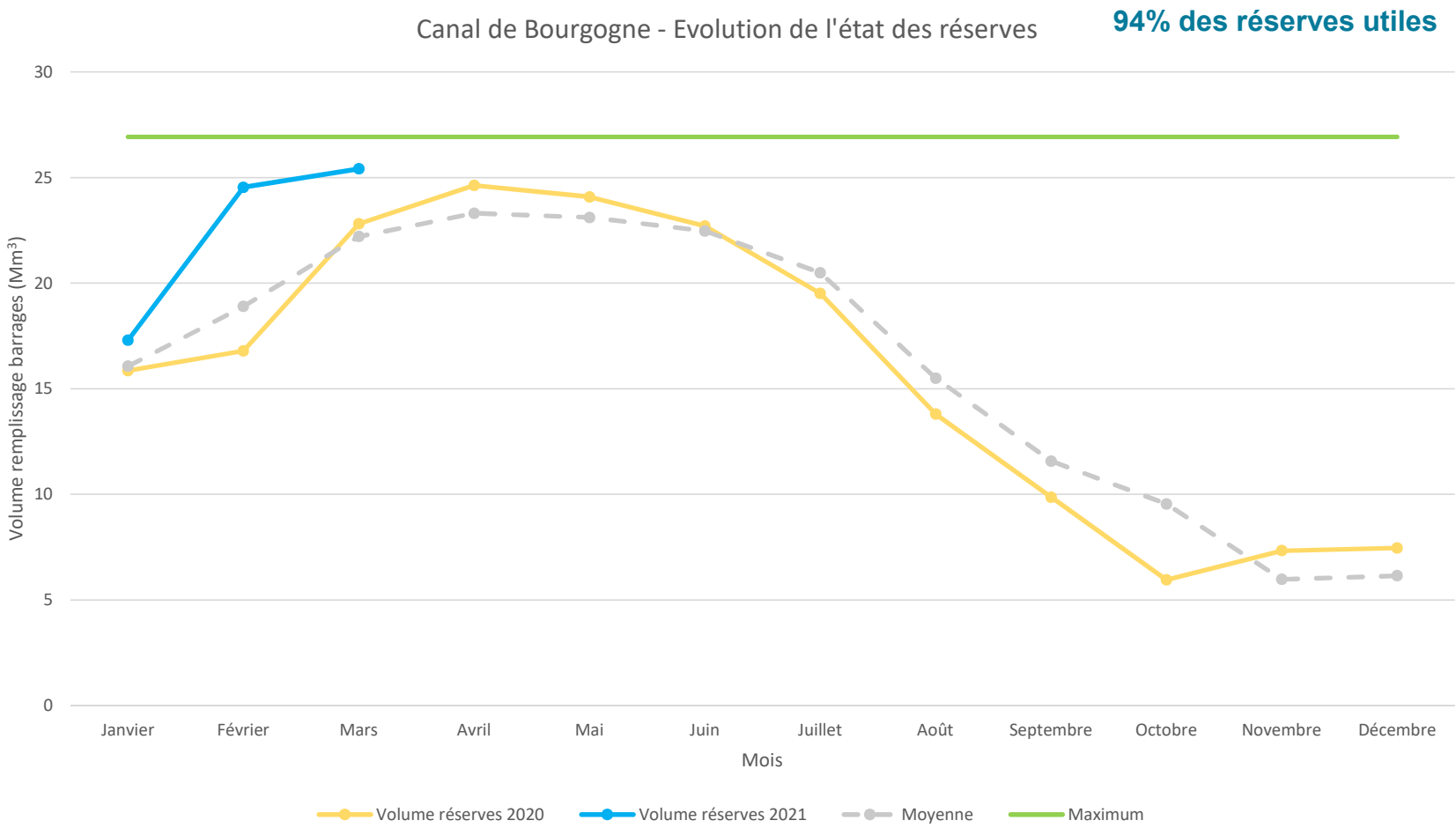
# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal de Briare



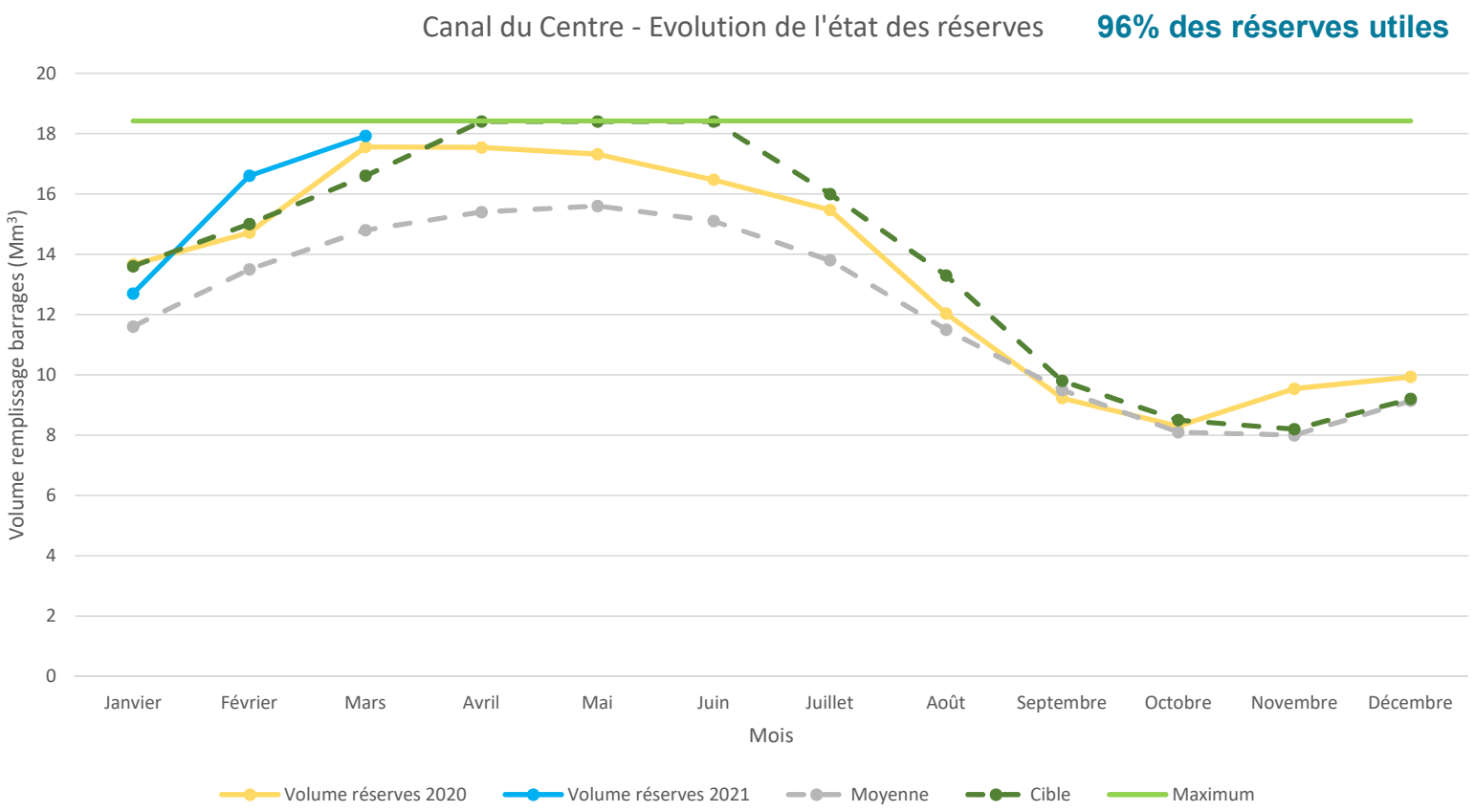
# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal de Bourgogne



# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : canal du Centre



# Point sur la situation hydraulique en début de saison

## Point sur la situation hydraulique : situation des rivières au 2 mars 2021

### Débits des rivières alimentant les voies d'eau

| Rivières, voie d'eau associée, | Station référence | Débit réservé (m3/s) | Débit actuel (m3/s) | Situa-tion | Ten-dance | Commentaires |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Armançon** *Canal de Bourgogne* | Tronchoy (89)<br>Brienon (89) | 2,0<br>2,9 | 17<br>28,9 | ☺ | ↘ | Débits inférieurs aux débits moyens mensuels (53% et 64%) |
| **Ouche** *Canal de Bourgogne* | Plombières (21) | 0,61 | 4,3 | ☺ | ↘ | Débit inférieur à la moitié du débit moyen mensuel (47%) |
| **Loire -** *Canal Latéral Loire* | Gien (45) | 43 | 303,5 | ☺ | ↘ | Débit inférieur au débit moyen mensuel (65%) |
| **Allier -** *Canal Latéral Loire* | Cuffy (58) | 17 | 137,4 | ☺ | ↘ | Débit inférieur au débit moyen mensuel (68%) |
| **Aron** *Canal Nivernais Versant Loire* | Verneuil (58) | 1,8 | 9,3 | ☺ | ↘ | Débit inférieur à la moitié du débit moyen mensuel 35%) |
| **Loing** *Canal du Loing* | Montbouy<br>Episy (77) | 0,2<br>1,8 | 2,4<br>24,7 | ☺ | ↘ | Débits inférieurs aux débits moyens mensuels (73% et 89%) |
| **Bourbince -** *Canal du Centre* | Blanzy (71)<br>Vitry en Charollais (71) | 0,1<br>0,76 | 1<br>4,5 | ☺ | ↘ | Débits inférieurs aux débits moyens mensuels (61% et 42%) |
| **Arroux -** *Canal du Centre* | Rigny-sur-Arroux (71) | 2,7 | 16,8 | ☺ | ↘ | Débit inférieur à la moitié du débit moyen mensuel 40%) |
| **Dheune -** *Canal du Centre* | Santenay (21) | 0,24 | 1,12 | ☺ | ↘ | Débit inférieur à la moitié du débit moyen mensuel 43%) |

### Débits des rivières navigables

| Rivières, voie d'eau associée, | Station référence | Débit réservé (m3/s) | Débit actuel (m3/s) | Situa-tion | Ten-dance | Commentaires |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **L'Yonne amont** *Canal du Nivernais* | Dornecy (58)<br>Clamecy (58) | 0.92<br>-- | 7,5<br>48,7 | ☺ | ↘ | Débit inférieur au débit moyen mensuel (65%) |
| **L'Yonne *aval*** *L'Yonne navigable* | Gurgy (89)<br>Joigny (89)<br>Pont s/ Yonne (89) | 4,1<br>--<br>9,57 | 49<br>90,2<br>108,9 | ☺ | ↘ | Débits inférieurs aux débits moyens mensuels (86% et 79%) |
| **La Seille** *La Seille navigable* | Louhans (71) *(pas de débit)* | -- | 0,53 m | ☺ | ↘ | |

☺- situation satisfaisante ; ☹ situation à surveiller ; ☹ situation critique

(données web *02/03/2021*)

# Saison 2020

# Bilan fréquentation

# Fréquentation 2020

## Trafic: Comparaisons 2020 et 2019 - annuelle et haute saison -

### *Canal du Loing*

**Annuelle : +17% trafic plaisance**
**Haute saison : +6.8%**

*A noter : 2019 fortement marquée par sécheresse*

### *Canal de Briare*

**Annuelle : - 3.8 % trafic plaisance**
**Haute saison : +120%**

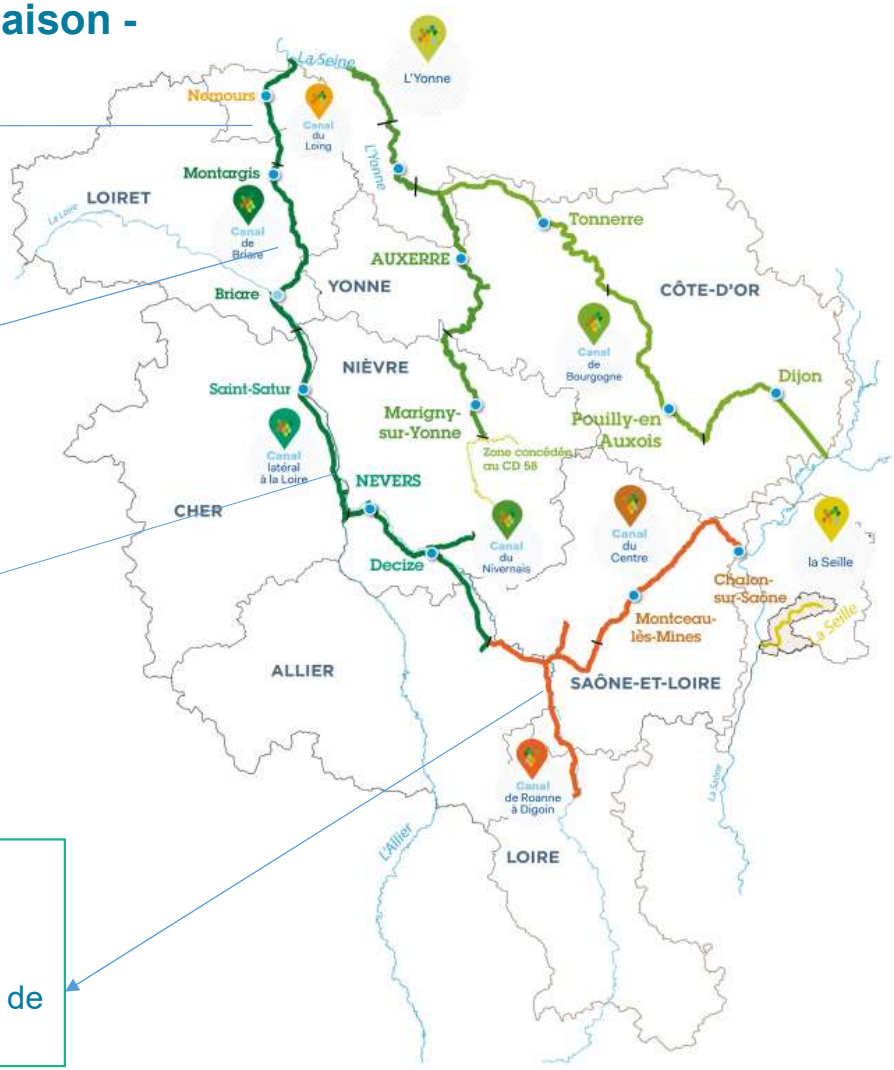
*A noter : fermeture mi-août 2019*

### *Canal Latéral à Loire*

**Annuelle : - 54 % trafic plaisance**
**Haute saison : -26.3%**

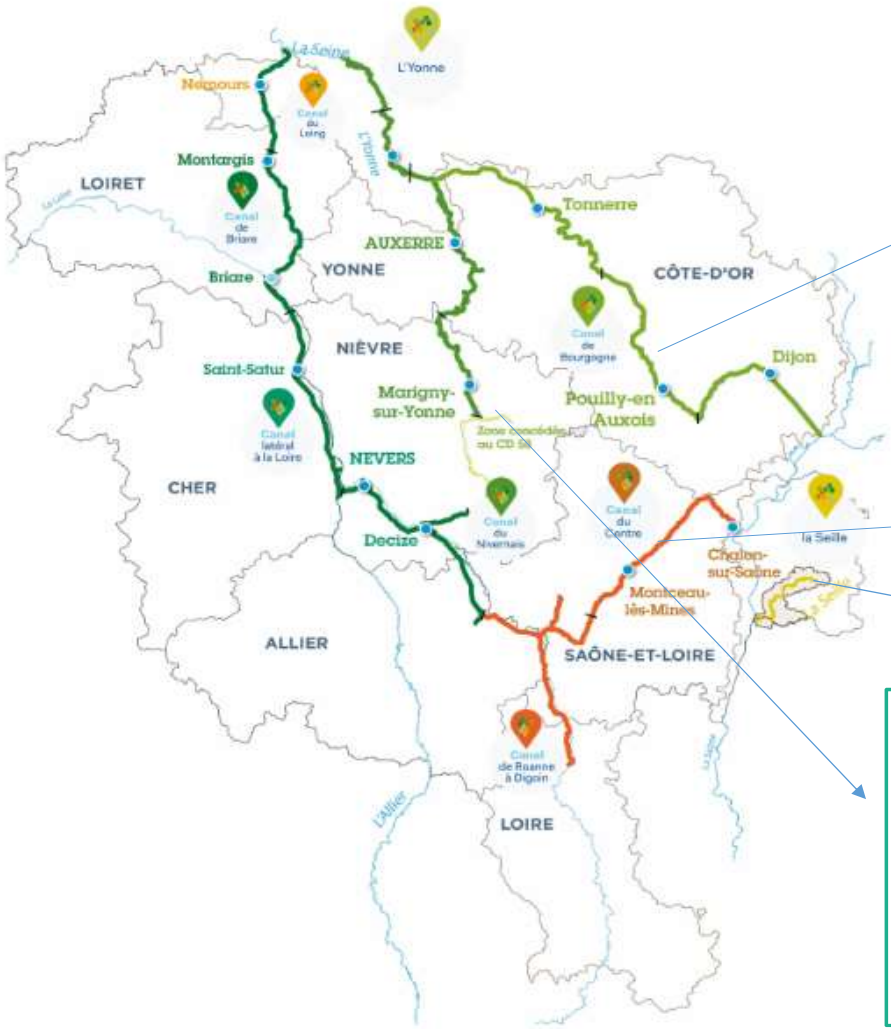
### *Canal de Roanne à Digoin*

**2020 : 1499 passages**
**Fort impact du COVID**
Trafic plaisance en baisse lié à la crise sanitaire (peu de navigation du bateau promenade Ville de Digoin)



# Fréquentation 2020

## Trafic: Données consolidées 2020




**Canal de Bourgogne**
**Annuelle : - 70.7 % trafic plaisance**
**Haute saison : -22 %**

Fermeture anticipée liée à la sècheresse
Pas de navigation des péniches hôtels

**Canal du Centre**
**2020 : 2731 passages**
Trafic plaisance en baisse notamment lié à la fermeture du bief de Chagny
Fort impact du COVID

**Canal du Nivernais**
**Annuelle : -55% trafic plaisance**
**Haute saison : -31.8 %**

A noter : Pas de navigation pour les péniches hôtels et bateaux promenades

**Seille**
**Annuelle : - 64.7 % trafic plaisance**
**Haute saison : -38 %**

A noter : Travaux écluse de la Truchère

# Avis a la batellerie n°1

# Avis à la batellerie n°1

## Nouveau !

**La DTCB a publié un avis à batellerie récapitulatif de début de saison.**

**Dans ce document, vous pourrez retrouver toutes les informations, recommandations et règles relatives à la navigation fluviale sur les voies d'eau de Centre-Bourgogne.**

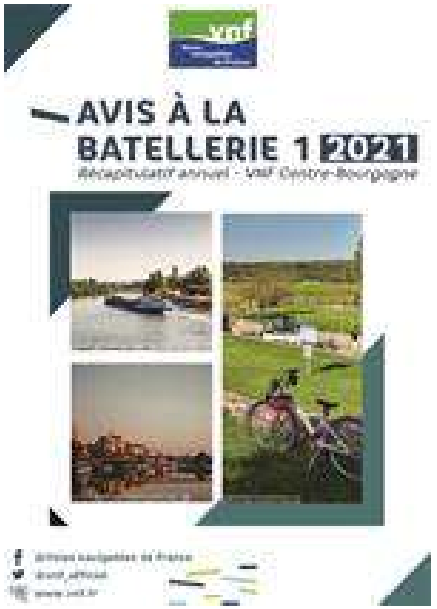
**Vous y trouverez notamment :**

- **Les périodes et horaires de navigation;**
- **L'organisation du réseau;**
- **Des recommandations et conseils pour la navigation.**

➡ *https://www.vnf.fr/vnf/publicationss/avis-a-la-batellerie-n1-2021-recapitulatif-annuel-vnf-centre-bourgogne/*

N'hésitez pas à nous faire part de vos retours et éventuelles suggestions en vu de l'édition 2022 via : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr

**Cliquez sur l'image pour le visualiser !**



# Les mesures prises par le CA pour 2021 en réponse a la crise sanitaire

# Les mesures prises par le CA pour 2021 en réponse à la crise sanitaire

*Conseil d'administration n°5 du 16 décembre 2020*

## Péage Plaisance professionnelle :

- Montant des réductions de recettes 2020 **: 4M€ en 2020**– *(***env 230k€ sur DTCB)**
- Report au 31 mars 2021 de la date limite pour les « déclarations de flotte » liées au péage plaisance professionnelle ;
- Reconduction du forfait « année » quel que soit le nombre de jours navigués, le kilométrage parcouru et le nombre d'ouvrages franchis.
- Report au 1er octobre du recouvrement des sommes dues au titre du péage pour les professionnels du tourisme.
- **Soit une réduction de - 65% en 2021**

## Occupation du domaine

- Reconduction de la réduction de 50% de la part fixe des redevances domaniales (COT et AOT) pour les activités de tourisme - ***1,5M€ de réduction au niveau national* – (125k€ DTCB)**
- Prolongation optionnelle d'un an des titres d'occupation domaniale liée à ces activités qui arriveraient à échéance en 2021.

# Plan de relance national fluvial

# Focus opérations DTCB

# Présentation

## *Un plan de relance national pour le fluvial d'un montant global de 175M€ qui s'inscrit dans les 3 axes de l'établissement VNF :*

- soutenir au développement du transport fluvial,
- concourir à l'aménagement du territoire et développement des activités autour des canaux et des fleuves,
- agir en faveur de la gestion de l'eau et de la biodiversité.

## *Les crédits alloués permettent de contribuer :*

- aux travaux liés à l'aménagement des territoires (régénération ouvrages),
- a la gestion de la ressource en eau et de la biodiversité (régénération ouvrages hydrauliques pour l'optimisation de la ressource, adaptation au changement climatique),
- a l'amélioration de l'offre de service et de la logistique (régénération infrastructure et fibre optique)

# Présentation

## *Périmètre Direction Territoriale Centre-Bourgogne 26,2M€ (budget VNF)*

- Aménagement des territoires (hors fibre optique) – **6,7M€**
- Gestion de l'Eau et de la Biodiversité – **16,8M€**
- Transport et logistique – **2,7M€**

## *Plan d'Accélération d'Investissement Régional Bourgogne-Franche-Comté 4M€ (budget Région BFC)*

- convention partenariale entre la Région Bourgogne Franche-Comté et VNF (valorisation des opérations sur le réseau sur le périmètre de la région)
  - entretien des infrastructures fluviales,
  - développement d'itinéraires fluvestres et adaptation de l'offre touristique

# Chantiers dimensionnants

# Chantiers dimensionnants

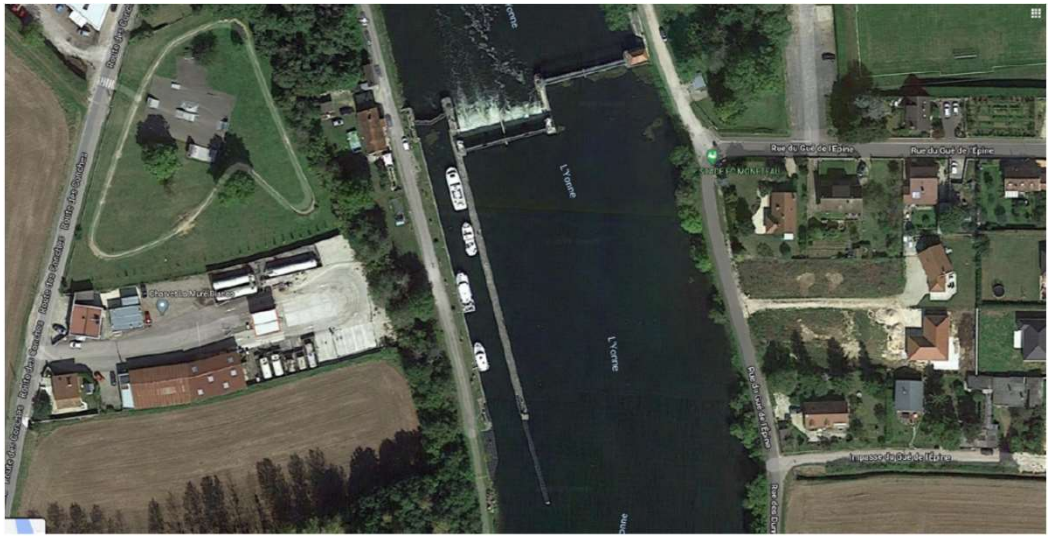
## Focus sur l'écluse des Boisseaux (Yonne)

*Restauration de la porte amont et des maçonneries altérées et reprise du système d'ancrage*

- ✓ Autorisation loi sur l'eau déposée le 8/02/2021
- ✓ Entreprise en charge des travaux retenue (période de préparation en cours)
- ✓ Travaux de mi-mars jusqu'à fin avril

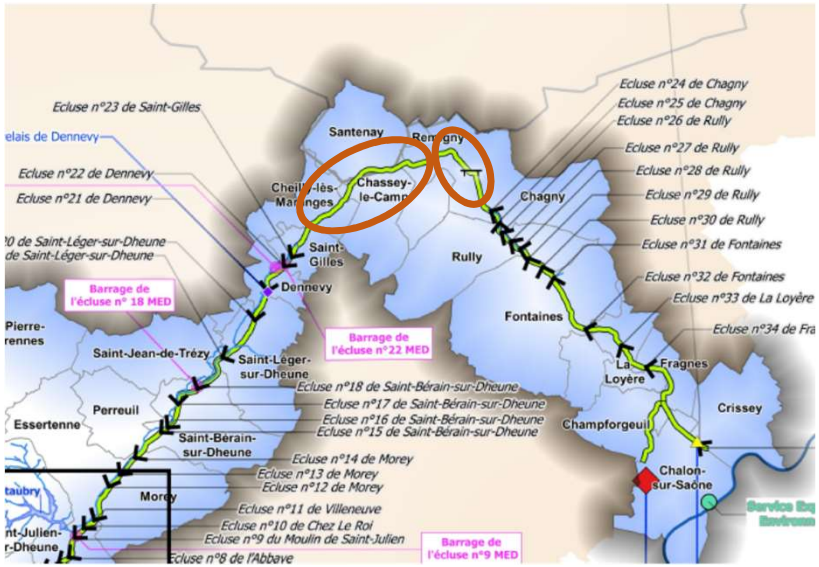
**Montant de l'opération : 350 k€**

**Fin des travaux envisagée au 1er mai 2021.**



# Chantiers dimensionnants

## Focus sur Bief et tranchée de Chagny (Canal du Centre) - Plan de Relance pour le fluvial -



### 1er étape - Travaux d'urgences 2021-2022

**Montant opération 2M€ (2021-2022)**

- ✓ Suppression de fuites
- ✓ Réparation ouvrages maçonnées (bief et tranchée)
- ✓ Réhabilitation ouvrages de gestion de la ressource en eau
- ✓ Traitement végétation – (digue, tranchée)

**Chômage 2021:**

- ✓ Vidange du bief et dragages
- ✓ Travaux de maçonnerie : Bief et Tranchée

**Achèvement et ouverture prévue : 18/04.**

Fin 2021 et 2022 : végétation et suites travaux suivant les résultats

**2ème étape « Opération structurante »** : 2024-2025

# Chantiers dimensionnants

## Barrage de Chazilly - UTI Bourgogne -

### *Fin des travaux de confortement du barrage de Chazilly :*

**Travaux en cours de finalisation**

Instrumentation et mise en service à compter du **printemps 2021**

Remise en eau engagée à partir de début mars suivant protocole de sécurité validé par le préfet

- ✓ Vitesse de remontée maximum : 1,5 m / semaine
- ✓ Palier à 13 m pour vérifier le comportement de l'ouvrage (analyse des données d'auscultations)
- ✓ Remise en eau du barrage attendue au cours de l'automne 2021 suivant les arrivées d'eau
- ✓ => ***Pas d'utilisation du barrage en terme de ressource en eau pour saison 2021***

**Montant de l'opération : 12,85 M€**

# Chantiers dimensionnants

## Focus sur le barrage réservoir « Panthier » - Canal de Bourgogne -

### *Objectifs :*

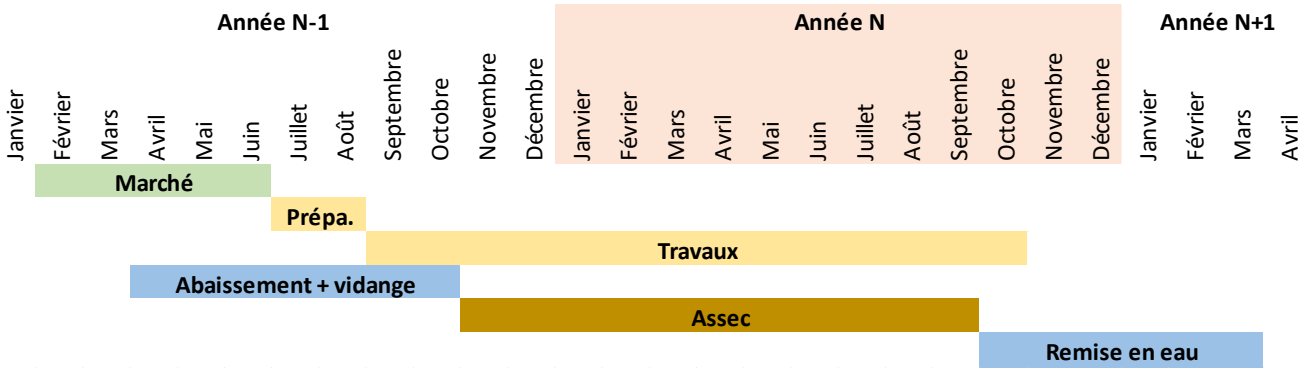
- ✓ Confortement structurel de l'ouvrage
- ✓ Augmentation des capacités de stockage

### *Planning opérationnel :*

- ✓ Phase conception en cours (Avant-Projet)

- ✓ **Travaux nécessitant vidange totale avec mise en assec :**
  - Abaissement progressif sur une saison navigation (année N-1)
  - Assec pour travaux sur année N, puis remise en eau lors de l'automne N

→ **Impact sur une saison entière de navigation** (2023, ou 2024, ..)



**Montant estimatif de l'opération :**
**11,4 M€**

- ✓ **Calendrier en cours de consolidation**
- ✓ **Scenarii d'exploitation en cours d'étude**

# Chantiers dimensionnants

## Focus sur l'écluse 76 S du Canal de Bourgogne - Plan de Relance pour le fluvial

### *Restauration complète de l'écluse 76S*

✓ Réalisation d'un diagnostic complet de l'écluse: du 15 au 19 mars 2021
✓ Publication du marché travaux : 2ème Trimestre 2021
✓ Travaux : **fin janvier à fin mars 2022 -> arrêt total de l'écluse durant cette période.**
✓ Le port restera en eau durant les travaux

Contenu des travaux:

- Remplacement des portes amont et aval
- Réfection des chardonnets et des faux buscs pour améliorer l'étanchéité
- Reprise de la maçonnerie du sas
- Remplacements des passerelles, vantelles, crics.

**Montant estimé de l'opération : 360 k€ TTC**

# Chantiers dimensionnants

## Restauration du pont-canal Briare

*Ouvrage inscrit aux monuments historiques ➔*
*Opération conduite en étroite relation avec l'architecte des bâtiments de France (ABF)*

**Réhabilitation de l'éclairage (globe, ampoule) en recourant à des sociétés spécialisées.**

- Travaux pour réduire les consommations électriques et la pollution lumineuse
- Rétablir l'éclairage dans sa globalité avant l'été 2021

**Reprise de l'étanchéité des trottoirs**

- Maintien de la circulation des piétons et des vélos sur un trottoir durant la période des travaux
- Interruption de la navigation entre début 1er novembre au 27 février
- Interruption de la navigation au printemps 2022 (2 semaines à définir) pour bénéficier de conditions métrologiques favorables pour la pose de la dernière couche du revêtement

**Montant de l'opération : 2 M€**

# Chantiers dimensionnants

## Focus sur l'automatisation du canal Briare - Plan de Relance pour le fluvial

*Modernisation de l'itinéraire engagée depuis 2019 sur le secteur « manuel »*

- ✓ **Travaux préalables de fiabilisation et de sécurisation des ouvrages terminés à l'issue du chômage 2021** :
  - Travaux de changement de portes
  - Mise en sécurité des écluses (échelle de SAS, barres d'amarrage)
  - Reprise d'étanchéité
  - Derniers travaux en cours sur les écluses Briquemault et Tuileries (changement de portes) et de Chatillon Coligny (mise en sécurité)

- ✓ **Motorisation des écluses** achevée mi 2021

- ✓ **Automatisation et raccordement au PCC de Montargis** réalisés d'ici fin 2021 ***(opération inscrite au plan de relance)***

- ✓ ***Déploiement de la fibre optique propriétaire :***
  - Section manuelle raccordée d'ici fin 2021
  - Section automatisée fibrée d'ici 2022 ***(plan de relance)***

- ✓ ***Mise à niveau de la partie « automatisée » à partir de 2022 jusqu'en 2024***
  - Fiabilisation et sécurisation des ouvrages
  - Mise à niveau des automates

**Coût total (hors fibre optique) : *21M€***

***Plan de Relance: 0,860k€***

# Chantiers dimensionnants

## Bief du Guétin – Crôt de Savigny

- ✓ Travaux d'urgence (fuites)
- ✓ Reprise de la cuvette en béton (travaux subaquatiques) (32 951,95€ TTC)

=> **Mesure d'exploitation** : Réduction du mouillage **à 1.50m pour une période indéterminée.**

# Chomages

# Bilan des travaux réalisés en 2020 et début 2021

# Chantiers engagés

## UTI Nivernais-Yonne

### Travaux fin 2020 (entreprise)

- ✓ Confortement du quai de Chevroches (100k€)
- ✓ Confortement du déversoir de surface de Vincelottes (50k€)

### Travaux fin 2020 (régie)

- ✓ Travaux de maintenance sur barrages de navigation Yonne :
  - Vérifications et remplacement de hausses
  - Reprise des taquets de déversoirs à aiguilles
- ✓ Travaux maintenance (portes écluses)
  - Changement des tiges de vantelles, lisses sur les portes
  - Montant global : 200k€

### Travaux chômage Nivernais 2021

- ✓ Ecluses et ouvrages : travaux de maintenance
- ✓ Remplacement de la porte de garde de CRAIN (biefs à vidanger 53 bis BEZE, à 59 RECHIMET)

### Travaux Yonne 2021 (Plan de relance)

- ✓ Changement de porte d'écluse d'Etigny (1M€)
- ✓ Remplacement des chaînes galles des barrages de St-Martin et Villeneuve (750k€)

# Chantiers engagés

## UTI Bourgogne - canal de Bourgogne -

### *Ouvrages linéaires - restauration de berges / dragage* (**630 000 € TTC)**

✓ Défense de berge en technique mixte (1.7km).couplée aux opérations de dragage ( environ 4 000 m3) Biefs 57Y (Venarey-Lès-Laumes) et 13Y (Gissey-le-Vieil)

### *Travaux préalables à la modernisation - Restauration des écluses* **(578 000 € TTC)**

✓ Changement des portes et reprise de l'étanchéité des ouvrages (5 écluses versant Yonne et 5 écluses versant Saône)

### *Plantations*

Linéaire concerné 10 Km -34 biefs (130 000 € TTC)

### *Continuité écologiques (Partenariat avec la fédé de chasse 21)*.

✓ Création de passes à faunes (40 500 € TTC)

### *Valorisation patrimoniale Maisons Eclusières - Open Canal*

✓ Maison éclusière 51S (160 000 € TTC) : travaux 2021

# Chantiers engagés

## UTI Saône-Loire – canaux Centre / Roanne à Digoin / Latéral Loire (partie Sud Dompierre)/ Seille -

### Canal du Centre

**Ecluses** (travaux préalables à modernisation **– inclus au plan de relance 500k€** ):

- ✓ Travaux de maçonnerie et reprise d'étanchéité
- ✓ Remplacement système gestion de la ressource en eau « vannes tonneaux »

**Ouvrages gestion ressource en eau** (env 100k€/an)

- ✓ Réhabilitation - modernisation (versant Méditerranée )

**Travaux de dragages** (secteur Chagny, secteur 12 Océan)

### Canal de Roanne à Digoin

**Ecluses :** travaux de maçonnerie et d'étanchéité

### Canal Latéral à Loire

**Remplacement porte** aval de l'écluse 3 de l'Oddes (env. 150 k€)

### Seille

Fin des travaux sur la Truchère

# Chantiers engagés

## UTI Loire-Seine (Briare – Loing)

### *Travaux chômage 2021 - Canal de Briare et Loing*

- ✓ Ecluses et ouvrages GH : opération de maintenance (régie)
- ✓ Berges : remise en état rideaux palplanches (300k€), travaux réduction fuites, réfection perré maçonné (régie)
- ✓ Réhabilitation rigoles du système de gestion de ressource en eau canal de Briare (PR 500k€ 2021)

### *Projet de modernisation du canal de Briare*

- ✓ Automatisation des écluses manuelles (21M€ projet global dont 860k€ PR)

### *Déploiement de la fibre optique sur le canal du Loing*

- ✓ Travaux de déploiement fin 1er /2nd semestre 2021

### *Désensablement du tunnel des pompes de l'usine élévatoire de Briare*

- ✓ Travaux programmés en fin 2021-2022

# Chantiers engagés

## UTI Val de Loire – Canal Latéral à la Loire / Canal Nivernais (versant Loire hors partie concédée)

### *Ecluses* (269 000 €)

- ✓ Modernisation Ecluses (Bannay, Maimbray) : automatisation, réfection ouvrages
- ✓ Changement des portes aval de l'écluse Fleury

### *Travaux de dragages*

- ✓ Bief de Bannay (303 000 € TTC)
- ✓ Prise d'eau des Lorrains (70 000 € TTC)

### *Réhabilitation Quai*

- ✓ Courlis, Vauzelles

### *Berges et digues* (62 000€ TTC)

- ✓ Travaux de tunage et mise en place de continuité écologiques (passes à gibier)
- ✓ Réfection cuvette de Chevanne

# Modifications en 2021
# Programmation en 2022

# Chômages – modifications 2021

| Voies navigables | Class. | N° de section | N° dans l'application | Année | Début | Fin | Durée (semaines) | Nav. | Ouvrage de début | Ouvrage de fin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Canal du Loing | C | 607 | 427 | 2021 | lundi 1 mars | dimanche 21 mars | 3 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal de Briare | S | 605 | 425 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | éculse 5 de Venon | écluse 34 de Reinette |
| | | | 426 | | lundi 1 mars | dimanche 21 mars | 3 | NI | écluse 35 de langlée | écluse 36 de Buges |
| Ancien canal de Briare | S | | 424 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | tout l'itinéraire | |
| Canal latéral à la Loire | S | 608 | 417 | 2021 | Lundi 1 novembre | Vendredi 31 décembre | 9 | NI | Grand bief / pont-canal de Briare | |
| | S | 609 | | | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal du Centre | S | 606 | 414 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| | S | 606 | 488 | 2021 | vendredi 1 janvier | dimanche 24 janvier | 3 | NI | écluse 23M de Saint Gilles | écluse 34 bis de Crissey |
| | S | 606 | 646 | 2021 | lundi 1 novembre | vendredi 31 décembre | 9 | NI | Ecluse 7 océan de la Roche | Ecluse 34 de Fragnes |
| Rivière Yonne | C | 601-602 | 428 | 2021 | dimanche 17 octobre | dimanche 31 octobre | 2 | NR | écluse 1 de la Chainette | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
| | | 601-602 | 429 | 2021 | lundi 1 novembre | dimanche 5 décembre | 5 | NI | écluse 1 de la Chainette | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
| | | 602 | 432 | 2021 | samedi 23 octobre | dimanche 5 décembre | 6 | NI | écluse 7 d'Etigny | écluse 8 de Rosoy |
| | | 602 | 489 | 2021 | samedi 30 octobre | dimanche 21 novembre | 3 | NI | écluse 9 se Saint-Bond | écluse 17 de Cannes |
| Canal du Nivernais | S | 610 | 415 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal de Roanne à Digoin | S | 611 | 413 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal de Bourgogne | S | 603 604 | 412 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire hors écluse 76S | |
| Seille Canalisée | S | 708b | 423 | 2021 | lundi 25 janvier | dimanche 21 mars | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |

Prolongation du chômage à prévoir

# Chômages – programmation 2022

## Dates réajustées depuis dernière CNU

| Voies navigables | Class. | N° de section | N° dans l'application | Année | Début | Fin | Durée (semaines) | Nav. | Ouvrage de début | Ouvrage de fin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Canal du Loing | C | 607 | 490 | 2022 | *lundi 14 février* | *dimanche 27 février* | 2 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal de Briare | S | 605 | 491 | 2022 | *Lund 3 janvier* | *dimanche 27 février* | 8 | NI | éculse 5 de Venon | écluse 34 de Reinette |
| | | | 492 | | *lundi 14 février* | *dimanche 27 février* | 2 | NI | écluse 35 de Langlée | écluse 36 de Buges |
| Canal latéral à la Loire | S | 608 609 | 493 | 2022 | *lundi 3 janvier* | *dimanche 27 février* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal du Centre | S | 606 | 494 | 2022 | *samedi 1 janvier* | *dimanche 27 février* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Rivière Yonne | C | 601-602 | 495 | 2022 | *dimanche 16 octobre* | *dimanche 23 octobre* | 1 | NR | écluse 1 de la Chainette | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
| | | 601-602 | 496 | 2022 | *lundi 24 octobre* | *dimanche 4 décembre* | 6 | NI | écluse 1 de la Chainette | écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne |
| | | 602 | 497 | 2022 | *samedi 22 octobre* | *dimanche 4 décembre* | 6 | NI | écluse 7 d'Etigny | écluse 11 de Villeperrot |
| | | 602 | 498 | 2022 | *samedi 22 octobre* | *dimanche 13 novembre* | 3 | NI | écluse 12 de Champfleury | écluse 17 de Cannes |
| Canal du Nivernais | S | 610 | 499 | 2022 | *lundi 24 janvier* | *dimanche 20 mars* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| | | | | | *Mardi 1 novembre* | *Samedi 31 décembre* | 9 | NI | Écluse 81 de Batardeau | Ecluse 80 de Preuilly |
| Canal de Roanne à Digoin | S | 611 | 500 | 2022 | *lundi 3 janvier* | *dimanche 27 février* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Canal de Bourgogne | S | 603 604 | 501 | 2022 | *lundi 24 janvier* | *dimanche 20 mars* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |
| Seille Canalisée | S | 708b | 502 | 2022 | *lundi 24 janvier* | *dimanche 20 mars* | 8 | NI | Tout l'itinéraire | |

+ réduction du mouillage de 40 cm sur le bief de la Chaînette

# Chômages

## Principales modifications des chômages 2021-2022
*par rapport dernière CLU*

**2021 :**

- Dans le cadre des travaux liés au plan de relance, des gros travaux sont prévus sur le canal du Centre en 2021 et 2022 notamment sur les tranchées de Chagny et d'Ecuisse qui vont nécessiter 4 mois d'arrêt de navigation entraînant **un allongement du chômage** avec un démarrage des chômages dès **le 1er novembre 2021** sur le secteur compris entre l'écluse 7 Océan et l'écluse 34 M de Fragnes (hors Crissey).
- De même pour le pont-canal de Briare (cf. diapositive)

**2022 :**

- En raison de travaux sur la Petite Saône prévus en février/mars 2022, période sur laquelle étaient programmés les chômages sur l'axe Saône, les chômages sur les canaux du Loing, de Briare, du latéral à la Loire, du Centre et de Roanne à Digoin sont avancés **du 3 janvier au 27 février 2022** (anciennes dates : du 24 janvier au 20 mars 2022)
- Dans le cadre des travaux liés au plan de relance, des gros travaux sont prévus en 2022 et 2023 pour la reconstruction du barrage de Batardeau à Auxerre, entraînant **un allongement du chômage** avec un démarrage des chômages dès **le 1er novembre 2022** avec arrêt de navigation sur le secteur compris entre les écluses 81 de Batardeau et 80 de Preuilly et une réduction du mouillage d'environ 40 cm sur le bief de la Chaînette.

# Sujets divers

# Inventaire de la signalisation fluviale

Un important travail d'état des lieux de la signalisation fut réalisé en 2019.

Il est possible de prendre connaissance du résultat de l'inventaire via l'adresse ci-contre : http://umap.openstreetmap.fr/fr/map/etat-des-lieux-et-mise-aux-normes-de-la-signalisat_365524#8/47.220/3.972

La liste des panneaux ainsi présentée est établie au regard de l'état des panneaux existants et du besoin de mise en conformité qui se fera de manière progressive.

Nous appelons à votre expérience en tant que plaisanciers, pour nous signaler tous manquements ou secteur qui vous paraitrait être prioritaire.

Vous pouvez nous faire parvenir vos contributions via l'adresse mail : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr

# Actualités faucardage

## Actions expérimentales :

La DTCB va mener des actions « fin d'hivers » expérimentales visant à lutter contre la prolifération des plantes aquatiques.

**Tests d'arrachage** : Ces opérations seraient à réaliser entre le 15 mars et le 15 avril afin d'évaluer la dynamique de croissance de ces plantes sur les biefs traités par rapport à d'autres biefs tests. 2 méthodologies pourront être expérimentées :

- Bateau équipé d'une lame trainante, en fond de canal et ramassage des végétaux coupés par un bateau ratisseur.
- Arrachage par une pelle munie d'un godet griffe depuis un atelier flottant et évacuation des déchets verts par barge.

**Autres tests : Turbidité/équilibre NPK**

L'idée de ces tests est jouer sur des facteurs afin de limiter la croissance de ces plantes aquatiques.

- Pour augmenter la turbidité et donc diminuer la transparence de l'eau, un bateau au gabarit Freycinet monterait une partie du linéaire entre Saint-Florentin et Migennes en brassant uniquement la vase.
- Pour diminuer les apports nutritifs NPK, un encensement de bactéries de classe 1 serait réalisé par épandage à partir d'un bateau, ce qui va permettre de minéraliser la partie organique de la vase et déséquilibrer le rapport NPK afin de ralentir la prolifération des plantes aquatiques.

## Comme l'an passé, un suivi des plantes aquatiques sera mis en place.

*http://u.osmfr.org/m/472798/*

# Formation IdéalCO

## *Cycle de webconférences - tourisme fluvial*

**IdéalCo** (plateforme collaborative de la sphère publique) en partenariat avec **Voies navigables de France.**

**Planning et grands thèmes :**

Jeudi 11 mars, de 14h à 16h : **Les retombées économiques du tourisme fluvial.**

Jeudi 8 avril, de 14h à 16h : **Les attentes des clientèles du tourisme fluvial.**

Jeudi 20 mai, de 14h à 16h : **La place du tourisme fluvial dans l'offre « tourisme – loisirs » d'une collectivité.**

Jeudi 17 juin, de 14h à 16h : **Les infrastructures de demain du tourisme fluvial.**

- Vous retrouverez les liens pour vous inscrire à ces formations dans le compte-rendu de la CLU.

# FIN

Contact : sdve.dt.centrebourgogne@vnf.fr