

Crue

Pour mieux anticiper le risque d'inondations, des capteurs surveillent le canal d'Orléans

FAY-AUX-LOGES ENVIRONNEMENT TRAVAUX - URBANISME

Publié le 29/11/2020 à 07h00



Capteur de niveau d'eau sur le canal à Fay-aux-Loges : il en existe 6 autres le long du canal entre Combreux et Orléans. ©

Pascal PROUST

L'alerte en cas de crue sur le canal d'Orléans a été améliorée. Ce modèle hydraulique permet de mieux anticiper et d'alerter les autorités et la population.

Elle trône tel un radar au bord du canal d'Orléans, à Fay-aux-Loges. Des tours grises comme celle-ci, il y en a six autres déployées depuis quelques mois par le Département (qui ne sera propriétaire du canal qu'en janvier ou février prochain) le long de l'ouvrage, entre Combreux et Orléans, ainsi que sur 14 étangs d'alimentation. Ces capteurs mesurent le niveau d'eau.

Mais la principale nouveauté réside dans **le modèle hydraulique** qui leur est associé, qui a été présenté, jeudi 26 novembre, par le président Marc Gaudet.

Meilleure anticipation

Il permet de **croiser ces données avec d'autres, comme le niveau de saturation des sols et la pluviométrie journalière**. En ressort la capacité (ou non) du canal à absorber l'eau. Au-dessus d'une certaine cote, un système de pré-alerte puis d'alerte se déclenche.

En 2016, lors des inondations, les seuls capteurs installés sur les affluents ne prenaient pas en compte ces autres paramètres essentiels. Quand ils ont donné le signal, la crue était déjà là...

L'intérêt de ce nouveau dispositif (300.000 €) est de **pouvoir alerter plus tôt** (plusieurs heures en amont) les autorités, qui peuvent ainsi **mieux anticiper**. Notamment pour **sécuriser les personnes et les biens**.

Des clapets en amont des écluses

De plus, **de coûteux clapets, à 1,5 million d'euros pièce, seront installés dès 2021 en amont de cinq écluses, pour abaisser la pression** et pouvoir ainsi ouvrir les écluses en cas de besoin.

Ces outils, aussi précis et précieux soient-ils, **ne suffiront pas à éviter une crue équivalente à celle de 2016** : la capacité du canal n'étant que de 30m³ par seconde, là où le débit de la crue était trois fois plus fort...

A lire aussi : [Nos plus belles photos de la fabuleuse véloroute du canal d'Orléans... qui n'existe pas encore !](#)

Marie Guibal

FAY-AUX-LOGES ENVIRONNEMENT TRAVAUX - URBANISME

AILLEURS EN VIDÉO

La République du Centre - Hommage à Samuel Paty - Laïcité, terrorisme,

**Votre avis
est précieux !**