

Compte rendu du conseil d'administration

Le 22 octobre 2020

A Mailly-le-Château

Présents : Chevalier Vincent, Bénard Philippe, Bitang Isabelle, Koseda Anne, Ourseau Dominique, Perrault Guylaine, Radigois Nelly, Ranger Mary, Thourigny Patrick, Develle Laurent, Voyot Jean-Marc

Excusés : Bailleul Marie, Blanchet Gilles, Boisson Pierre, Bousquet Andréa, Chassagnette Muriel, Coste Patricia, Davaud Bernard, Gadsden Margareth, Guyard Gérard, Lagerbe Virginie, Mathon Olivier, Richoux Laurent, Vecten Yves

Nous avons eu le plaisir de recevoir Vincent Chevalier, chef de l'UTI Nivernais-Yonne ainsi que Dominique Ourseau, président de l'Entente des Canaux du Centre.

Aux vues des circonstances particulières (covid) la réunion a rassemblé un nombre restreint de participants.

Vincent Chevalier expose sa vision de l'évolution de VNF et de ses agents. Il est favorable à une formation ambassadeurs pour les éclusiers (agents d'exploitation ainsi renommés car plus d'entretien et de maintenance que de passages de bateaux attribués prioritairement aux saisonniers). Le métier d'éclusier est en déclin, effectif en baisse et non remplacement des départs à la retraite. Dans ce contexte, l'avenir pour VNF se traduira par l'automatisation, un service à la demande, la manœuvre des écluses par le plaisancier (à l'étude, effectif dans les 5 à 10 ans à venir). Ce n'est toutefois pas la priorité pour le canal du Nivernais, en aval d'Auxerre cela se fera plus rapidement. Plusieurs cas de figures sont donc envisagés (accompagnement sur plusieurs écluses, navigation à la demande et navigation libre).

Anne Koseda « les agents ne seront plus au contact des touristes, ce qui est fort regrettable ! (commande des éclusages dans un poste central) Il serait bon d'harmoniser les services sur tous les canaux ».

Vincent Chevalier évoque le canal de Roanne à Digoin où les éclusiers sont en partie financés par les collectivités (intervention du syndicat mixte...).

Dominique Ourseau « l'automatisation est déjà entièrement concrète sur le canal du Loing, le suivant sera Le Briare ». Suggère également la formation des éclusiers à certains endroits stratégiques en tant qu'agents touristiques.

Philippe Bénard « Ce serait bien de fournir aux plaisanciers une liste des téléphones des éclusiers en service pour une meilleure information (disponibilités, horaires de passage des écluses, attentes).

BILAN DE LA SAISON ET HYDROLOGIE

Beaucoup d'éléments non maîtrisables ont engendré une très mauvaise saison.

- Pas de navigation en début de saison (covid)
- Navigation à la demande du 29 mai au 1^{er} juillet
- Navigation normale par la suite puis fin de navigation précipitée

De plus, il a été constaté une prolifération des algues due à une température élevée et à l'absence de navigation.

Passages cumulés pour 2020 : 8347

Passages cumulés pour 2019 : 18384

Soit une baisse de 54% du trafic qui s'explique facilement :

- Pas de circulation des péniches hôtels (clientèle américaine)
- Pas de bateaux à passagers (Auxerre-Baye)
- Peu de privés

Cette situation a révélé la fragilité de certaines bases de location et de certains loueurs. Clientèle essentiellement française pour cette saison. Forte incidence sur l'avenir. Beaucoup d'inquiétudes.

Une interruption de navigation sur l'Yonne en aval d'Auxerre a de plus affecté le réseau. Fermeture de l'écluse des Boisseaux à Monéteau (rupture mécanique). Vincent Chevalier répond que cela fait partie des fragilités en ce moment. Cette écluse qui permet d'accéder au canal de Bourgogne à Joigny et Migennes devrait être opérationnelle pour 2021. Il ajoute que le covid a bien sûr contribué à cette baisse de fréquentation, les algues sont également un problème important (nécessité de faucardage). Heureusement, la ressource en eau du canal du Nivernais a favorisé le tourisme par rapport aux autres canaux.

Anne intervient : « Qu'en est-il des travaux en cours et à venir? Prises d'eau, rigoles? ».

Vincent Chevalier répond qu'il a notamment en projet 4 abris cabanes à installer pour 2021.

Philippe souhaite que ces abris soient à la hauteur esthétique du canal « pour la fierté de nos générations futures ». Fait remarquer que notre association est là pour appuyer VNF pour un maintien d'un canal authentique, « c'est un patrimoine à sauvegarder et à mettre en valeur ». Sur le versant Loire les maisons écluses sont mieux entretenues. (section concédée au Conseil Général de la Nièvre).

Anne : «A quand un appel à projet sur le canal du Nivernais pour les maisons éclusières comme cela a déjà été fait pour le canal de Bourgogne et le canal de Briare? ».

Vincent Chevalier : « VNF n'a pas les moyens d'assurer le financement des travaux dans les maisons éclusières et n'est pas favorable à leurs ventes (sauf cas exceptionnels comme celle de Toussac par exemple).

AUTRES TRAVAUX PREVUS

Châtel-Censoir : Changement des portes de garde de Crain (les biefs en aval vont se vider lentement), initialement prévu fin 2020, ces travaux sont reportés début 2021.

Vincelles : Le pertuis va être restauré (enfin !)

Chevroches : Le quai sera mis en réfection

Le Batardeau, La Chaise, Crain : Barrages à aiguilles modernisés pour 2021

Lucy, Cravant : Défenses de berges

Jean-Marc cite les travaux de la passe à poissons de Vermenton, le montant de 880 000 € lui semble exorbitant.

« IMAGINE LE CANAL DU NIVERNAIS »

CONTEXTE : Fin de concession du canal entre Cercy-la-Tour et Sardy (gabarit Becquet) au Conseil général de la Nièvre en 2022. **Que devient le canal, quelles sont les perspectives, les attentes?**

Grosse étude portée par le syndicat mixte avec le concours des départements de l'Yonne, la Nièvre, de la région, de la Banque des Territoires, de VNF.

2 bureaux d'études ont été mandatés pour mener ce travail prospectif qui dépasse le cadre strict du canal (bateaux et vélos), volonté d'associer la population et les territoires concernés.

L'étude se décompose en 3 phases

- Elaboration d'un diagnostic
- Co-construction de la vision partagée
- Elaboration d'un scénario de gouvernance

Définition d'une vision partagée du bassin touristique du canal du Nivernais à l'horizon 2030

Consultation grand public

180 abonnés Facebook

15000 personnes touchées

Déjà une centaine de contributions (propositions généralistes à affiner par les ACN)

PROJETS D'EXPOSITIONS ET D'ANIMATIONS

Philippe insiste sur la nécessité de conserver les pièces et éléments des écluses, des barrages, etc. enlevés pour les exposer et les mettre en valeur.

Mary évoque notamment les passerelles d'écluses des portes de garde à Mailly-le-Château qui appartiendraient à l'association.

Les Amis du Pays de Mailly-le-Château souhaitent, dans le cadre des journées du Patrimoine, mettre en avant le canal (report de l'animation prévue cette année).

L'exposition photos sur l'Ysaline, la conférence sur le flottage animée par Flotescale (prévue lors du vernissage le 4 novembre), l'accueil des scolaires et l'atelier d'écriture sont également reportés.

Nous prévoyons d'organiser pour l'année prochaine, une visite du barrage de Pannecièrre (les contacts sont déjà pris). Par ailleurs, une visite chez nos voisins du canal de Bourgogne pourrait être organisée (à voir avec Emmanuelle Moretti). Tout cela dépendra des conditions sanitaires (covid).

LOCAL D'ESCOLIVES

Déménagement prévu sur Bazarnes d'ici la fin de l'année suite à une visite effectuée par Mary et Jean-Marc. Il nous faut en effet quitter notre local d'Escolives que la commune souhaite récupérer.

JOURNEE DECOUVERTE

A l'initiative de Muriel, une journée pique-nique, navigation en bateau électrique à Baye et découverte de la vallée de Sardy avec notre guide Bernard a été organisée le samedi 12 septembre. Cette animation qui a bénéficié d'un beau soleil a rassemblé une quinzaine de membres. L'ambiance fut chaleureuse, il a été très agréable de se retrouver.

QUESTIONS DIVERSES

Prochaine AG, date à fixer plutôt en mars pour la reprise de la navigation (celles de l'Arcabe : le 13 février et celle de l'Entente : le 27 février).

Nous terminons la séance vers 20h30, Anne nous invite amicalement chez elle en comité restreint.

Le 22 novembre 2020

