

LA MONTAGNE

Une balade sur la voie verte, le long du canal de Berry, entre Montluçon et Vallon-en-Sully (Allier)

Publié le 23/08/2020 à 14h04



Le canal de Berry est encore navigable sur certains biefs. © SALESSE Florian

Pour découvrir une partie du Bourbonnais, pourquoi ne pas opter pour une balade le long du canal de Berry ? L'ancien chemin de halage, aménagé en voie verte, permet de parcourir, à pied ou à vélo, 22 km entre Montluçon et Vallon-en-Sully.

Si le canal de Berry a été construit pour le transport du charbon, du bois et du minerai de fer, aujourd'hui, ce cours d'eau, véritable témoin du développement du bassin industriel du bassin montluçonnais au XIXe siècle, est devenu un atout touristique indéniable du territoire.

[La tyrolienne et l'accrobranche ouvrent au public ce mardi 14 juillet à Marcillat-en-Combraille \(Allier\)](#)

Une voie verte de 22 km

Une voie verte de 22 km, sur l'ancien chemin de halage du canal de Berry, a été aménagée entre Montluçon et Vallon-en-Sully. Aux beaux jours, les promeneurs et

cyclistes sont nombreux à l'emprunter, profitant du calme de cet itinéraire ombragé pendant une journée, un après-midi ou juste quelques heures.

Sur certains biefs, il est également possible de louer un bateau électrique pour naviguer sur le canal.



Il est possible de louer des bateaux électriques pour des balades sur le canal.

À découvrir sur le chemin

De nombreux ouvrages d'art sont encore visibles un peu partout entre Montluçon et Vallon-en-Sully : écluses, maisons éclésières, pont-canal de Vaux (permettant au canal de franchir la rivière Magieure), ou encore le pont-levis de Davoué à Vallon-en-Sully (un pont-levis identique à ceux construits sur les rives du canal)...



Parmi les ouvrages d'art entre Montluçon et Vallon-en-Sully : le pont-canal de Chantemerle à Vaux.

Tout au long de l'itinéraire, différents panneaux d'interprétation ont été installés pour présenter l'histoire du cours d'eau.

Stages et cours particuliers au club de voile de Montluçon : un été pour apprendre à naviguer

Un musée du canal de Berry

Ceux qui souhaiteraient en apprendre un peu plus sur l'histoire du cours d'eau peuvent faire un détour au musée du canal de Berry à Magnette, sur la commune d'Audes. Près de 4.000 pièces, allant des documents administratifs aux objets de mariners, y sont regroupés.

Mais il est aussi possible d'y voir des pièces monumentales comme des portes d'écluses et surtout deux anciennes péniches (des flûtes berrichonnes) ayant navigué sur le canal.



Devant le musée, deux péniches ayant navigué sur le canal.

Le musée est ouvert en juillet et août du mardi au dimanche de 10 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures ; et en septembre et octobre du mardi au dimanche de 14 heures à 18 heures. Tarifs : 5 € adulte, 3 € de 10 à 18 ans, gratuit pour les moins de 10 ans. Renseignements au 04.70.06.63.72.

Un peu d'histoire...

Réalisé entre 1808 et 1840, le canal s'étendait sur 320 km (260 km désormais). Il fut utilisé jusqu'en 1945 pour le transport de marchandises mais son petit gabarit (d'une largeur de sept mètres et de d'un mètre cinquante de profondeur) et la concurrence du chemin de fer ont conduit à son déclassement en 1955.

Le canal de Berry possède trois branches qui se rejoignent à Fontblisse dans le Cher : la branche sud de Montluçon à Fontblisse, la branche nord-ouest de Fontblisse à Noyers-sur-Cher et la branche nord-est de Fontblisse à Marseilles-les-Aubigny.

À Montluçon (Allier), l'office de tourisme se met en ordre de marche pour accueillir les vacanciers cet été

Laura Morel

Photos : Florian Salesse et Cécile Champagnat