

Estivités

« Mesurant 662,69 mètres, il est le plus long édifice de ce type en France »

ANECDOTES

Bombardements

Le monument a été bombardé durant la Seconde Guerre mondiale. Comme l'explique Blandine Lechauve, guide au musée des Deux marines et du pont-canal, à Briare, « le génie français a fait sauter deux travées le 17 juin 1940 afin d'empêcher les Allemands de passer sur l'autre rive. Mais ces derniers ont utilisé des ponts flottants puis, finalement, en 1941, ce sont eux qui ont fait reconstruire le pont-canal ! »

Électricité

Soixante-douze candélabres bordent le pont-canal. « Dès leur mise en service, ils ont fonctionné à l'électricité, produite dans l'atelier des Turbines, situé en contrebas. Et ce, bien avant que l'électricité n'arrive dans la ville de Briare », précise Blandine Lechauve.

Technique

L'édifice est doté de quatorze piles maçonnées. Sa cuvette est en acier doux. « L'inconvénient est que ce métal se dilate en été et se rétracte en hiver. Il y a vingt-cinq centimètres de jeu de chaque côté du pont. La huitième pile est donc un point fixe qui permet à la cuvette de coulisser », poursuit la guide.



MONUMENT. Le pont-canal, ouvert à la navigation en 1896, permettait aux bateaux de commerce de franchir la Loire et de passer du canal latéral, rive gauche, au canal de Briare, rive droite. Depuis les années 1990, il est devenu un site touristique incontournable dans le Loiret. PHOTOS ANNE-LAURE LE JAN

Le pont-canal, joyau du Loiret

Patrimoine

On embarque sur le plus long pont-canal de France, à Briare, dans l'est du Loiret. Surplombant la Loire, l'édifice, construit de 1890 à 1894, attire chaque année environ 300.000 visiteurs, ébahis par la prouesse technique et la beauté du paysage.

Anne-Laure Le Jan
anne-laure.lejan@centrefrance.com

Un trésor architectural ne cessant d'éblouir ceux qui le regardent, qu'ils se trouvent sur l'eau ou sur la terre ferme. Tel est le majestueux pont-canal, avenue d'eau bordée de pilastres et de lampadaires enjambant le fleuve royal, de Briare à Saint-Firmin-sur-Loire. Mesurant 662,69 mètres précisément, il est le plus long de France. Chaque année, environ 300.000 visiteurs admirent le monument, site touristique incontournable dans

le Loiret.

L'édifice est conçu par l'ingénieur en chef Léonce-Abel Mazoyer. Construit de 1890 à 1894 et ouvert à la navigation le 16 septembre 1896, il vise à faciliter le transport de marchandises, en permettant aux bateaux de franchir la Loire et de passer du canal latéral, rive gauche, au canal de Briare, rive droite. « L'ancien passage, extrêmement dangereux, se trouvait entre les écluses de Mantelot et des Combles, à Châtillon-sur-Loire », précise Blandine Lechauve, guide au musée des Deux marines et du pont-canal, à Briare.

« Une « prouesse technique » réalisée grâce à l'utilisation de « l'acier doux à grande échelle. Ainsi, le pont est moins lourd que d'autres. Il repose sur quatorze piles en forme de proue, pour laisser passer le flux d'eau, avec des travées de 40 mètres de largeur », ajoute-t-elle.

Les ateliers de Gustave Eiffel ont

participé à sa construction. Mais, contrairement à ce qu'on pourrait croire, ils ont travaillé uniquement sur la partie maçonnée, notamment les piles et les pilastres. La partie métallique, elle, a été confiée aux ingénieurs-construc-teurs Daydé et Pillé. Les décors des pilastres, comme les chimères, sont signés par la fonderie Magnard-Fourchambault.

Du commerce à la plaisance

Le pont-canal mesure 11 mètres de large, dont 6 navigables ; les anciens chemins de halage étant estimés, eux, à 2,50 mètres de chaque côté de la structure. « L'inconvénient est qu'il était impossible que se croisent deux bateaux, sachant qu'ils faisaient environ cinq mètres. Dès son ouverture, une circulation alternée a donc été mise en place.

Aujourd'hui, elle n'existe plus. Le premier qui arrive prend la place », souligne Blandine Lechauve. À l'heure actuelle, filent sur l'eau les péniches-habitations ou les embarcations touristiques. « Quelques péniches transportant des marchandises le traversent encore, mais très peu. En 1900, il y en avait vingt-cinq à trente par jour. Désormais, la plaisance fait vivre le pont-canal. Le loisir a pris le pas tranquillement sur le commerce. »

D'ailleurs, côté Briare, les deux anciennes maisons éclusières trouvent une nouvelle vie grâce au tourisme. Depuis 2005, l'une accueille le salon de thé « Chocollats et chimères ». L'autre est devenue un gîte d'étape (*lire ci-dessous*). Et les badauds ne s'y trompent pas : se promener près du pont-canal en été, c'est admirer la beauté d'un édifice – inscrit aux Monuments historiques en 1976 – et humer un doux parfum de vacances. ■



Réouverture de votre rubrique LOISIRS ET FÊTES

C'est le moment d'annoncer vos manifestations !

03 86 49 52 38

loisirs.yr@centrefrance.com

CentreFrance
Publicité