

Comme on parle de moral quelques mots à ce sujet : lors du festival de Loire 2019 j'ai été fortement impressionné dans le bon sens du terme par la réaction des participants tout particulièrement les mariniers de Loire et du canal qui spontanément et solidairement sont intervenus lors de l'avarie de La Belle Entente, je ne peux les citer mais ils se reconnaîtront et qu'ils en soient sincèrement remerciés.

Attaquons maintenant les choses sérieuses.

Voilà maintenant 16 ans que L'ANCO œuvre pour et sur le canal d'Orléans. L'acronyme ANCO (Association pour la Navigation sur le Canal d'Orléans) reflète mal le but véritable de l'association qui n'est pas seulement la navigation mais aussi la valorisation du patrimoine du tourisme et de la navigation.

Vous remarquerez que le terme navigation vient en dernier tout comme dans les aménagements prévus par le département : les crues, la sécurité, le patrimoine, le tourisme, la voie verte avec la vélo-route et les animations et enfin la voie bleue avec la navigation.

En termes de **PATRIMOINE** lors de nos balades nous effectuons un commentaire historique du canal et mettons en évidence tous les points relevant du patrimoine. Lors des derniers travaux importants sur les écluses ce qui remonte en 2009 (10 ans déjà) en particulier celle du bas de Grignon L'ANCO avait signalé au conseil général de l'époque que des éléments patrimoniaux avaient été sacrifiés au titre de la facilité et de la modernité tels que les colliers de poteaux tourillons, les ancrages de ces poteaux, les bollards ou les tunnels de vidange obstrués, éléments ayant échappé à l'architecte et si importants que le président de l'époque, Monsieur DOLIGE nous avait écrit en nous promettant de nous intégrer dorénavant bien en amont des futures études ce qui n'est pas le cas actuellement où l'on nous présente que des « avants projets » qui ne sont en réalité que des plans d'exécution comme pour l'écluse de Vitry aux loges où nous sommes actuellement. Le 23 janvier le collectif a assisté à la présentation « des avants projets » des écluses de Coudroy et de la Chaussée dont une est classée à l'inventaire supplémentaire

des monuments historiques ; pour ces deux écluses tous les éléments patrimoniaux seront conservés et réutilisés (collier et ancrages des poteaux tourillons, portes en chêne manœuvrées par balancier, chardonnet inchangé, vanne et tunnel de remplissage rénovés). Pour les autres écluses il est très peu probable que tous ces éléments soient conservés (normes techniques).

Pour le **TOURISME** L'ANCO participe dans ses possibilités aux rendez-vous de travail de tourisme Loiret, nous étions au salon touristique de Sully sur Loire et avons même été invité ainsi que La Belle de Grignon aux 10^{èmes} assises nationales du patrimoine culturel et développement touristique à Montargis les 6 et 7 novembre 2019.

Pendant nos balades à Combleux nous contribuons à mettre en valeur le canal d'Orléans ainsi que lors de nos déplacements que ce soit à Vierzon sur le canal de Berry ou pour l'ouverture officielle de la navigation fluviale comme en 2019 à Auxerre où nous sommes les représentants officiels du canal d'Orléans ; en 2013 Laetitia ancienne présidente préconisait déjà le tourisme comme source de ressource pour le département.

L'ANIMATION. L'ANCO les associations et le Collectif ont suppléé le SMGCO dont l'un des rôles était justement l'animation du canal et maintenant c'est le département qui délègue aux associations ce rôle pourtant essentiel à la mise en valeur et à la reconnaissance du canal.

Abordons maintenant la **NAVIGATION** c'est la partie émergée de notre action et la plus visible elle a montré que depuis 10 ans une activité nautique sur le canal pouvait avoir lieu et être pérenne sans créer de nuisances sur un espace partagé, cette activité a suscité des vocations : la Belle de Grignon, les chemins de l'eau pour le Suave, les mariniers de Vitry, Loire et canal, les canalous et nous espérons bien d'autres encore, même les mariniers de Loire y viennent. Mais il est sûr que ce sujet n'est pas pris en compte pour l'instant dans les futurs aménagements et apparaît comme un doux rêve et une utopie pour certains hauts responsables qui ne croient pas à sa réalisation. Mariniers de tout bord unissons-nous et soyons vigilants opiniâtres et insistants !!!!

LES CRUES ET LA SECURITE (clapets aux écluses)

Je n'ai pas encore abordé ce sujet qui me tient particulièrement à cœur vu mes antécédents professionnels. En adhérant à L'ANCO je pensais pouvoir faire profiter la collectivité de mon vécu en aménagement hydraulique en particulier les clapets mais les instances dirigeantes n'ont que faire des expériences ; c'est évident qu'en faisant du neuf c'est plus rassurant mais moins entreprenant, moins économique et modifie fortement l'environnement et le patrimoine existant. **Cela reste mon opinion.** Si vous le voulez nous pourrions en discuter et expliciter ces travaux lors du débat et des questions.

CONCLUSION

Les préconisations que nous défendons se résument en quelques mots : un espace partagé et aménagé pour un canal navigué : partagé avec les cyclistes, les marcheurs, randonneurs, pêcheurs et tout amateur de nature, de calme, de patrimoine : aménagé **mais je le répète et j'insiste de manière rustique, fonctionnelle, patrimoniale et économique** : navigué car que serait un canal sans navigation dont c'était à sa création son but essentiel. Si le canal devient le fer de lance du tourisme Loiretain, il ne le sera qu'en lui redonnant sa fonction primaire permettre le déplacement d'Orléans à Montargis de tout objet flottant.

Voilà un tableau des actions menées par L'ANCO, actions menées depuis 16 ans par la présidente et les présidents qui m'ont précédé sans oublier les membres actuels ou passés du CA ainsi que les adhérents. Toutes et tous peuvent être fiers de leurs actions, leurs dévouements leurs entêtements ou simplement leurs soutiens qui ont été l'un des détonateurs et déclencheurs des aménagements en cours et je les remercie, aménagements qui ne sont possibles et réalisables qu'avec la volonté du département et qui espérons le iront cette fois jusqu'à leurs achèvements.

Merci de votre attention.

A.PICHON.