

CANAL DE ROANNE A DIGOIN

Représenté par : APPR 42

Association pour la promotion du port de Roanne.

Président : Pascal DOURNEL

Siège social: Capitainerie du port de Plaisance

Quai Cdt Fourcault

42300 - ROANNE

Contact : appr42@laposte.net

Motivations :

Association pour la promotion du Port de Plaisance de Roanne, port international le plus intérieur de France, et pour le Canal de Roanne à Digoin

Complément :

D'autres associations sont présentes sur le canal de Roanne à Digoin. Association Roanne Fluvial qui milite pour le retour du fret fluvial, mais avant tout pour la non dénavigabilisation du canal, et Association Briennon Plaisance, qui défend le port de Briennon et fait la promotion du tourisme fluvial.

Présentation du Canal de Roanne à Digoin :

Long de 55,6 km, il comporte dix écluses et relie les villes de Roanne (Loire) et de Digoin (Saône-et-Loire).

À Chavane, sur la commune de Chassenard (Allier) à un kilomètre de Digoin, il rejoint le Canal latéral à la Loire qui forme son prolongement vers Briare. De l'autre côté, le même canal latéral à la Loire va, après avoir franchi la Loire au moyen du pont-canal de Digoin, se raccorder un kilomètre plus loin au canal du Centre qui le relie à la Saône et donc au bassin du Rhône.

À Roanne le canal prend naissance dans le bassin du port, en communication directe avec la Loire qui l'alimente.

- Altitude à Roanne : 268,5 m
- Altitude à Chavane : 231 m
- Chute moyenne de six de ses dix écluses : 3 mètres
- Plus haute chute : écluse no 7 de Bourg-le-Comte, 7,19 m

Deux autres écluses, Artaix no 4 et Chassenard no 8, présentent chacune une chute de 6 m. Celle de Roanne, à l'opposé, n'a qu'un dénivelé de 0,6 m.

Autre ouvrage remarquable présent sur le parcours du canal, le pont-rivière de l'Oudan, à la sortie de Roanne. Ce « pont-canal à l'envers » (la rivière passe au-dessus

du canal et non l'inverse comme d'habitude) est dû au même ingénieur qui a conçu le Pont-canal de Briare : Léonce-Abel Mazoyer. Il y a appliqué la même technique de la bête métallique, fabriquée à Bourges, aux forges de Mézières. Ce pont-rivière est lancé le 27 août 1897, lors des travaux d'élargissement du canal.